m_inf.A22E495.REGISTRO_DECRETI.U.0000557.12-12-2025

VISTA la direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE;

VISTA la direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva n. 2000/30/CE;

VISTA la legge 1° dicembre 1986, n. 870, recante «*Misure urgenti straordinarie per i servizi della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti*»;

VISTA la legge 8 agosto 1991, n. 264, recante «*Disciplina dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto*»;

VISTA la legge 5 febbraio 1992, n. 122, recante «*Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione*»;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante «*Nuovo Codice della Strada*» e, in particolare, l'articolo 80 rubricato «*Revisioni*»;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante «*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada*»;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 215, con il quale è stata recepita la sopra menzionata direttiva 2014/47/UE;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214, avente ad oggetto il recepimento della direttiva 2014/45/UE e, in particolare, l'articolo 2, comma 1, lettera g), che include nell'ambito applicativo del decreto i «*trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, utilizzati principalmente sulle strade pubbliche, con una velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h*» e l'Allegato I avente ad oggetto «*Requisiti minimi concernenti l'oggetto e la metodologia di controllo raccomandata*»;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 18 maggio 2018, n. 211, con il quale sono state fornite istruzioni operative relative al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 11 dicembre 2019, recante «*Modifica del decreto 19 maggio 2017, e istituzione del registro unico degli ispettori di revisione*»;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 15 novembre 2021, n. 446, recante «*Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti*» e, in particolare, il relativo Allegato A che disciplina «*lo standard formativo per i corsi di aggiornamento professionale per ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi*»;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 21 settembre 2023, n. 237, avente ad oggetto «*Modifiche al decreto 15 novembre 2021 in materia di "Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti"*»;

VISTO l'«*Accordo Stato-regioni-enti locali, recante modalità organizzative e procedure per l'applicazione dell'articolo 105, comma 3, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112*», sottoscritto il 14 febbraio 2002;

VISTO l'«*Accordo ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, relativo ai criteri di formazione dell'ispettore dei servizi di controllo privati autorizzati all'effettuazione delle revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 13 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214*», sottoscritto in data 17 aprile 2019;

VISTO il decreto del Direttore generale per la motorizzazione 16 febbraio 2022, n. 40, che adotta il «*Regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio*»;

VISTO il decreto del Direttore generale per la motorizzazione 26 ottobre 2023 (G.U. 4 novembre 2023, n. 258), avente ad oggetto «*Modifiche al decreto 16 febbraio 2022 in materia di "Regime di autorizzazione degli ispettori autorizzati dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio"*»;

VISTO il decreto della Direzione generale per la motorizzazione 25 novembre 2025, n. 494, recante Istruzioni operative relative all'esecuzione dei controlli tecnici sui trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5;

VISTO il decreto della Direzione generale per la motorizzazione 28 novembre 2025, n. 501, avente ad oggetto l'aggiornamento delle previsioni di cui al citato decreto del D.D. n. 40/2022;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2025, n. 191 (G.U. n. 236 del 10 ottobre 2025) avente ad oggetto l'organizzazione delle sedute per lo svolgimento delle attività relative agli esami di patenti di guida, alle operazioni tecniche, agli esami di patenti nautiche e alle attività ispettive e di vigilanza;

VISTO il decreto della Direzione generale per la motorizzazione 10 ottobre 2025, n. 392, predisposto in attuazione del citato D.M. n. 191/2025 per la definizione della decorrenza delle relative disposizioni;

VISTO il decreto della Direzione generale per la motorizzazione e della Direzione del personale, degli affari generali e del bilancio 29 ottobre 2025, n. 431, predisposto in attuazione del citato D.D. n. 392/2025 per la definizione di indicazioni operative per l'organizzazione delle sedute in cui svolgere le operazioni di cui alla tabella 3 della legge n. 870/1986;

VISTO il decreto della Direzione generale per la motorizzazione 11 dicembre 2025, n. 533, che disciplina le condizioni e le modalità operative per l'esercizio dell'attività di assistenza alle operazioni tecniche;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, che adotta il «*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*»;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, che individua il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei

trasporti, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo di cui al citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 186/2023;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2025, ammesso alla registrazione della Corte dei conti in data 10 luglio 2025, che conferisce al Dott. Gaetano Servedio l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la motorizzazione nell'ambito del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATA la necessità di chiarire il perimetro di competenze degli ispettori autorizzati ad effettuare i controlli tecnici alla luce del quadro normativo e regolamentare vigente e allo scopo di garantire la massima efficienza nello svolgimento di tali controlli;

DECRETA:

Articolo unico

1. Gli ispettori autorizzati, in conformità con quanto previsto dall'articolo 2, comma 1, lett. g), del D.M. n. 214/2017, possono effettuare i controlli tecnici sui trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, tenuto conto della parificazione di tali veicoli a quelli delle categorie N2 e N3, già inclusi nei controlli tecnici di competenza di tali ispettori.
2. Nell'ambito del precitato perimetro di competenze attribuite agli ispettori autorizzati dal quadro normativo e regolamentare vigente, la composizione delle sedute operative per gli stessi definita dal D.D. n. 40/2022 è equiparata in termini numerici a quella prevista per gli ispettori abilitati, alla luce di quanto stabilito dal D.M. n. 191/2025 in merito alla possibilità di incrementare i nastri operativi delle operazioni tecniche nella misura di un terzo in presenza della figura di un assistente alle operazioni tecniche messo a disposizione dal soggetto privato richiedente, secondo le modalità disciplinate dal D.D. n. 533/2025.
3. Al fine di perseguire la massima efficienza sui controlli tecnici, la formazione periodica destinata agli ispettori autorizzati è stata integrata da un'apposita sezione dedicata alle modalità di effettuazione dei controlli sui trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, in conformità con quanto disposto dal D.D. n. 501/2025 e dal D.D. n. 494/2025.

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(*dott. Gaetano Servedio*)

Firmato digitalmente da

Gaetano Servedio

Data e ora della firma: 12/12/2025 15:24:17