



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy



TAVOLO AUTOMOTIVE

Roma

1 febbraio 2024

Agenda



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Ecobonus 2024 - Presentazione contenuti DPCM

Incentivi per colonnine di ricarica

Stato di avanzamento dei gruppi di lavoro tavolo sviluppo automotive



**Ministero delle Imprese
e del Made in Italy**

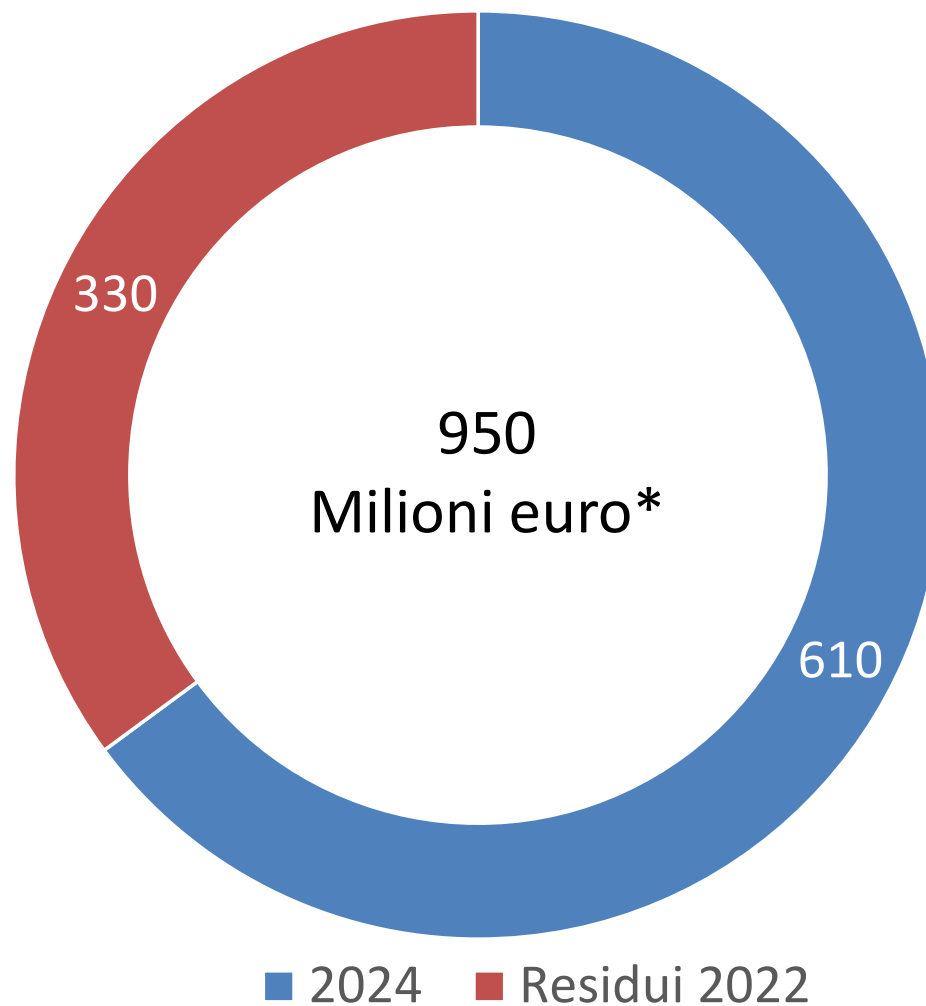


Ecobonus 2024

Risorse disponibili



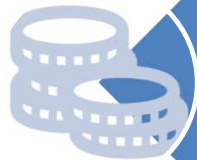
Ministero delle Imprese
e del Made in Italy



* Inclusi 10 milioni risorse 2023



Supporto alla transizione energetica



Maggiore supporto alle persone
meno abbienti



Ampliamento della platea dei beneficiari:
- supporto a imprese (flotte aziendali)
- Taxi e NCC



Spinta al rinnovo del parco auto
circolante (uno dei più vetusti d'Europa):
maggiorazioni per rottamazione

Transizione green

- Incremento incentivi a elettrico e ibrido plug in
- Contributo proporzionale a età veicolo rottamato
- Possibilità di rottamare Euro 5

Supporto a classi meno abbienti

- Maggiorazione del 25% dei contributi
- Incentivi per usato con rottamazione fino a Euro 4 per veicoli fino a 25 mila euro
- Noleggio Lungo Termine

Contributo max con rottamazione

Nuovo DPCM  € 13.750

DPCM € 5.000

+175%

Ripartizione delle risorse



	<u>€ mln</u>
Auto	793
0-20 g/km CO2	240
21-60 g/km CO2	150
61-135 g/km CO2	403
Ciclomotori/motocicli/quadricicli	35
Elettrici (L-e)	30
Non elettrici (L-ne)	5
Veicoli commerciali leggeri	53
Auto Usato	20
NLT	50
TOTALE	950

Fondi prenotati 31/01/2024

	<u>€ mln</u>
61-135 g/km CO ₂	99
L-ne	5

Ecobonus 2024 – Categoria M1 – Autoveicoli Nuovi



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Valori Espresi in Euro	0 – 20 g/km CO ₂		21 – 60 g/km CO ₂		61 – 135 g/km CO ₂
	Nessuna rottamazione	6.000	7.500	4.000	5.000
Rottamazione Euro 0, 1, 2	11.000	13.750	8.000	10.000	3.000
Rottamazione Euro 3	10.000	12.500	6.000	7.500	2.000
Rottamazione Euro 4	9.000	11.250	5.500	6.875	1.500
Rottamazione Euro 5	0	8.000	0	5.000	0
Soglia max di prezzo incentivabile (IVA esclusa)	35.000		45.000		35.000
Platea	Persone fisiche e giuridiche*	Persone fisiche con ISEE < 30.000 €	Persone fisiche e giuridiche*	Persone fisiche con ISEE < 30.000 €	Persone Fisiche
	*persone giuridiche, ad esclusione di quelle che esercitano attività rientranti nel codice ATECO 45.11.0				
Note particolari	Il contributo è raddoppiato per: <ul style="list-style-type: none"> • Un soggetto vincitore del concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze di taxi e di soggetti autorizzati all'esercizio del servizio di noleggio con conducente. • Un titolare di licenze di taxi o soggetto autorizzato all'esercizio del servizio di noleggio con conducente che sostituisce il proprio autoveicolo adibito al servizio. • Le persone fisiche e giuridiche, in caso di assegnazione dell'incentivo devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo. • Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente.				

Ecobonus 2024 – Categorie da L1e a L7e – Ciclomotori e Motoveicoli



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Valori Espressi in Euro	Mezzi da L1e a L7e	
Nessuna rottamazione	30% del valore del veicolo	Con un massimo di 3.000 €
Rottamazione Euro 0, 1, 2, 3	40% valore del veicolo	Con un massimo di 4.000 €
Platea	Persone fisiche e giuridiche*	
	*persone giuridiche, ad esclusione di quelle che esercitano attività rientranti nel codice ATECO 45.11.0	
Note particolari	<ul style="list-style-type: none">Le persone fisiche e giuridiche, in caso di assegnazione dell'incentivo devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo.Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente.	

Nota:

L1e -> L7e – Ciclomotori e Motoveicoli a 2, 3 e 4 ruote

Ecobonus 2024 – Categorie N1 e N2 – Veicoli commerciali leggeri



Massa Totale a Terra del Veicolo		BEV e FCEV	Alimentazioni alternative (CNG-GPL, mono e bifuel, ibrido)	Alimentazioni tradizionali
0 - 1,49 t	senza rottamazione	2.200		
	con rottamazione	4.000	1.500	1.000
1,50 - 2,50 t	senza rottamazione	4.500		
	con rottamazione	8.000	2.500	1.500
2,51 - 3,49 t	senza rottamazione	10.000		
	con rottamazione	12.000	3.000	2.000
3,50 - 4,24 t	senza rottamazione	14.000		
	con rottamazione	16.000	4.500	3.500
4,25 - 7,2 t	senza rottamazione	16.000		
	con rottamazione	18.000	5.500	4.500
<p>Platea: Piccole e Medie Imprese</p> <p>Rottamazione: un veicolo in classe Euro 0,1, 2, 3, 4</p> <p>Una quota pari al 25% delle risorse relative a tali categorie di veicoli è riservata ai contributi per l'acquisto di veicoli BEV e FCEV</p> <p>Nel caso di acquisto di un veicolo BEV o FCEV effettuato da una società di noleggio, il contributo è previsto sotto forma di uno sconto obbligatorio da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per l'impresa che noleggia il veicolo incentivato</p> <p>Le persone fisiche e giuridiche, in caso di assegnazione dell'incentivo devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo. Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente.</p>				

Nota:

N1, N2 – Veicoli Commerciali Leggeri, trasporto merci non superiori rispettivamente a 3,5t e 12t

Ecobonus 2024 – Incentivi per Usato e Noleggio di autovetture



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Incentivi Usato

Platea: persone fisiche

Oggetto: Acquisto veicoli categoria M1 nuovi almeno in classe Euro 6 con un valore non superiore ai 25.000 € (senza IVA) che non abbiano beneficiate precedentemente di incentivazioni

Vincolo: rottamazione di un mezzo di proprietà da almeno 12 mesi in classe fino a Euro 4

Incentivo: 2.000 €

Risorse: 20 milioni €

Incentivi Noleggio

Platea: persone fisiche

Oggetto: Contratto di noleggio a lungo termine

Attuazione: 120 giorni per DM attuativo

Risorse: 50 milioni €

Retrofit

Allo studio possibilità di sostegno al retrofit GPL/metano



**Ministero delle Imprese
e del Made in Italy**



Colonnine di ricarica

Ecobonus 2024 – Incentivi per Usato e Noleggio di autovetture



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Contributo

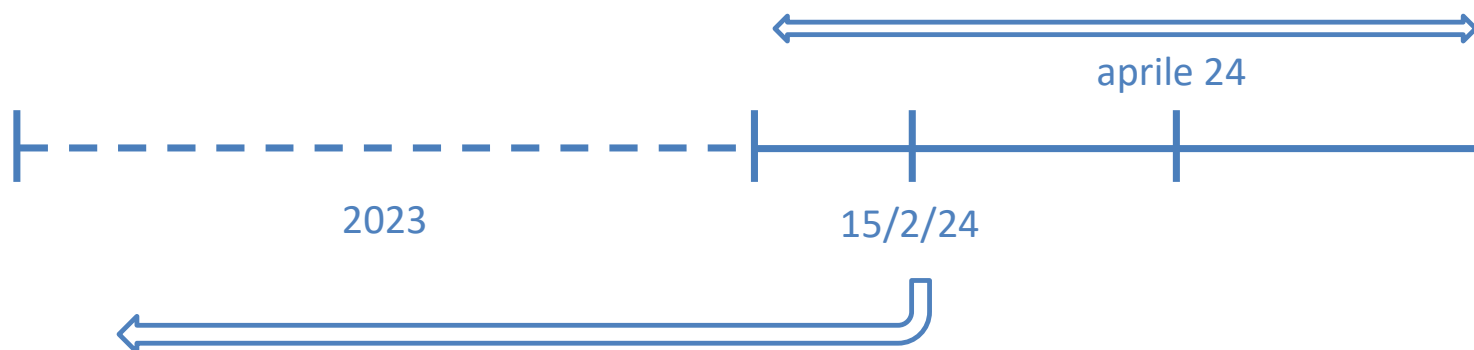
80% prezzo di acquisto e installazione

Limite massimo: € 1.500 per persona fisica
€ 8.000 per condominio

	I bando (ott.—dic. 2022)	II bando (gen.—nov. 2023)	Totale
Contributi concessi €	642.504	5.759.166	6.401.670
Domande n.	576	5.095	5.671

Risorse

80 milioni per 2023 e 2024





**Ministero delle Imprese
e del Made in Italy**



Gruppi di lavoro tavolo sviluppo automotive



Gruppi di lavoro	Descrizione
<p>1</p> <p>Volumi produttivi e mercato avvio 19 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none">• Evoluzione dei volumi di produzione per paese, cambio mix powertrain e macro trend dell'auto• Revisione proiezioni volumi OEM principali (Stellantis) e requisiti per produzione locale
<p>2</p> <p>Competitività / Efficiamento stabilimenti avvio 19 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none">• Analisi costo di produzione vs. soluzioni delocalizzate/ offshore• Principali aree di gap e prime ipotesi per favorire recupero competitività
<p>3</p> <p>Ricerca, Sviluppo e Innovazione avvio 21 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none">• Definizione domini «filiera allargata» con focus su opportunità di consolidamento/riconversione• Analisi bisogni di competenze e attuali eccellenze, centri di R&S vs. benchmark esteri• Mappatura aziende/filiere con focus su dipendenti, focus tecnologico e distretti industriali
<p>4</p> <p>Supply chain avvio 20 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none">• Impatto fatturato e tenuta economica/finanziaria• Potenziale strategia di transizione/ riconversione della filiera e requisiti di contesto/normativi
<p>5</p> <p>Occupazione e formazione avvio 20 dicembre</p>	<ul style="list-style-type: none">• Impatto occupazionale per regione, sotto-settore e conseguenti sfide di ricollocamento• Prime idee regolamentarie e infrastrutturali per supporto alla riconversione di sotto-settori chiave

Cronoprogramma



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy



- GDL 1 Volumi produttivi e mercato
- GDL 2 Competitività, efficientamento stabilimenti
- GDL 3 Ricerca, Sviluppo e Innovazione
- GDL 4 Supply Chain
- GDL 5 Occupazione e Formazione