



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 18 novembre 2021 n. 461 (registrato dalla Corte dei Conti in data 29 novembre 2021), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 17 del 22 gennaio 2022, recante "Erogazione di incentivi per l'autotrasporto per il rinnovo del parco veicolare con alimentazione alternativa per l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità nel quadro di un processo di rinnovo e di adeguamento tecnologico del parco veicolare delle imprese di autotrasporto";

VISTO il decreto direttoriale 7 aprile 2022 n. 148, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 90 del 16 aprile 2022, ed in particolare gli articoli 3 e 4 che hanno definito modalità e termini per la presentazione delle istanze (nei sei periodi di incentivazione previsti) e, successivamente, delle prove del perfezionamento dell'investimento ai fini della corretta rendicontazione;

PRESO ATTO, sulla base di quanto riportato nel sopra citato art. 4, che le imprese che hanno presentato istanza nel secondo periodo d'incentivazione hanno ad oggi l'onere di trasmettere tutta la documentazione a rendicontazione entro il termine del 30 dicembre 2023;

VISTE le segnalazioni giunte dalle principali Associazioni di categoria delle imprese di autotrasporto, nonché dai rappresentanti delle case costruttrici dei veicoli, che hanno rappresentato le difficoltà di rispettare il termine del 30 dicembre 2023 a causa del perdurare della carenza dei semiconduttori come componenti essenziali dei veicoli ad alimentazione BEV (Battery Electric Vehicle); carenza che non consente a molti concessionari di consegnare ai clienti/operatori i veicoli commerciali BEV incentivati dal Fondo "Elevata Sostenibilità" nell'ambito della finestra di prenotazione prevista in Piattaforma RAM dal 15-3 al 28-04-2023 scorso;

PRESO ATTO che tali difficoltà sono da imputarsi a cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà delle imprese che hanno effettuato gli investimenti;

PRESO ATTO altresì della richiesta, formulata nelle segnalazioni sopra richiamate, di proroga di almeno 3 mesi della sopra citata scadenza, per consentire alle imprese che svolgono trasporto merci in conto terzi di trasmettere la documentazione a prova dell'investimento effettuato;

RITENUTO accogliere la richiesta e pertanto prorogare fino al 5 aprile 2024 il termine utile per la rendicontazione da parte delle imprese che hanno presentato istanza di contributo nel secondo periodo di incentivazione;

CONSIDERATO ALTRESI' come la proroga prevista al 5 aprile 2024, si vada a collocare in un periodo in cui, stante il contenuto dell'art. 2 comma 4 lett. c) del decreto direttoriale, è prevista la rendicontazione per le istanze presentate a valere sul terzo periodo incentivante;

RITENUTO pertanto, al fine di evitare sovrapposizioni e possibili interferenze, modificare le date di cui al sopra citato art. 2 comma 4 lett. c) del dd 148/2022, prevedendo, quale periodo di rendicontazione per le istanze presentate nel III periodo

incentivante (1/12/2023 -15/01/2024), la finestra temporale compresa tra il 9 aprile 2024 ed il 18 ottobre 2024;

CONSIDERATO che il termine ultimo per la rendicontazione del II periodo incentivante non risulta ancora scaduto;

Tutto quanto sopra premesso

DECRETA

Art. 1

Il termine del 30 dicembre 2023 di cui all'articolo 4, comma 2 lett. b) del dd 7 aprile 2022 n. 148, per la presentazione della rendicontazione relativa alle istanze di cui al secondo periodo di incentivazione è prorogato a tutto il **5 aprile 2024**.

Art. 2

Il periodo temporale individuato all'art. 4 comma 2 lett. c) del dd 7 aprile 2022 n. 148 per la rendicontazione delle istanze presentate nel III periodo incentivante, è così modificato: III periodo, **dalle ore 10:00 del 9 aprile 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 18 ottobre 2024**.

Il presente decreto è pubblicato nel sito *web* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione dedicata all'autotrasporto – contributi ed incentivi – e nel sito *web* della Società Rete Autostrade Mediterranee.

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Vito Di Santo

Il Direttore Divisione 7

Ing. Donatella Orlandi