



«Le potenzialità dell'HUB PORTUALE di Ravenna per lo sviluppo del distretto produttivo Emiliano Romagnolo»

Workshop dedicato al sistema Confartigianato Emilia Romagna

Ravenna, 27 maggio 2022



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



IL PORTO DI RAVENNA

UN VALORE PER L'ECONOMIA DEL TERRITORIO

1.



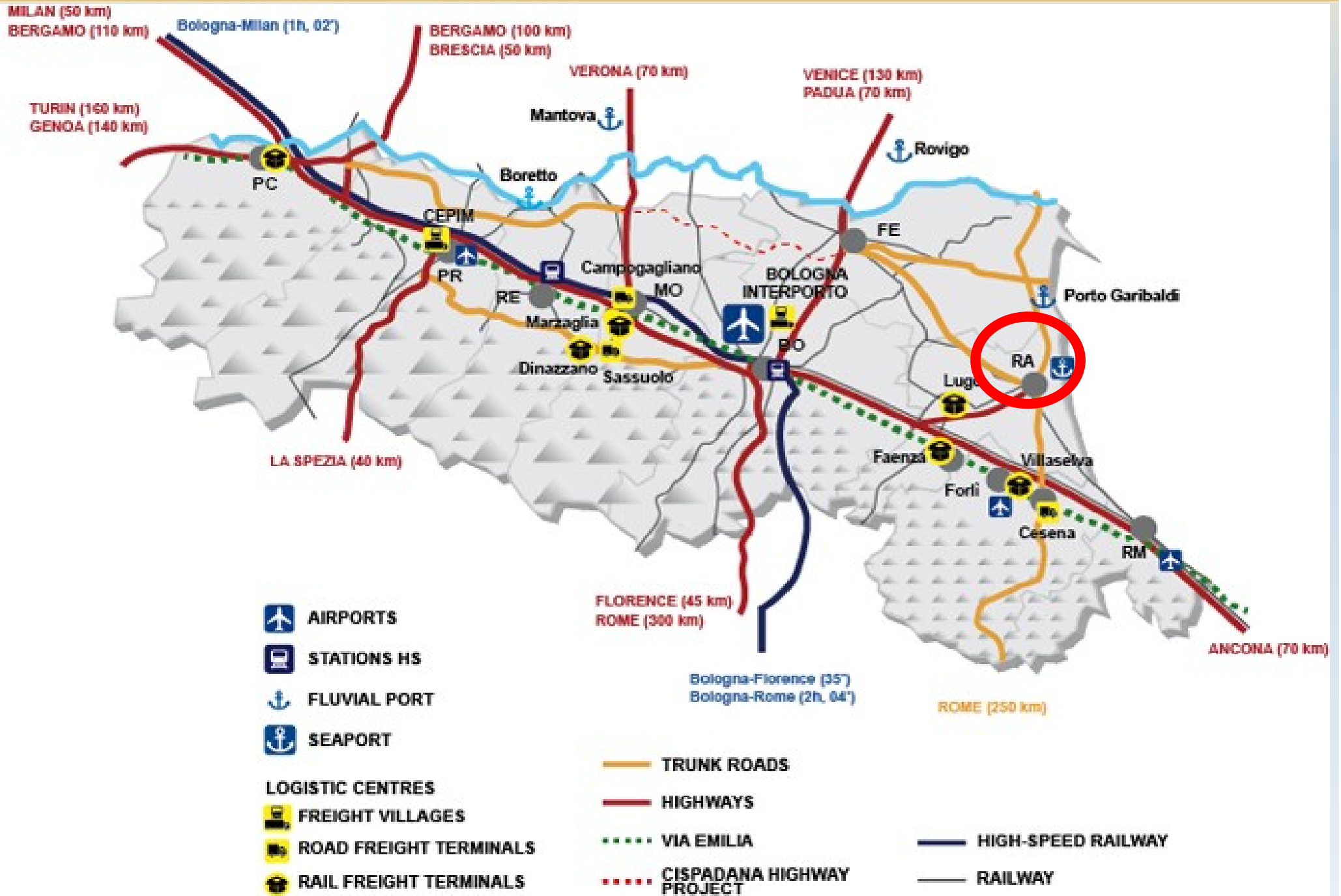
2. TRAFFICI COMPLESSIVI E GRUPPI MERCEOLOGICI

3. SVILUPPO DEL PORTO: STRUTTURE, SERVIZI E OPPORTUNITÀ DI INVESTIMENTO

IL PORTO DELL'EMILIA ROMAGNA

- In virtù della sua posizione geografica strategica serve il Nord Italia e l'Europa centrale, ed è un Porto di riferimento anche per i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero. Svolge un ruolo importante anche per quanto riguarda gli scambi con i mercati del Medio ed Estremo Oriente
- Il «**Piano Regionale integrato dei trasporti – P.R.I.T. 2025**» della Regione Emilia-Romagna non solo identifica il **Porto di Ravenna** come il più importante tra i centri di interscambio della regione, ma gli riconosce «*il ruolo di Fulcro della logistica nazionale e centroeuropea*» nell'ambito:
 - ❑ della **mobilità merci** regionale , nazionale e internazionale;
 - ❑ della **mobilità marittima del sistema adriatico**, con riferimento al Corridoio Baltico-Adriatico all'interno della **rete trans-europea dei trasporti e delle Autostrade del mare**;
 - ❑ della **mobilità passeggeri da crociera e da traghetto** per le destinazioni del **Mediterraneo centro-orientale** (*Grecia, Croazia, Turchia e Albania*).
- Il **Porto di Ravenna** è inserito tra i «**Core Port**» delle **reti TEN-T**, e fa parte sia del **Corridoio Baltico-Adriatico** che del **Corridoio Mediterraneo**

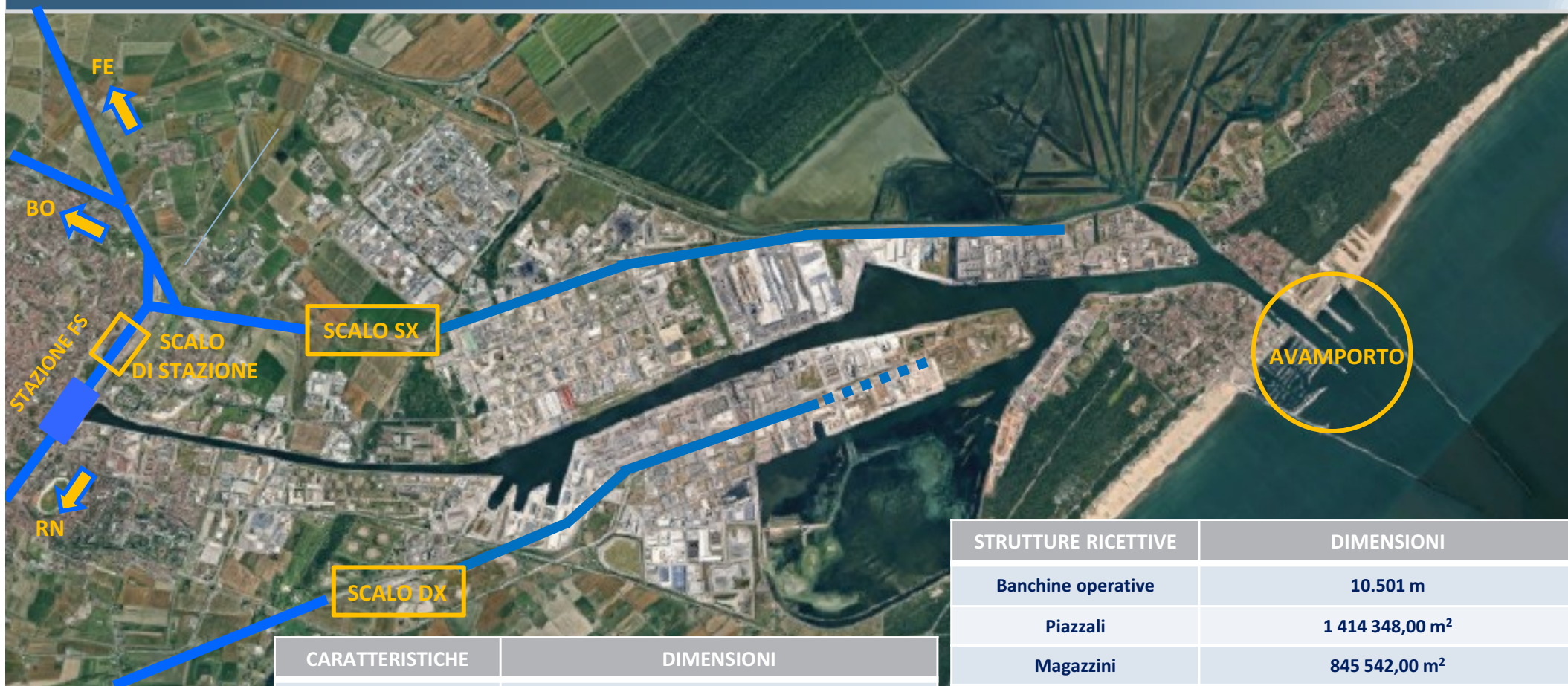
EMILIA ROMAGNA REGION: INFRASTRUCTURAL AND CONNECTIVITY OFFER



TEN-T CORRIDORS



PORTO DI RAVENNA E COMPENSORIO FERROVIARIO STATO ATTUALE



CARATTERISTICHE	DIMENSIONI
Area totale	21,0 km ²
Lunghezza porto canale	14,0 km
Profondità attuale	-11,5 m
Profondità prevista	-12,5 m (a fine lavori Fase 1 - HUB PORTUALE) -14,5 m (a fine lavori Fase 2 - HUB PORTUALE)
Banchine complessive	14,5 km
Binari ferroviari	35,0 km con 10 terminal raccordati

STRUTTURE RICETTIVE	DIMENSIONI
Banchine operative	10.501 m
Piazzali	1 414 348,00 m ²
Magazzini	845 542,00 m ²
Silos	313 600,00 m ³
Serbatoi di deposito	n. 372 per 1 017 960,00 m ³
Operatori portuali privati	n. 29 (agg. 2020) operatori su banchine in concessione e su banchina pubblica, depositi costieri, terminal traghetti e crociere
Aziende attive nel Porto	n. 220 (agg. 2020)
Occupazione diretta	n. 8.800 (agg. 2020)
Occupazione totale	n. 15.400 (agg. 2020) (direct + indirect and induced employment)

IL PORTO DI RAVENNA

UN VALORE PER L'ECONOMIA DEL TERRITORIO

1. CLUSTER PORTUALE DI RAVENNA

2.



3. SVILUPPO DEL PORTO: STRUTTURE, SERVIZI E OPPORTUNITÀ DI INVESTIMENTO

TRAFFICI 2021

- Il **Porto di Ravenna** nel **2021** ha movimentato complessivamente **27,1 Mio/Tonn.:**
 - ❑ in crescita del **21%** rispetto al **2020** e superando del **3,2%** la movimentazione del **2019**
- Gli **sbarchi** sono pari a **23.3 Mio/Tonn.:**
 - ❑ **+25,2%** sul **2020** e **+3,9%** sul **2019**
- Gli **imbarchi** sono pari a circa **3.8 Mio/Tonn.:**
 - ❑ **allineati al 2020** e **-1,0%** sul **2019**
- **N. toccate:** **2.702 navi**
- **TEUs 2021:** **213.000**
- **N. Semi Trailers (RO-RO):** **87.600**, per un risparmio di circa **63.000 ton. di CO²**
- **N. treni:** **9.022**, per **3,9 Mio/tonn. (14,5% del traffico complessivo del Porto)**

Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

TRAFFICI 2021 – TUTTI I RECORD

- RECORD STORICO **movimentazione complessiva: 27.100.051 Tons**
 - ❑ superati i livelli **2019** ante-pandemia (26.256.248 Tons)
 - ❑ superato il record del **2006** (26.770.176 Tons)
- RECORD STORICO **Numero di TRENI: 9.022**
 - ❑ il numero di treni supera i livelli **2019** ante-pandemia (+21,4% sul 2020 e + 28,3% sul 2019)
 - ❑ **72.509 carri** (+29,4% su 2020; +14,2% su 2019); **3.931.486 Tons** (+26,4% su 2020; +10,2% su 2019)
- RECORD STORICO **Prodotti metallurgici: 7.450.613 Tons**
 - ❑ superati i livelli **2019** ante-pandemia (+46,4% sul 2020 e + 16,8% sul 2019)
 - ❑ superato il record del **2018** (6.563.823 Tons)
- RECORD STORICO **Materiali per le costruzioni: 5.689.958 Tons**
 - ❑ superati i livelli **2019** ante-pandemia (+39,7% sul 2020 e + 13,3% sul 2019)
 - ❑ superato il record del **2017** (5.476.720 Tons)
- RECORD STORICO **Concimi: 1.619.486 Tons**
 - ❑ superati i livelli **2019** ante-pandemia (+8,7% sul 2020 e + 11,1% sul 2019)
 - ❑ superato il record del **2016** (1.611.462 Tons)
- RECORD STORICO **Semi oleosi: 1.248.932 Tons**
 - ❑ superati i livelli **2019** ante-pandemia (+9,5% sul 2020 e + 37,8% sul 2019)
 - ❑ superato il record del **2020** (1.140.746 Tons)

Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

SERIE STORICA MOVIMENTAZIONE MERCI 1995 – 2021

Anno / Tonn.	Sbarchi	Imbarchi	Totale	+ / - %	Container (TEUs)	+ / - %	Rotabili (num.)	+ / - %
1995	17.702.275	2.428.142	20.130.417		193.374		28.686	
1996	16.284.993	2.454.549	18.739.542	-6,9%	190.784	-1,3%	31.811	10,9%
1997	16.491.515	2.855.809	19.347.324	3,2%	188.223	-1,3%	35.757	12,4%
1998	18.972.646	2.961.335	21.933.981	13,4%	172.524	-8,3%	37.069	3,7%
1999	18.278.471	2.946.400	21.224.871	-3,2%	173.405	0,5%	39.805	7,4%
2000	19.742.729	2.934.066	22.676.795	6,8%	181.387	4,6%	35.399	-11,1%
2001	20.916.914	2.895.483	23.812.397	5,0%	158.353	-12,7%	40.505	14,4%
2002	21.110.577	2.821.296	23.931.873	0,5%	160.613	1,4%	38.803	-4,2%
2003	22.148.166	2.762.455	24.910.621	4,1%	160.360	-0,2%	38.282	-1,3%
2004	22.697.644	2.731.649	25.429.293	2,1%	169.467	5,7%	37.719	-1,5%
2005	20.995.193	2.884.000	23.879.193	-6,1%	168.588	-0,5%	34.902	-7,5%
2006	23.884.173	2.886.003	26.770.176	12,1%	162.052	-3,9%	36.891	5,7%
2007	23.367.705	2.936.802	26.304.507	-1,7%	206.786	27,6%	36.762	-0,3%
2008	22.764.915	3.139.258	25.904.173	-1,5%	214.468	3,7%	36.036	-2,0%
2009	16.007.864	2.695.012	18.702.876	-27,8%	185.022	-13,7%	32.589	-9,6%
2010	19.028.126	2.886.894	21.915.020	17,2%	183.041	-1,1%	37.522	15,1%
2011	20.139.547	3.204.070	23.343.617	6,5%	215.336	17,6%	28.595	-23,8%
2012	18.364.354	3.096.125	21.460.479	-8,1%	208.152	-3,3%	26.259	-8,2%
2013	19.114.709	3.371.609	22.486.318	4,8%	226.879	9,0%	54.359	107,0%
2014	20.410.918	4.049.236	24.460.154	8,8%	222.548	-1,9%	76.010	39,8%
2015	21.062.433	3.676.556	24.738.989	1,1%	244.813	10,0%	70.109	-7,8%
2016	22.093.414	3.869.350	25.962.764	4,9%	234.511	-4,2%	79.036	12,7%
2017	22.644.555	3.869.015	26.513.570	2,1%	223.369	-4,8%	69.727	-11,8%
2018	22.823.021	3.861.320	26.684.341	0,6%	216.320	-3,2%	69.347	-0,5%
2019	22.412.881	3.843.367	26.256.248	-1,6%	218.138	0,8%	69.449	0,1%
2020	18.605.004	3.802.477	22.407.481	-14,7%	194.868	-10,7%	65.205	-6,1%
2021	23.296.181	3.803.870	27.100.051	20,9%	212.926	9,3%	77.589	19,0%

(Dati validati al 31.12.21)

Fonti: Camera di Commercio di Ravenna (1970 - 1996)

AdSP Macs (1997-2021)

➤ Il Porto di Ravenna ha chiuso il **2021** al **4° posto in Italia** per tonnellate di merce movimentata, **al netto del petrolio** (6° per tonnellate complessive).

➤ Con riferimento alle singole categorie merceologiche – grazie a terminal e manodopera altamente specializzati e a servizi dedicati - è il **1° porto in Italia** per movimentazione di:

- Merci varie
- Rinfuse solide
- Derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi
- Minerali/Cementi/Calci
- Prodotti metallurgici

e il **2° in Italia** per la movimentazione di *Cereali*

SERIE STORICA GRUPPI MERCEOLOGICI

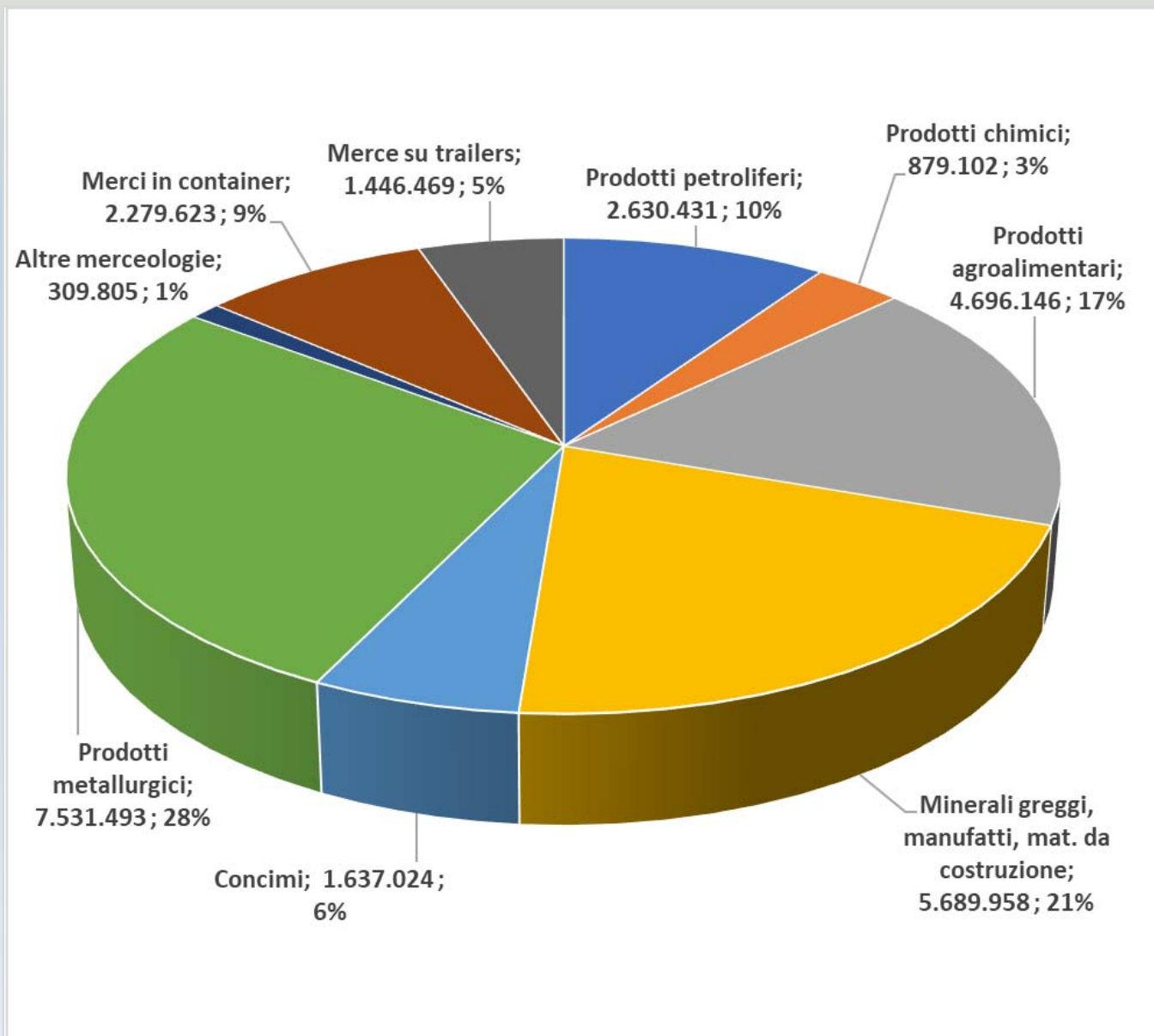
2010 – 2021

Dati in tonn.	Prodotti petroliferi	Prodotti chimici	Prodotti agricoli e animali	Derrate alimentari, Mangimi, Oleaginosi	Combustibili minerali solidi	Minerali greggi, manufatti, mat. da costruzione	Concimi	Prodotti metallurgici	Altre merci	Merci in container	Merce su trailers	Totale	+ / - %
2010	2.761.852	1.332.299	993.025	2.971.335	481.227	4.751.703	1.462.100	4.011.250	42.486	2.208.960	898.783	21.915.020	
2011	2.551.528	1.437.239	1.316.405	3.253.284	365.611	4.571.126	1.405.067	5.266.955	32.433	2.472.291	671.678	23.343.617	6,52%
2012	2.455.171	1.199.783	1.237.556	3.381.742	343.467	4.376.228	1.513.876	4.051.297	31.443	2.287.161	582.755	21.460.479	-8,07%
2013	2.383.114	1.038.762	1.533.437	3.392.061	204.882	4.353.691	1.470.633	4.448.073	28.351	2.475.045	1.158.269	22.486.318	4,78%
2014	2.448.416	912.250	1.727.295	3.667.361	242.390	4.200.362	1.544.267	5.380.699	91.347	2.453.301	1.792.466	24.460.154	8,78%
2015	2.349.986	900.036	1.870.759	3.032.611	234.258	4.604.244	1.439.787	6.153.373	31.447	2.530.618	1.591.870	24.738.989	1,14%
2016	2.447.386	904.500	1.996.146	3.105.762	218.423	4.831.924	1.611.462	6.361.331	45.754	2.563.399	1.876.677	25.962.764	4,95%
2017	2.603.811	863.554	1.917.352	3.286.869	261.855	5.476.720	1.548.210	6.252.710	88.938	2.456.937	1.756.614	26.513.570	2,12%
2018	2.608.590	833.138	2.159.208	3.267.723	278.110	5.257.856	1.552.397	6.563.823	118.285	2.383.200	1.662.011	26.684.341	0,64%
2019	2.582.348	926.302	2.024.084	3.462.481	281.488	5.023.305	1.476.234	6.378.451	82.550	2.388.268	1.630.737	26.256.248	-1,60%
2020	2.252.927	793.404	975.682	3.832.789	167.669	4.072.298	1.495.566	5.090.436	47.899	2.127.236	1.551.575	22.407.481	-14,66%
2021	2.630.431	879.102	1.034.470	3.661.676	260.495	5.689.958	1.637.024	7.531.493	49.310	2.279.623	1.446.469	27.100.051	20,94%
2021 % MIX	9,71%	3,24%	3,82%	13,51%	0,96%	21,00%	6,04%	27,79%	0,18%	8,41%	5,34%	100,00%	

Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

PORTO DI RAVENNA

CATEGORIE MERCEOLOGICHE, MIX 2021

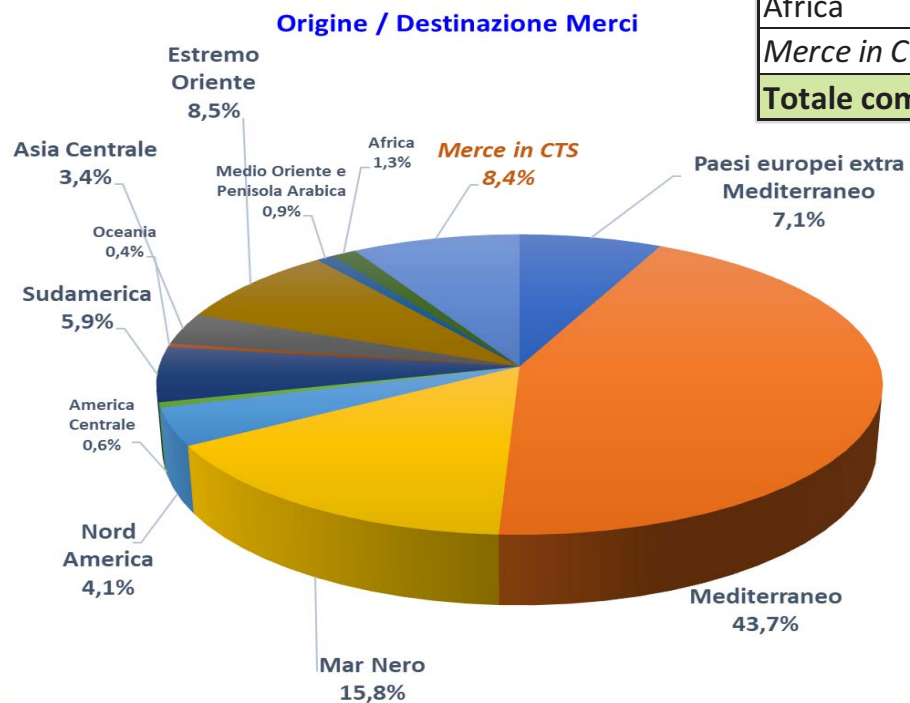


Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

PORTO DI RAVENNA

MERCI MOVIMENTATE NEL 2021 PER ORIGINE / DESTINAZIONE

Merci movimentate per origine / destinazione 2021				
2021	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%
Paesi europei extra Mediterraneo	1.701.111	231.311	1.932.422	7,13%
Mediterraneo	10.093.154	1.744.053	11.837.207	43,68%
<i>di cui Italia</i>	<i>(3.469.817)</i>	<i>(1.190.007)</i>	<i>(4.659.824)</i>	<i>(17,19%)</i>
Mar Nero	4.162.627	113.571	4.276.198	15,78%
Nord America	940.112	164.405	1.104.517	4,08%
America Centrale	120.834	28.873	149.707	0,55%
Sudamerica	1.560.821	45.466	1.606.287	5,93%
Oceania	104.234		104.234	0,38%
Asia Centrale	917.626	2.489	920.115	3,40%
Estremo Oriente	2.247.221	68.132	2.315.353	8,54%
Medio Oriente e Penisola Arabica	181.230	53.974	235.204	0,87%
Africa	225.468	113.716	339.184	1,25%
<i>Merce in CTS</i>	<i>1.041.743</i>	<i>1.237.880</i>	2.279.623	8,41%
Totale complessivo	23.296.181	3.803.870	27.100.051	100,00%



Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

PORTO DI RAVENNA: FOCUS MAR NERO, UCRAINA, RUSSIA

- nel **2021** il traffico del **Porto di Ravenna** con i **paesi del Mar Nero** (incluse **Turchia** e **Russia**) è stato pari a **4.276.198 tonnellate** (il **15,8%** del traffico complessivo del Porto)
 - ❑ di cui **2.909.011 tonnellate** (il **10,7%** del traffico complessivo del Porto) con l'**UCRAINA**
 - ❑ di cui **774.742 tonnellate** (il **2,9%** del traffico complessivo del Porto) con la **RUSSIA**.
- nel **2021** il traffico del **Porto di Ravenna** da/per i **paesi del Mar Nero** ha coinvolto:
 - ❑ **2.063.521 tonnellate** di **MINERALI GREGGI**, il **36,3%** di quelli totali movimentati nel Porto. Circa **2 milioni di tonnellate** (il **7,6%** del traffico complessivo del Porto), provengono dall'**UCRAINA** e sono **ARGILLE** destinate all'alimentazione del *Distretto delle Ceramiche di Sassuolo*
 - ❑ **1.277.756 tonnellate** di **PRODOTTI AGROALIMENTARI** (*cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi*), il **27,1%** di quelli totali movimentati nel Porto
 - ❑ **242.489 tonnellate** di **CONCIMI**, il **15%** di quelli totali movimentati nel Porto
 - ❑ **139.879 tonnellate** di **COMBUSTIBILI MINERALI**, il **53,7%** di quelli totali movimentati nel Porto

TRAFFICO VIA MARE TRA ITALIA E PAESI DEL MAR NERO

dati in tonnellate		2021					
MERCE	Bulgaria	Georgia	Moldavia	Romania	Ucraina	TOTALE	
TRAFFICO VIA MARE ITALIA*							
Agroalimentari	289.539	16.397	109.396	291.744	1.319.681	2.026.757	
Minerali greggi	0	86	28	0	2.364.877	2.364.991	
altro	206.446	151.850	1.925	424.093	3.656.731	4.441.046	
Totale	495.985	168.333	111.349	715.838	7.341.290	8.832.794	

Fonte: Coeweb - il 2021 è stimato sulla base di 11 mes.

* I traffici non includono quelli di Russia e Turchia (COEWEB non separa Mar Nero, Baltico e Mediterraneo)

dati in tonnellate		2021					
MERCE	Bulgaria	Georgia	Moldavia	Romania	Ucraina	TOTALE	
TRAFFICO VIA MARE RAVENNA*							
Agroalimentari	134.600	0	18.542	129.397	601.519	884.058	
Minerali greggi	0	0	0	52.900	1.913.616	1.966.516	
altro	32.116	43.346	0	136.329	393.876	605.667	
Totale	166.716	43.346	18.542	318.626	2.909.011	3.456.241	

Fonte: Coeweb - il 2021 è stimato sulla base di 11 mes.

* I traffici non includono quelli di Russia e Turchia (COEWEB non separa Mar Nero, Baltico e Mediterraneo)

		2021					
MERCE	Bulgaria	Georgia	Moldavia	Romania	Ucraina	TOTALE	
incidenza Ravenna su Italia							
Agroalimentari	46,49%	0,00%	16,95%	44,35%	45,58%	43,62%	
Minerali greggi		0,00%	0,00%		80,92%	83,15%	
altro	15,56%	28,55%	0,00%	32,15%	10,77%	13,64%	
Totale	33,61%	25,75%	16,65%	44,51%	39,63%	39,13%	

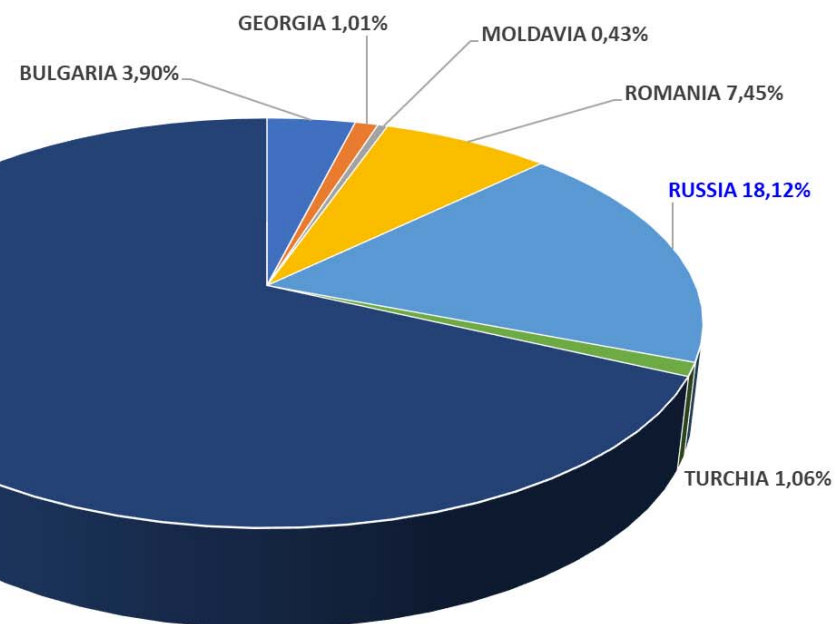
Fonte: Elaborazione AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale su dati COEWEB

- nel **2021** il traffico via Mare tra **Italia** e **Ucraina** ha raggiunto le **7.341.290 tonnellate**
 - ❑ di cui **2.909.011 tonnellate**, pari al **39,6%**, movimentate nel **Porto di Ravenna**
- nel **2021** il traffico via Mare tra **Italia** e **Paesi del Mar Nero** (escluse *Turchia* e *Russia*) ha raggiunto le **8.832.794 tonnellate**
 - ❑ di cui **3.456.241 tonnellate**, pari al **39,1%**, movimentate nel **Porto di Ravenna**

PORTO DI RAVENNA: FOCUS MAR NERO, UCRAINA, RUSSIA

dati in tonnellate di merce; numero navi

Paese	2021					
	sbarchi	imbarchi	totale	% su traffico generale Porto RA	num. NAVI	% su toccate totali Porto RA
BULGARIA	143.866	22.850	166.716	0,62%	23	0,85%
GEORGIA	43.346		43.346	0,16%	7	0,26%
MOLDAVIA	18.542		18.542	0,07%	3	0,11%
ROMANIA	248.331	70.295	318.626	1,18%	42	1,55%
RUSSIA	774.561	181	774.742	2,86%	162	6,00%
TURCHIA	45.215		45.215	0,17%	9	0,33%
UCRAINA	2.888.766	20.245	2.909.011	10,73%	200	7,40%
TOT. Mar Nero	4.162.627	113.571	4.276.198	15,78%	446	16,51%
Tot. Porto di Ravenna	23.296.181	3.803.870	27.100.051	100,00%	2.702	100,00%
<i>Incidenza Mar Nero su Totale Porto RA</i>	17,87%	2,99%	15,78%		16,51%	
<i>Incidenza Russia + Ucraina su Totale Porto RA</i>	15,73%	0,54%	13,59%		13,40%	



Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

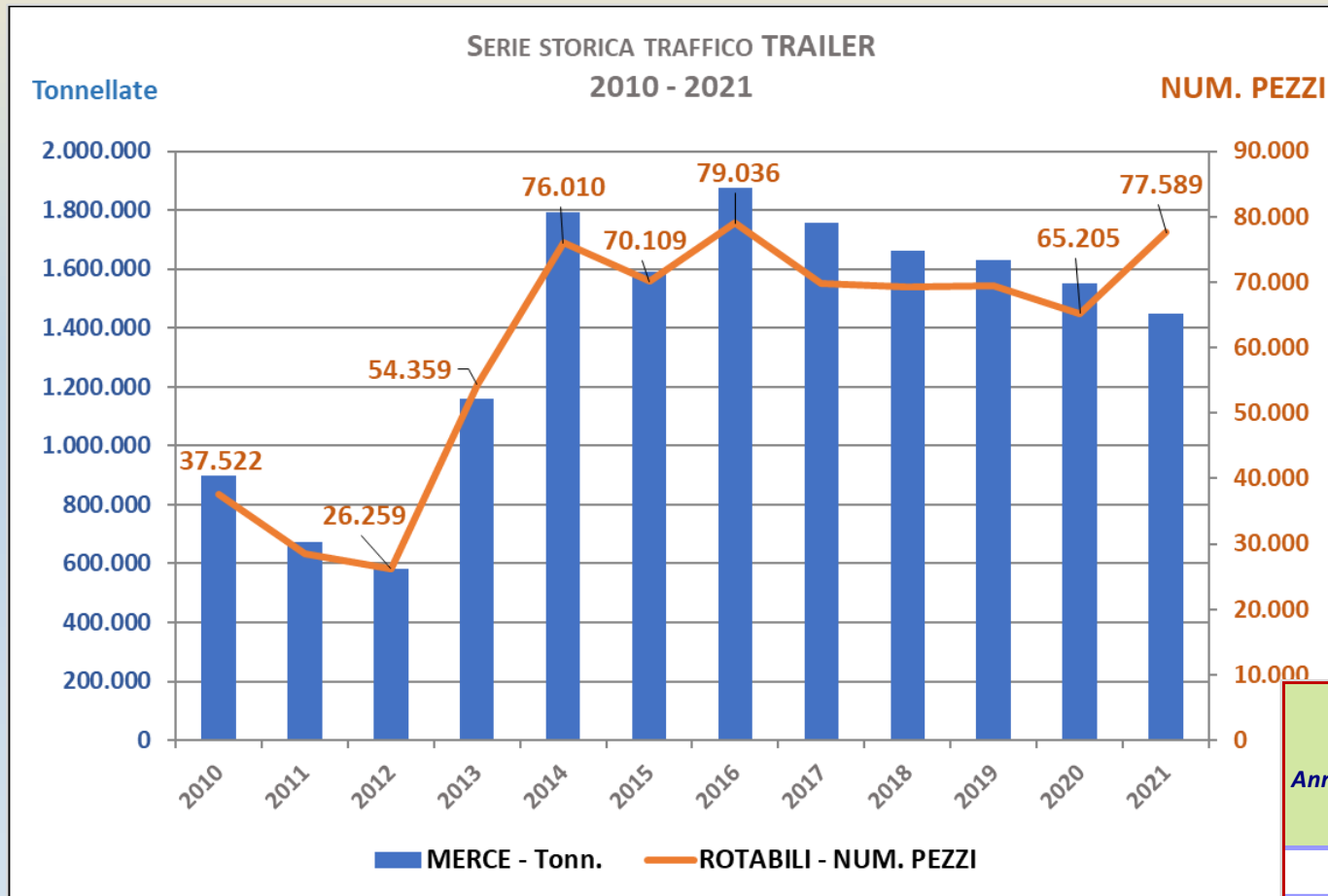
TRAFFICO CONTAINER NEL PORTO DI RAVENNA

PERIODO 2019 – 2021

PERIODO ANNO	2021 (TEU)	2020 (TEU)	Differenza 2021 - 2020		2019 (TEU)	Differenza 2021 - 2019	
			(TEU)	%		(TEU)	%
CONTAINER SBARCATI di cui:	110.007	99.175	10.832	10,9%	111.477	-1.470	-1,3%
pieni	67.654	63.473	4.181	6,6%	75.545	-7.891	-10,4%
vuoti	42.353	35.702	6.651	18,6%	35.932	6.421	17,9%
CONTAINER IMBARCATI di cui:	102.919	95.693	7.226	7,6%	106.661	-3.742	-3,5%
pieni	94.898	86.438	8.460	9,8%	93.989	909	1,0%
vuoti	8.021	9.255	-1.234	-13,3%	12.672	-4.651	-36,7%
CONTAINER TOTALI di cui:	212.926	194.868	18.058	9,3%	218.138	-5.212	-2,4%
pieni	162.552	149.911	12.641	8,4%	169.534	-6.982	-4,1%
vuoti	50.374	44.957	5.417	12,0%	48.604	1.770	3,6%

Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

TRAFFICO TRAILER E ROTABILI NEL PORTO DI RAVENNA: 2010 - 2021

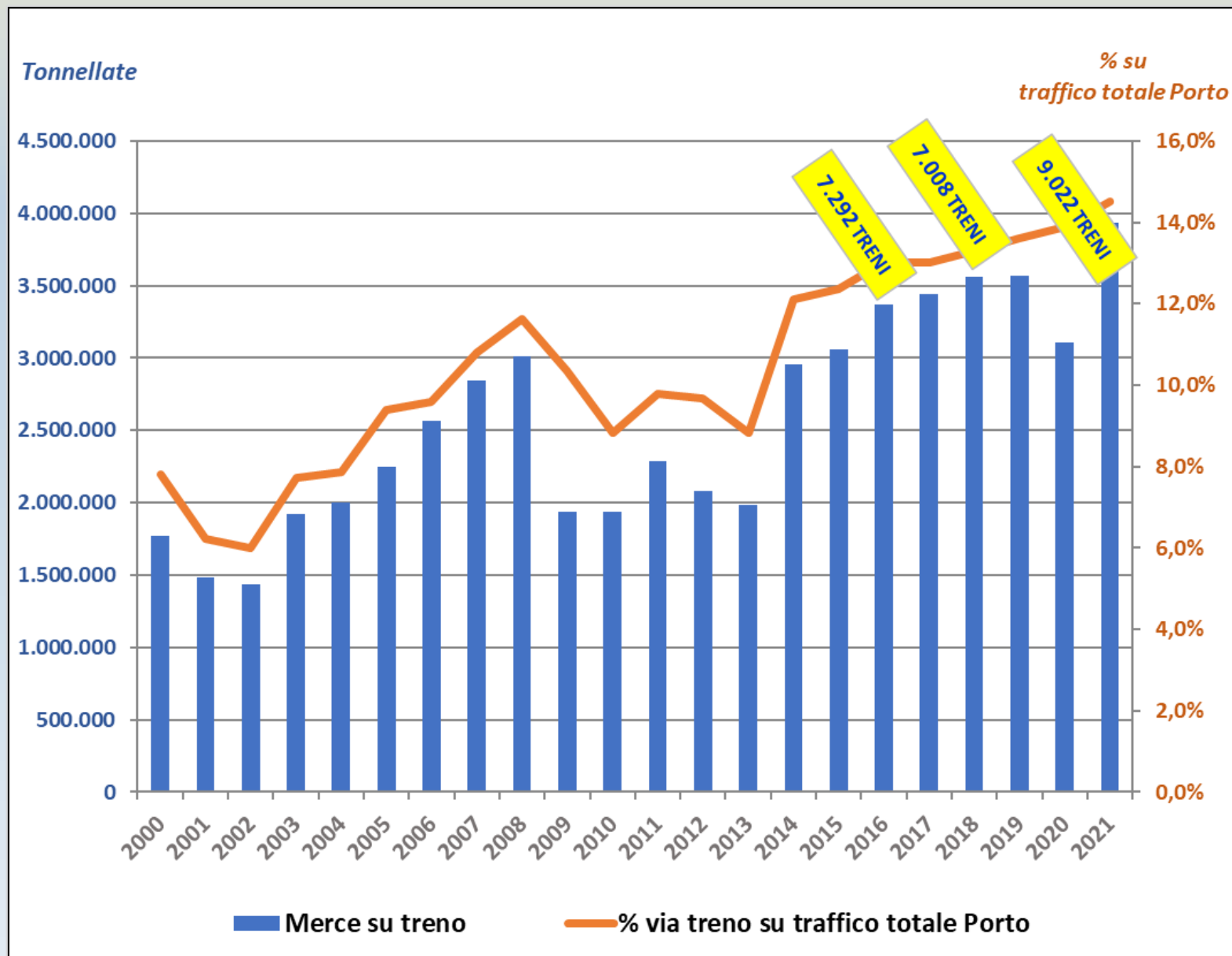


Anno Tonn.	Merce su trailer (Tonn.)	+ / - %	Rotabili (pezzi)	+ / - %
2010	898.783	12,95%	37.522	15,14%
2011	671.678	-25,27%	28.595	-23,79%
2012	582.755	-13,24%	26.259	-8,17%
2013	1.158.269	98,76%	54.359	107,01%
2014	1.792.466	54,75%	76.010	39,83%
2015	1.591.870	-11,19%	70.109	-7,76%
2016	1.876.677	17,89%	79.036	12,73%
2017	1.756.614	-6,40%	69.727	-11,78%
2018	1.662.011	-5,39%	69.347	-0,54%
2019	1.630.737	-1,88%	69.449	0,15%
2020	1.551.575	-4,85%	65.205	-6,11%
2021	1.446.469	-6,77%	77.589	18,99%

Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(Dati validati al 31.12.21)

TRAFFICO FERROVIARIO NEL PORTO DI RAVENNA

SERIE STORICA 2000 – 2021



Fonte: AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale
(*elaborazione dati forniti dai Terminal)

IL PORTO DI RAVENNA

UN VALORE PER L'ECONOMIA DEL TERRITORIO

1. CLUSTER PORTUALE DI RAVENNA
2. TRAFFICI COMPLESSIVI E GRUPPI MERCEOLOGICI
3. 

PORTO DI RAVENNA: OPPORTUNITA' PER GLI INVESTITORI

- **Il Porto di Ravenna dispone oggi di tutte le condizioni per raggiungere nuovi significativi traguardi:**
 - ❑ **dialogo e progettazione condivisa tra merce, logistica e regolatori**, grazie alla costante e costruttiva interazione tra **SOGGETTI PUBBLICI REGOLATORI** (*Autorità di Sistema Portuale, Regione Emilia Romagna, Comune di Ravenna nelle loro varie articolazioni*), **SOGGETTI ORGANIZZATORI** della richiesta di mercato logistico per prodotti agricoli e agroalimentari (*Organizzazioni di categoria e operatori del mercato*) e **SOGGETTI IN POSSESSO DI COMPETENZE** in materia logistica, asset materiali e immateriali in grado di realizzare beni strumentali e di offrire servizi logistici anche ad alto valore aggiunto
 - ❑ **avvio dell'infrastruttura strategica nazionale "Hub Portuale di Ravenna"**: approfondimento fondali, ristrutturazione banchine esistenti e realizzazione nuova banchina da destinarsi principalmente a **TERMINAL CONTAINER**
 - ❑ **disponibilità in ambito portuale di oltre 200 ettari di aree a destinazione logistico produttiva** per lo sviluppo portuale e retroportuale - di cui circa 120 ettari di proprietà dell'AdSP - da infrastrutturare e direttamente collegate a banchine, nuovi scali ferroviari merci e sistema autostradale
 - ❑ **Disponibilità di specifiche risorse** provenienti dal **"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza"** (PNRR) dell'Italia e dal **Fondo Complementare**
 - ❑ inserimento di **tutta l'area portuale di Ravenna** nella costituenda **"Zona Logistica Semplificata"** che la Regione Emilia Romagna sta implementando

PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2021 – 2023

INVESTIMENTI IN CORSO E DI PROSSIMA REALIZZAZIONE

P.O.T. 2021 - 2023	<u>OBIETTIVI di PIANO:</u> VALORE INTERVENTI DI SISTEMA	<u>OBIETTIVI DI PIANO:</u> VALORE INTERVENTI realizzati da AdsSP MACS
	1.496.691.088 €	808.051.533 €

OBIETTIVO 1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ	1.370.000 €	1.270.000 €
OBIETTIVO 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA	252.273.660 €	70.946.660 €
OBIETTIVO 3: SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE	965.555 €	960.000 €
OBIETTIVO 4: INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	1.214.769.873 €	719.284.873 €
OBIETTIVO 5: RIGENERAZIONE URBANA E COESIONE TERRITORIALE	27.312.000 €	15.590.000 €

- La realizzazione dell'infrastruttura strategica “Hub Portuale di Ravenna” si sviluppa in una **PRIMA FASE** e in una **SECONDA FASE**
 - ❑ **Le opere di PRIMA FASE (€/Mio 235) - ATTUALMENTE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - consistono in:**
 - approfondimento dei fondali sino a - 12,5 metri
 - ristrutturazione di banchine esistenti per circa 6,5 km
 - realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt a servizio di una nuova area portuale da destinarsi principalmente a terminal container
 - Messe in quota di superfici destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari; si tratta di aree direttamente collegabili alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci ed al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale
 - ❑ **Le opere di SECONDA FASE (€/Mio 230) - ATTUALMENTE IN GARA DI APPALTO consistono in:**
 - adeguamento banchine operative terzo stralcio
 - approfondimento fondali a -14,50 mt, con l'escavo di circa 8 mln di m³ di sedimenti
 - realizzazione e gestione impianto di trattamento del materiale di dragaggio

RAVENNA PORT HUB: I LAVORI SONO AVVIATI



Approfondimento dei fondali sino a -14.5 m

Ristrutturazione di banchine esistenti per circa 6,5 km per container e terminal multipurpose

Urbanizzazione di aree per oltre 200 ettari

-12,50
-13,50

-12,50
-13,50

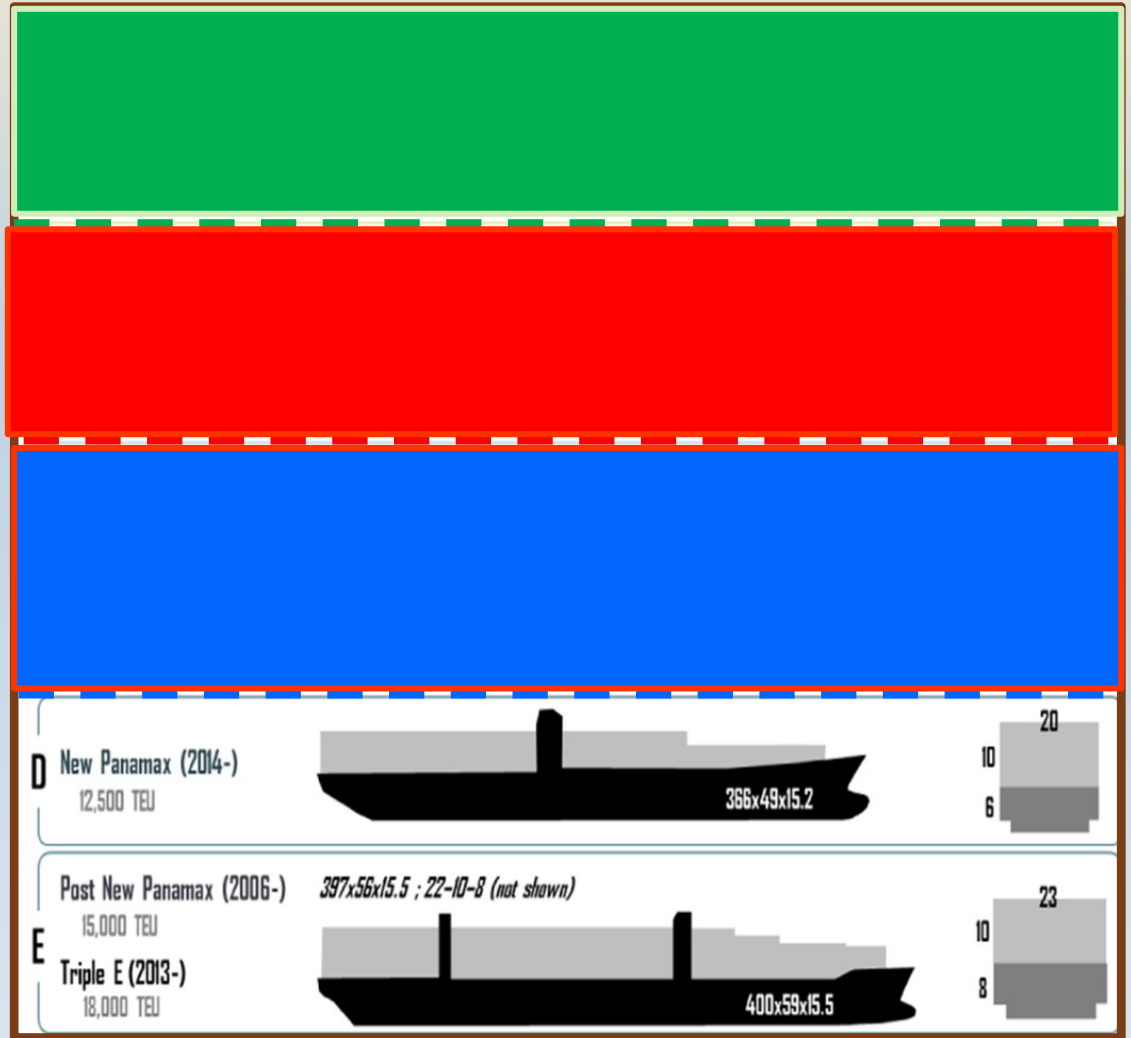
-13,50
-15,00

I LAVORI della I FASE si concluderanno in circa 6 anni e sono realizzati da un CONTRAENTE GENERALE costituito dal Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l., con sede in Roma, e da Dredging International n.v., con sede in Belgio.

RAVENNA PORT HUB – NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI



RAVENNA PORT HUB – APPROFONDIMENTO DEI FONDALI E PORTACONTAINER



Oggi

Phase 1: -12,50 m

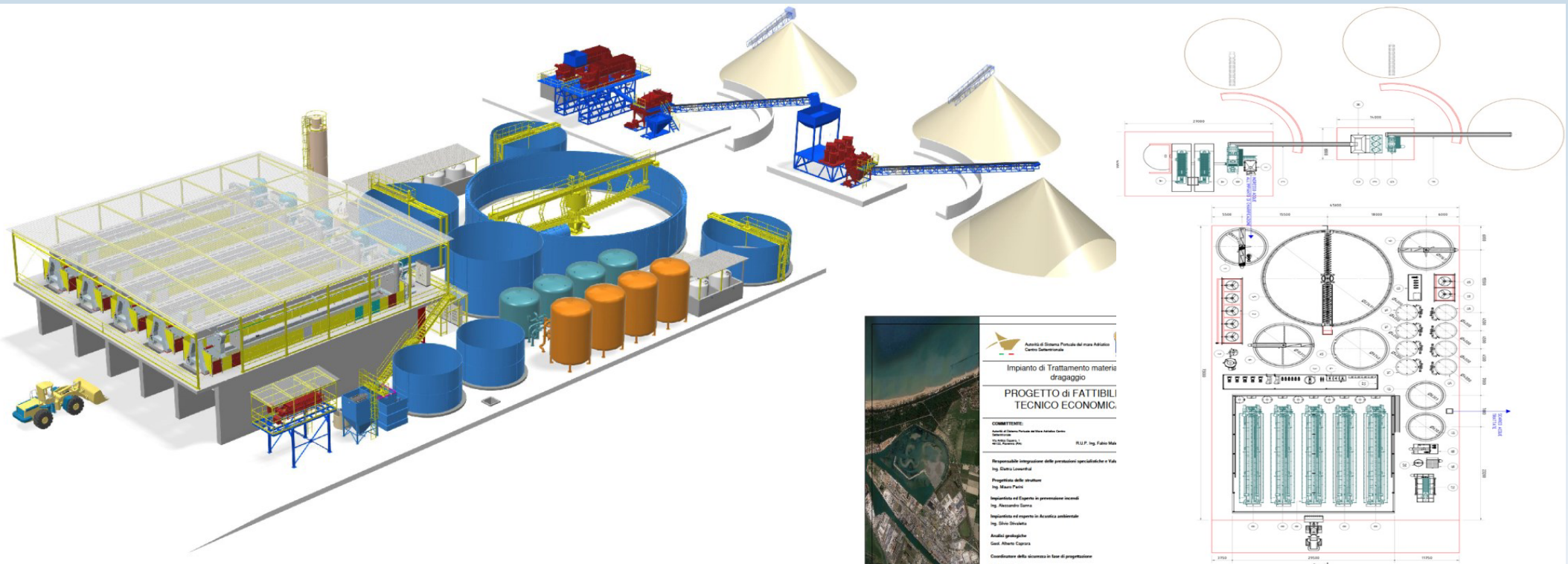
Phase 2: -14,50 m

IMPIANTO DI TRATTAMENTO SEDIMENTI

La realizzazione dell'impianto consentirà, una volta ultimati i lavori della prima fase del progetto, di completare l'escavo dei fondali sino alla profondità di 14,5 mt e di garantirne la successiva manutenzione.

Investimento
e operations
150 Mln €
in 20 anni

Nuova
occupazione
per 25/30
unità



COMPENSORIO FERROVIARIO – SITUAZIONE FUTURA

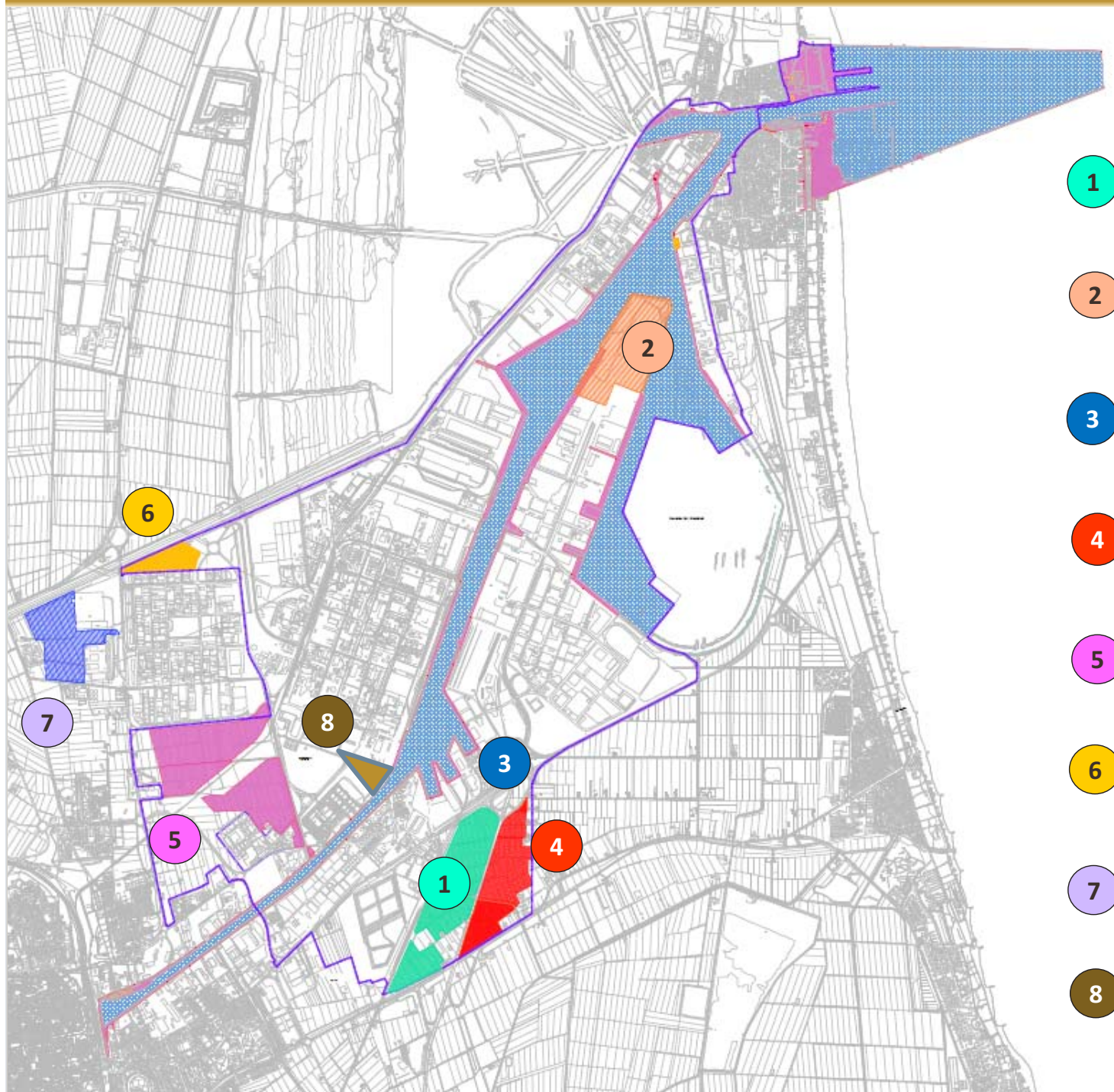


GESTORE	AREA DI COMPETENZA	LEGENDA
RFI	Infrastruttura ferroviaria nazionale - IFN - (<i>linea Ravenna-Bologna; Ravenna-Rimini; Ravenna-Ferrara</i>) + tratte di collegamento fra IFN e IFPI + nuovi scali merci sx e dx Canale Candiano	
GCU	Infrastruttura ferroviaria portuale interna - IFPI - (<i>dorsali ferroviarie sx e dx Canale Candiano</i>)	
IMPIANTI RACCORDATI	Singoli raccordi (<i>deviatoi e binari interni allo stabilimento</i>)	
IMPIANTI DA RACCORDARE	Singoli raccordi (<i>deviatoi e binari interni allo stabilimento</i>)	

NUOVA MANOVRA FERROVIARIA

- **Manovra ferroviaria:** Servizio di interesse generale del Porto di Ravenna
- **Tipo di gara:** Concessione del servizio di manovra
- **Durata:** **5 anni + 3 anni di rinnovo** (opzionali) + **6 mesi di proroga tecnica**
- **Importo:** **€ 37.892.306** di cui: **€ 21.502.731** per 5 anni
+ **€ 14.007.170** per 3 anni
+ **€ 2.382.405** di proroga tecnica
- **Orario di servizio:** **h 24 - 7 giorni su 7**
*dalle ore 22:00 della Domenica fino alle ore 22:00 del Sabato, esclusi festivi
+ Domenica e festivi su richiesta con preavviso*
- **Interoperabilità sistemi:** **sistema «PCS RAIL»**
*miglioramento interconnessioni tecnologiche informatiche tra
Gestore unico di manovra, Terminalisti e Imprese ferroviarie*
- **Operazioni di manovra:**
 - ❑ **Principali:**
 - *Terminalizzazione a treno completo* (Sx e Dx Canale Candiano)
 - *Terminalizzazione con scomposizione/ricomposizione treno* (Sx e Dx Canale Candiano)
 - ❑ **Ausiliarie:**
 - *sgancio/aggancio locomotore treno*
 - *immobilizzazione/messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri*
 - *rimozioni/applicazione segnali di coda*
 - *scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui*
 - *pilotaggio locomotore treno*
 - *traino locomotore treno*
 - *traslazione tra fasci o scali*
 - *scomposizioni/composizioni particolari*

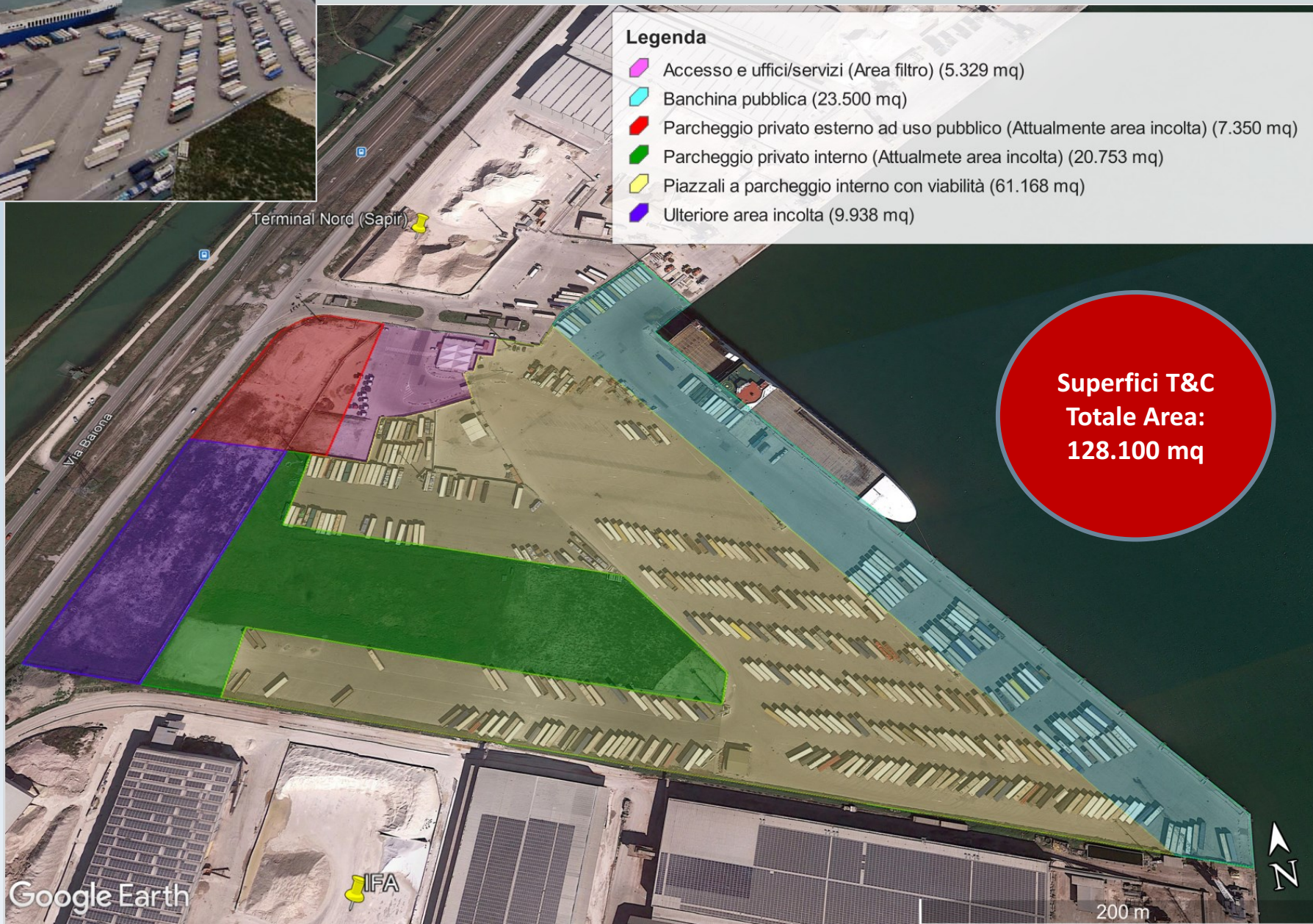
AREE LOGISTICHE DI SVILUPPO PORTUALE E RETROPORTUALE



Nuove aree logistiche in fase di realizzazione su una superficie di circa 240 ettari

- 1 LOGISTICA 1 (Ha 41,3)
- 2 AREA TRATTAROLI (Ha 41)
- 3 LOGISTICA SAN VITALE (Ha 7)
- 4 LOGISTICA 2 (Ha 41,5)
- 5 LOGISTICA S3 (Ha 67,7)
- 6 AREA AUTOTRASPORTO (Ha 11)
- 7 LOGISTICA BASSETTE OVEST (Ha 28,3)
- 8 AREA PRIVATA CON ARGINE (C.ca Ha 4)

TERMINAL TRAGHETTI/RO-RO, AUTOSTRADA DEL MARE

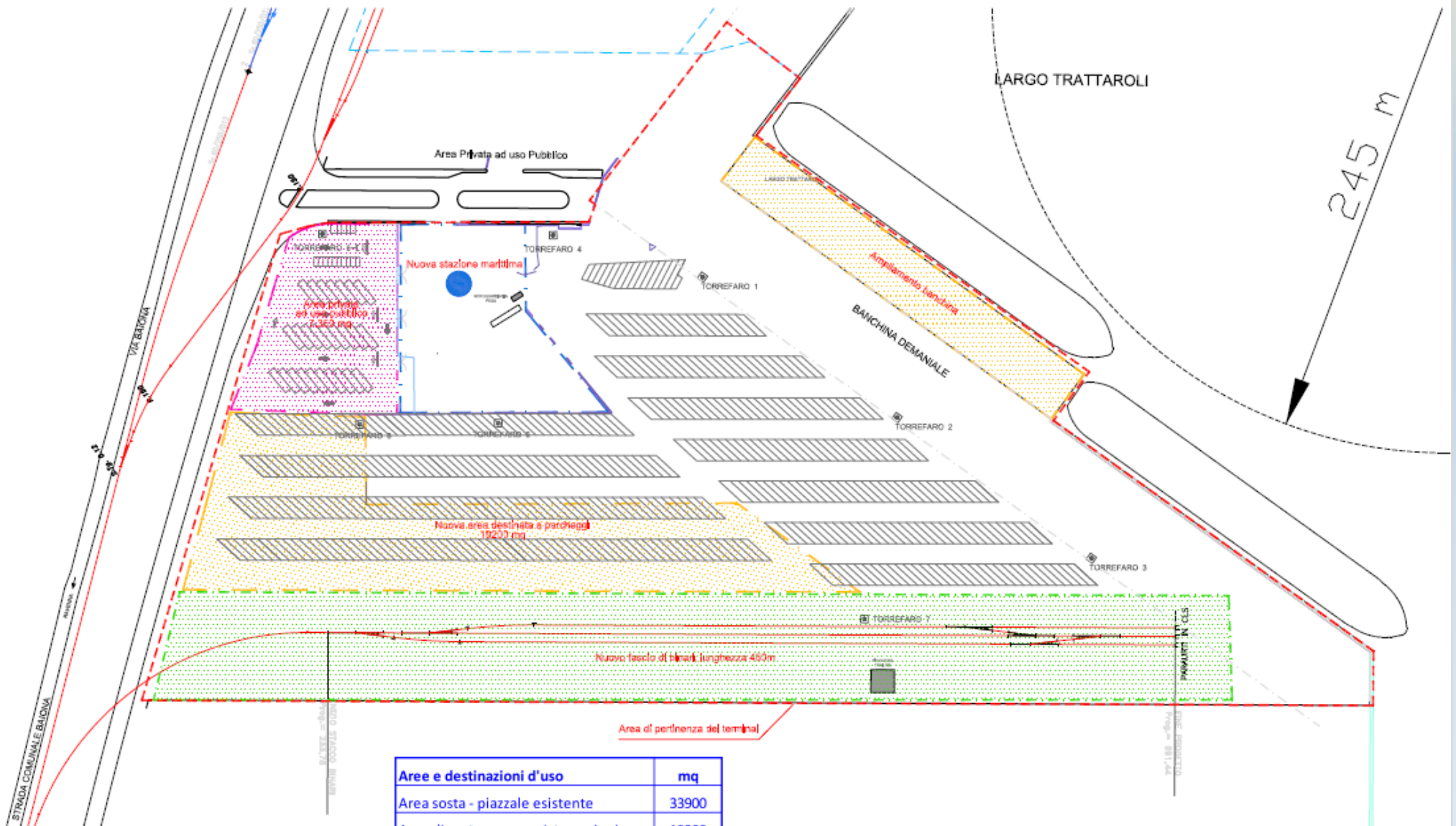


TERMINAL TRAGHETTI E INTERMODALITA'

PROGETTI DI UN NUOVO RACCORDO FERROVIARIO E DI UN NUOVO AUTOPARCO

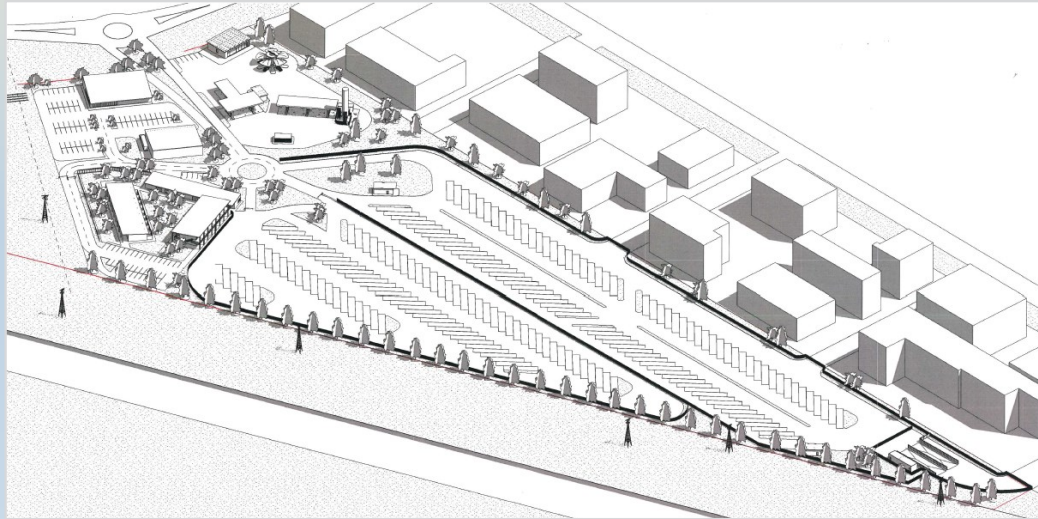


PROGETTO DI UN NUOVO RACCORDO FERROVIARIO PER IL TERMINAL TRAGHETTI

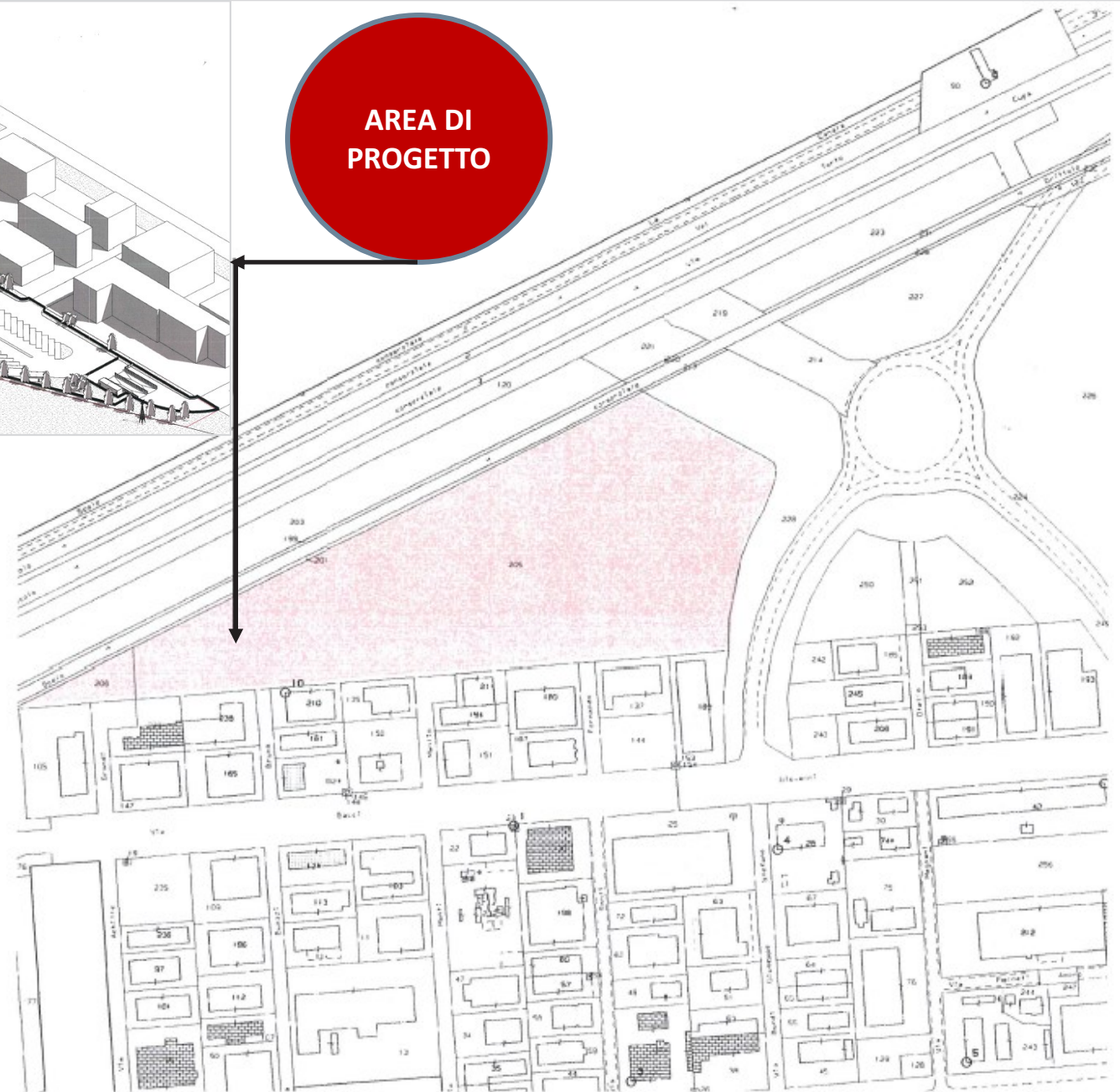


Aree e destinazioni d'uso	mq
Area sosta - piazzale esistente	33900
Area di sosta - nuove sistemazioni	19200
Area di sosta - privata ad uso pubblico	7350
Nuova stazione marittima - uffici	700
Banchina - Area demaniale esistente	27000
Banchina - Ampliamento	6500

PROGETTO DI UN NUOVO AUTOPARCO CON SERVIZI ACCESSORI ALL'AUTOTRASPORTO



AREA DI
PROGETTO



IMPIANTO PER LO STOCCAGGIO E LA DISTRIBUZIONE DEL GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL)

- Sulla base di un progetto presentato da EDISON e PIR e approvato dal MISE il 13.02.19, i lavori per realizzare un deposito per la ricezione e lo stoccaggio di GNL si sono conclusi e il nuovo impianto è stato inaugurato lo scorso 26 ottobre.

DESCRIPTION	
STOCKING CAPACITY	20.000 m ³
LNG UNLOADING CAPACITY	1.000 - 2.000 m ³ /h
LNG BUNKER VESSEL LOADING CAPACITY	250 - 500 m ³ /h



Investimento
100 Mln € +
80 Mln € per
bettoline

Nuovo TERMINAL CROCIERE

- E' stato aggiudicato a Royal Caribbean il bando per la «*Concessione del servizio di assistenza passeggeri e di Stazione Marittima nel porto di Ravenna*».



- L'investimento è realizzato in Project Financing (*Partenariato Pubblico Privato*) e prevede la concessione per **35 anni** della **gestione del servizio di imbarco/sbarco** e il *transito dei passeggeri nel porto di Ravenna*, insieme alla *costruzione di un nuovo Terminal Crociere*



- il valore complessivo della concessione per i 35 anni è pari a 221 milioni di euro.
- a pieno regime, si stimano 300mila passeggeri all'anno e 100-200 occupati al giorno.

NUOVO TERMINAL CROCIERE



TERMINAL CROCIERE – RICADUTE SUL TERRITORIO

➤ RICADUTE SUL TERRITORIO – PASSEGGERI

Diverse possibili ricadute a seconda che si tratti di un **homeport** o un **porto di transito/scalo** (quanto la nave si ferma in porto per una certa quantità di ore prima di ripartire per la seguente destinazione dell'itinerario)

❑ STIMA SPESA PER CROCIERISTA HOME PORT = **62 €**

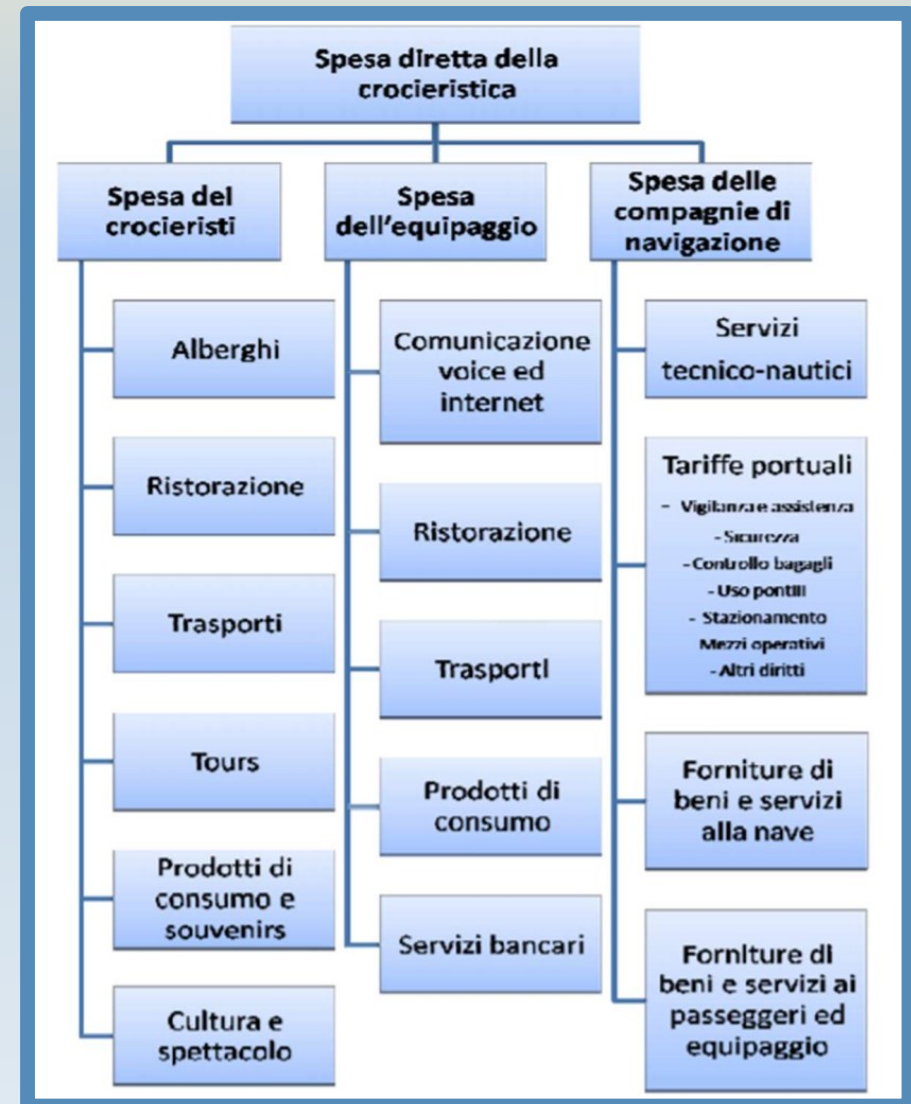
❑ STIMA SPESA PER CROCIERISTA IN TRANSITO = **81 €**

❑ STIMA SPESA PER MEMBRO EQUIPAGGIO = **30 €**

(*) FONTE: CLIA - Cruise Lines International Association

➤ RICADUTE SUL TERRITORIO – NAVE

- ❑ Servizi Tecnico Nautici (piloti, ormeggiatori)
- ❑ Servizi terminalistici (vigilanza, controlli di sicurezza)
- ❑ Fornitura di beni e servizi alla nave (acqua, smaltimento rifiuti, provviste alimentari)
- ❑ Servizi per accoglienza passeggeri e equipaggio
- ❑ Bunkeraggio

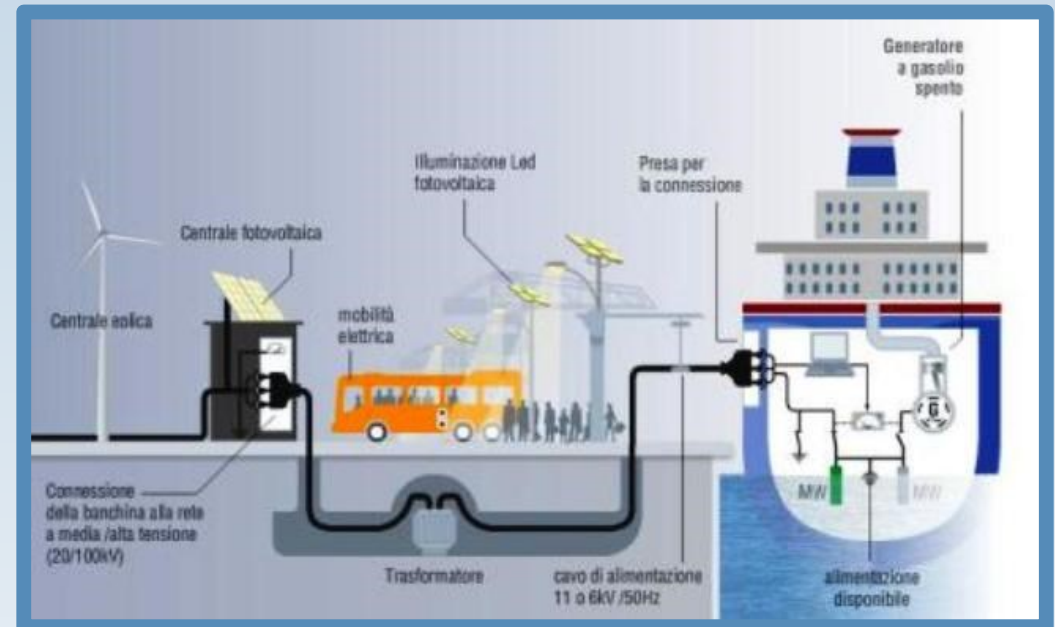


TERMINAL CROCIERE E COLD IRONING

- nel settore crocieristico sta consolidandosi, da parte di tutte le compagnie, una maggiore e attenta valutazione degli aspetti di sostenibilità legati non solo al **combustibile utilizzato (GNL)**, ma anche alla **possibilità di allaccio elettrico all'interno dei porti**
- Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà realizzato un sistema di **elettificazione delle banchine (Cold Ironing)** che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica.

- **Investimento 28 €/Mio:**

il sistema allo studio avrà la capacità di **16 MVA** e sarà realizzato in Project Financing in collaborazione con importanti operatori del settore energetico.



IL TERMINAL CROCIERE E IL PARCO DELLE DUNE

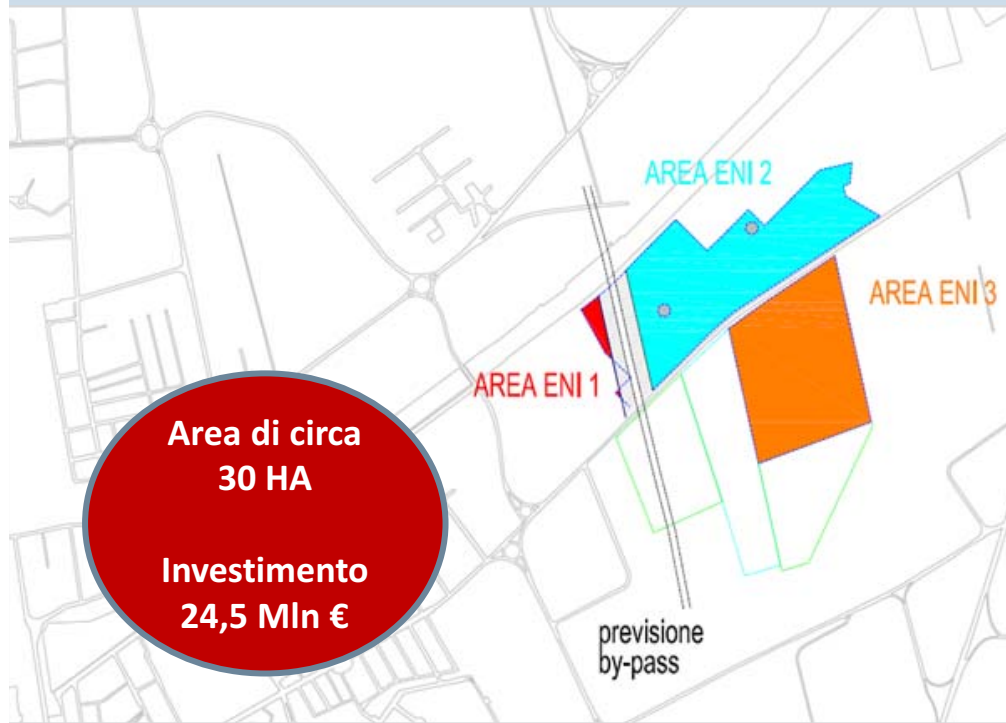
- La sostenibilità ambientale del Terminal passeggeri di Porto Corsini sarà garantita anche da una perfetta integrazione del Parco delle Dune con il contesto cittadino locale
 - ❑ la progettazione della nuova Stazione Marittima sarà redatta in armonia con il progetto del **Parco delle Dune a Porto Corsini**, che riqualifica e valorizza l'area retrostante il terminal, conciliando funzioni crocieristiche e contesto urbano.
 - ❑ L'area, per una superficie complessiva di **12 ettari**, è concepita come un progetto unitario dove spazi a verde pubblico attrezzato si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto dell'area del terminal crociere, in continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero.



- sviluppo di una **piattaforma energetica** composta da impianto fotovoltaico e sistema di generazione di idrogeno verde a totale servizio delle attività portuali che rientra nella strategia «*Zero Emissioni*» del sistema portuale.
 - ❑ Lo sviluppo del progetto è supportato dal **Protocollo di Intesa con ENI SpA** per l'acquisizione delle aree di installazione dell'impianto fotovoltaico e dalla collaborazione con una importante multinazionale del settore per la produzione e il ritiro dell'idrogeno verde prodotto
 - ❑ L'area interessata ha un'estensione di **54 ettari**, di cui **30** utilizzati per la realizzazione dell'impianto fotovoltaico
 - ❑ Il progetto sarà implementato con sviluppo modulare, ovvero in modo da soddisfare oltre alle esigenze attuali (consumi medi energetici ADSP e aziende portuali) anche le future evoluzioni dei consumi e degli utilizzi delle del sistema portuale

RAVENNA GREEN & ENERGY HUB («GREENERGY HUB») - 1

- Realizzazione impianto fotovoltaico ad inseguimento monoassiale (N-S) 19,7 MWP e impianto idrogeno verde ad elettrolisi della capacità di 800 NMC/H
 - ❑ Realizzazione di un **impianto di produzione di energia elettrica tramite conversione fotovoltaica** di circa **19,7 MWp** da installare a terra su strutture ad inseguimento monoassiale con asse di rotazione nord-sud in grado di aumentare la potenza dell'energia solare captata e di conseguenza la resa effettiva del dispositivo
 - ❑ Installazione di **elettrolizzatori** della capacità elettrica in assorbimento di 4 MWe ed una capacità produttiva di circa **800 Nmc/h** per la conversione di parte dell'energia prodotta dal FTV in **idrogeno green** (30 bar) che potrà essere iniettato in rete oppure compresso ed accumulato per la vendita



RAVENNA GREEN & ENERGY HUB («GREEN ENERGY HUB») - 2

➤ Realizzazione dell'hub energetico «Agnes» al largo delle coste ravennati

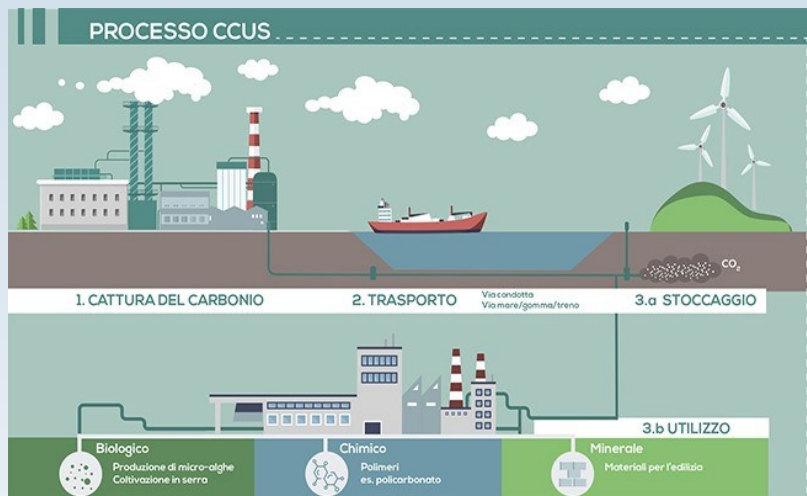
- ❑ Il progetto di investimento, del valore di **un miliardo di euro**, vede coinvolte la **Saipem** e la ravennate **Qint'x**.
- ❑ L'hub Agnes è composto da **due impianti eolici offshore di capacità complessiva pari a 600 MWe**, un **impianto fotovoltaico galleggiante** di capacità complessiva pari a 100 MWe, più un sistema di accumulo di energia detto storage della capacità di 50 MWe, e opere connesse a tali impianti.



RAVENNA GREEN & ENERGY HUB («GREENERGY HUB») - 3

➤ Impianto di cattura CO² realizzato da ENI S.p.A.

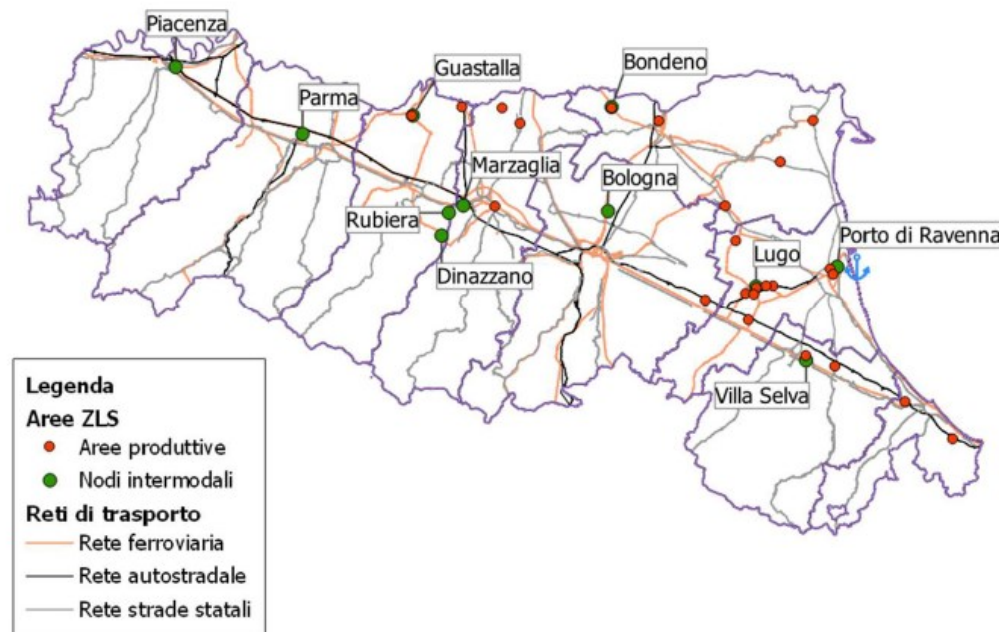
- ❑ Prevede la realizzazione nell'area di Ravenna di un **impianto di CCS (Carbon Capture and Storage)** per la cattura, il trasporto e lo stoccaggio della CO² in giacimenti offshore di gas esauriti o in fase di esaurimento.
- ❑ Il progetto si articolerà per fasi: una prima fase prevede la cattura e lo stoccaggio di parte delle emissioni provenienti dalle centrali a gas di Casal Borsetti e del polo chimico di Versalis di Ravenna.
- ❑ L'investimento del valore di circa **1 miliardo di euro** servirà le industrie della Pianura Padana, che emettono 40 milioni di tonnellate di anidride carbonica all'anno. Queste imprese sostengono costi sempre crescenti per la CO² che producono, a causa del sistema europeo ETS che tassa le emissioni, e quindi avranno convenienza a decarbonizzare con la CCS.



LA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA EMILIA ROMAGNA

- La Regione Emilia Romagna - per sostenere lo sviluppo del sistema produttivo regionale tramite l'integrazione con il Piano di sviluppo del Porto di Ravenna - ha istituito la Zona Logistica Semplificata Emilia-Romagna (una superficie di oltre 4.500 ettari, di cui circa 1.700 nel Porto di Ravenna), il cui Piano strategico è stato appena approvato dalla Regione e trasmesso al Governo .
- L'OBIETTIVO della ZLS E-R è di offrire una serie di incentivi e semplificazioni amministrative per nuovi insediamenti logistico-produttivi e commerciali, quali ad esempio il dimezzamento dei tempi burocratici e agevolazioni fiscali e doganali per le merci.

Aree incluse nella ZLS	Superficie (ha)	%
Nodi intermodali e aree logistico-produttive	2.748	60%
Aree produttive	1.815	40%
Totale	4.563	100%



UN NUOVO MODELLO ORGANIZZATIVO

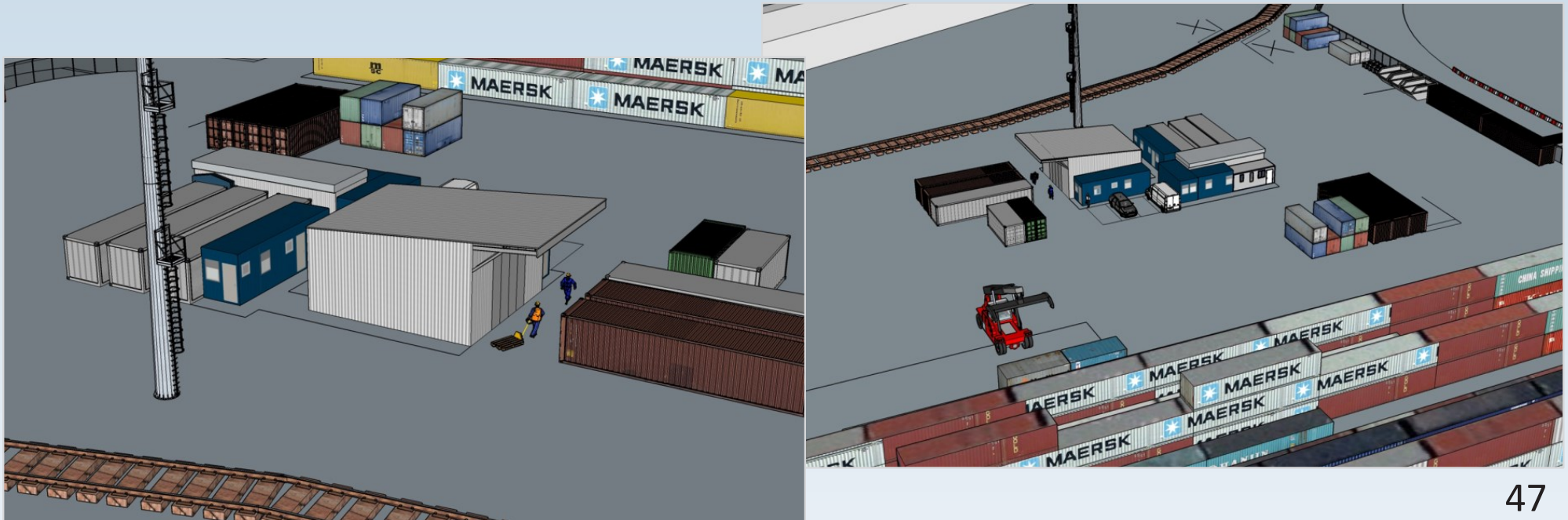
LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

- Nel 2021 è stata **completata l'INFRASTRUTTURAZIONE IN BANDA ULTRA LARGA dell'ambito portuale di Ravenna**, con il cablaggio in fibra ottica a beneficio di tutti gli operatori, come previsto dal *Piano nazionale di Agenda Digitale* e dal *Piano Nazionale della Portualità e della Logistica*.
 - ❑ *la realizzazione dell'opera mette il **Porto di Ravenna ai primi posti in Italia** per sviluppo di linee a **Banda Ultra Larga**, consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito portuale*
 - ❑ *Alle aziende operanti nel comprensorio Portuale (ad oggi oltre 200) sarà offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a **condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose** consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi*

- Questo intervento ha reso possibile l'implementazione ulteriore di **NUOVI SISTEMI PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLE PROCEDURE** legate alla movimentazione delle merci:
 - ❑ *Protocollo di intesa con l'Agencia delle Dogane e dei Monopoli per l'Automazione delle procedure doganali nel Porto di Ravenna di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse alle attività doganali di import ed export, nonché delle procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce*
 - ❑ *Avviata la **procedura di sdoganamento in mare** per merci in container e, recentemente, **per tutte le altre tipologie di merci**, con una significativa riduzione dei tempi di entrata/uscita delle merci dal porto e correlato innalzamento del livello di servizio*

LA RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI CONTROLLO DELLE MERCI

- **INNALZAMENTO QUALITÀ DEI SERVIZI** per attività di **CARICO/SCARICO** merci
 - ❑ **Accordo** con la *Direzione della Prevenzione Sanitaria e la Direzione Generale Sanità animale e Farmaci veterinari del **Ministero della Salute***, in base al quale sono concessi in comodato all'**USMAF** (*Ufficio di Sanità Marittima Aerea e di Frontiera*) e al **PCF** (*Posto di Controllo Frontaliero ex D. Lgs. 24/21*), nuovi locali destinati all'attività di prelievo campioni, laboratori, uffici e deposito.
 - ❑ In corso le verifiche per ospitare presso il **PCF** la struttura gestita dall'**IZSLER** (*Istituto Zooprofilattico Sperimentale Emilia Romagna*) per la macinazione dei campioni di merci da sottoporre ad analisi presso il laboratorio di Bologna



LA RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI CONTROLLO DELLE MERCI - 2

- **INNALZAMENTO QUALITÀ DEI SERVIZI** per le attività di **CARICO/SCARICO** delle merci
 - ❑ **AVVIO Sportello Unico Doganale e dei Controlli** (art. 20 del DL 169/2016) per unificare tutti i controlli connessi all'entrata e uscita delle merci nel/dal territorio nazionale e favorire così un ulteriore recupero della competitività dei nodi della rete logistica nazionale (porti, aeroporti, interporti, retroporti ...)
 - ❖ *creazione del **Portale SUDOCO** (Single Entry Point) per l'invio unico delle informazioni relative sia alla dichiarazione doganale che ai documenti rilasciati delle altre amministrazioni (Once Only);*
 - ❖ *sviluppo servizi di interoperabilità con banche dati nazionali e unionali contenenti i dati di tutti i certificati necessari ad entrata/uscita delle merci;*
 - ❖ *coordinamento da parte della dogana delle attività di controllo, anche di quelli non strettamente correlati alla dichiarazione doganale (One Stop Shop)*
 - ❖ **quadro normativo di riferimento integrato per coprire l'intera catena agroalimentare;**
 - ❖ *quadro armonizzato e realizzazione di un sistema informatico per l'organizzazione dei controlli ufficiali e delle attività diverse dai controlli ufficiali*

GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE

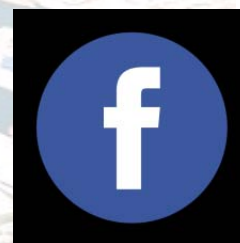
Per ulteriori informazioni:

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA**

pianificazione@port.ravenna.it

WWW.PORT.RAVENNA.IT

Segui il Porto di Ravenna su



Le statistiche mensili dei traffici nel Porto di Ravenna, complete di commenti e grafici, sono disponibili all'indirizzo:

<http://www.port.ravenna.it/category/portoravenna/statistiche/>