

Idee per l'estate: eventi e divertimento da non perdere

Bimestrale della Confartigianato
della provincia di Ravenna

@ziende **più**

LA VOCE DELL'ARTIGIANATO
E DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE

Anno XIV
Numero 3

giugno - agosto
2018



UNIVERSITA':

Il Campus di Ravenna,
ricchezza per il territorio

ENERGIA ELETTRICA:

opportunità di risparmio
da Confartigianato e CENPI
...e attenzione
alle 'offerte' telefoniche

PRIVACY:

il servizio dedicato alle aziende
messo in campo da
Confartigianato

GNL futuro dell'autotrasporto e unica alternativa al gasolio

www.confartigianato.ra.it



Confartigianato

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA



Tutte le novità e gli appuntamenti
nazionali e locali
sono sull'**APP** di **Confartigianato**
disponibile gratuitamente
su **Google Play** e **App Store!**



**TRASPORTI SU TERRITORIO NAZIONALE ED
ESTERO DI MERCI ALLA RINFUSA
AUTOTRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE
BIOMASSE
BONIFICHE AMBIENTALI**

CON.ECO. TRASPORTI SOC. COOP. CONS. Viale V. Randi, 44 - Ravenna - Tel. 0544 271282

Direttore Responsabile:
Gianfranco Ragonesi

Comitato di Redazione:
Giancarlo Gattelli (coordinatore)
Andrea Demurtas
Antonello Piazza
Tiziano Samorè
Luciano Tarozzi
Stefano Venturi

Hanno collaborato a questo numero:
Riccardo Caroli - Lanfranco Gualtieri
Antonio Penso - Marco Baccarani
Marcello Martini - Alberto Alberani
Mattia Isidori - Massimiliano Serafini
Giulio Di Ticco - Paolo Bandini
Luca Della Godenza - Domizio Piroddi
Paola Neri

In copertina:
Motrici alimentate a GNL
presentate nel corso del convegno
organizzato da Confartigianato
presso l'Autorità Portuale di Ravenna

Proprietario:
Confartigianato
Associazione Provinciale di Ravenna

Editore:
Confartigianato Servizi Soc. Coop.
Viale Berlinguer, 8 - 48124 Ravenna RA

Redazione, amministrazione, pubblicità:
Viale Berlinguer, 8 - 48124 Ravenna RA
Tel. 0544.516111 - Fax 0544.407733
e-mail: info@confartigianato.ra.it

Registrazione presso il Tribunale di Ravenna
nr. 1251 del 31/01/2005
Iscrizione al R.O.C. nr. 12441

Stampa: Edizioni Moderna Ravenna
Via G. Pastore, 1 - Tel. 0544.450047

**Informativa ai sensi dell'art. 13
del D.Lgs. 196/2003.**

Il D.Lgs. 196/03 "Codice della Privacy", tutela la riservatezza dei dati personali ed impone una serie di obblighi a chi tratta dati e informazioni riferite ad altri soggetti. La informiamo che siamo venuti a conoscenza dei suoi dati tramite pubblico registro. I dati verranno da noi utilizzati esclusivamente al fine dell'invio della rivista "AziendePiù". Il trattamento avverrà tramite strumenti cartacei ed informatici e sarà effettuato al solo scopo della spedizione citata. Tali dati potranno essere comunicati a terzi esclusivamente per esigenze di ordine tecnico ed operativo, strettamente collegate alle finalità sopra indicate. In relazione al trattamento dei suoi dati, potrà esercitare i diritti di accesso di cui all'art. 7 del Codice della Privacy, ovvero: conoscere quali dati sono memorizzati, ottenere l'aggiornamento, la rettifica o integrazioni di eventuali dati errati o incompleti; opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento. Titolare del trattamento dei dati è il sig. Tiziano Samorè, Direttore Generale di Confartigianato Servizi.

La Confartigianato non va in vacanza! a pagina 5

Un esempio di metodo corretto della rappresentanza a pagina 5

GNL: futuro dell'autotrasporto e unica alternativa al gasolio a pagina 6
Grande interesse per il convegno proposto da Confartigianato



Speciale Università a Ravenna a pagina 8

Fondazione Flaminia, CIFLA,
il Campus di Ravenna.
Interviste a Lanfranco Gualtieri e Antonio Penso.
I Corsi di laurea e l'offerta didattica

Protagonisti dello Sviluppo: entro il 1° settembre le domande a pagina 10

NOTIZIARIO ARTIGIANO - l'inserto tecnico da conservare

Nuove modalità obbligatorie di pagamento degli stipendi

Dichiarazioni e scadenze fiscali: ecco il riepilogo

Il Servizio Privacy di Confartigianato

Acrilammide negli alimenti: Regolamento UE 2017/2158

Nuovo CCNL Metalmeccanici Artigiani

Rinnovato integrativo regionale CCNL artigiano del Settore Legno

Notiziario autotrasporto

'Casa sicura': gli impianti sono a norma?

Nuove norme per l'etichettatura di tessili e calzature

OiRA il tutor per valutare i rischi

ANAP Confartigianato: il Direttivo regionale a Faenza

Fino al 2 settembre attivo il servizio di emergenza per automobilisti a pagina 23



Idee per l'estate
Piccolo elenco
(anche se molto parziale)
di appuntamenti estivi
sul territorio

a pagina 24

Nuova edizione per la Guida a B&B e R&B by Confartigianato a pagina 25

Energia, risparmio e... attenzione alle 'offerte' telefoniche a pagina 26
Bollette più care nel 2018, ma con CENPI si può risparmiare

'Lavori in corso' nei territori di Faenza, Castel Bolognese e Lugo a pagina 28

Cervia: l'incontro sugli strumenti urbanistici in fase di adozione a pagina 30

Confartigianato
ASSOCIAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA
www.confartigianato.ra.it

Ravenna Sede Provinciale:
Viale Berlinguer, 8 - 48124 RAVENNA RA - Tel. 0544.516111- Fax 0544.407733
Ravenna Ufficio Consar: Via Vicoli, 93 - Tel. 0544.469209
Alfonsine: Via Nagykata, 21 - Tel. 0544.84514 - Fax 0544.84617
S.P. in Vincoli: Via Leonardo Da Vinci, 2/a - Tel. 0544.550113
RUSSI: Via Trieste, 26 - Tel. 0544.580103 - Fax 0544.582779
CERVIA: Via Levico, 8 - Tel. 0544.71945 - Fax 0544.71525
FAENZA: Via B. Zaccagnini, 8 - Tel. 0546.629711 - Fax 0546.629712
Brisighella: Via Naldi, 21 - Tel. 0546.81586 - Fax 0546.994049
Riolo Terme: Via F.lli Cervi, 6 - Tel. 0546.71357 - Fax 0546.77168
Castelbolognese: Via Emilia Interna, 33/c - Tel. 0546.50191 - Fax 0546.50460
Solarolo: Via Schiavonia, 3 - Tel. 0546.52760 Fax 0546.52553
LUGO: Via Foro Boario, 46 - Tel. 0545.280611 - Fax 0545.31676
Cotignola: Via Canossa, 7 - Tel. 0545.280611
Fusignano: Corso Emaldi, 86 - Tel. 0545.51661
BAGNACAVALLO: Via Vecchia Darsena, 12 - Tel. 0545.61454 - Fax 0545.63865



Opportunità e vantaggi esclusivi per gli Associati

Entrare a far parte del Sistema **Confartigianato della Provincia di Ravenna** significa poter contare su oltre 180 persone impegnate quotidianamente ad affrontare e risolvere i problemi che possono frenare o rallentare l'azione delle imprese artigiane e delle piccole imprese. Rappresentanza sindacale, informazioni tecniche ed aggiornate in tempo reale, convenzioni studiate ad hoc.

L'informazione è essenziale. Ai nostri Associati la garantiamo approfondita e puntuale: ogni giorno sul sito **www.confartigianato.ra.it**, sull'**APP Confartigianato** (scaricabile sia da Google Play che da App Store) e sulle pagine social (**Facebook, Google+, Telegram**). Ogni settimana con la **newsletter tramite posta elettronica** e, sempre via e-mail, con circolari inviate in tempo reale. Per la riflessione, inoltre, viene spedito per posta il **bimestrale AziendePiù**.

Una **rete integrata di servizi**: il Sistema Confartigianato è inoltre strutturato per offrire all'impresa aderente la certezza di essere seguita al meglio, grazie ad una vera e propria rete integrata di Servizi alle imprese. Grazie a questa struttura che privilegia la specializzazione delle risorse umane e tecnologiche, l'imprenditore può permettersi di dedicare interamente la propria attenzione alle potenzialità della Sua azienda, affidando a Confartigianato l'inizio dell'attività, la tenuta della contabilità, l'amministrazione del personale, la soluzione dei problemi di carattere ambientale e di sicurezza sul lavoro, le pratiche inerenti gli infortuni sul lavoro o malattia, la previdenza, la formazione e l'aggiornamento professionale.

VANTAGGI ESCLUSIVI E MIRATI

E' confermata, anche per il 2018, la **POLIZZA TUTELA LEGALE** a tutti gli Associati che regolarizzeranno la propria posizione associativa entro il 30 giugno. Potranno quindi usufruire, **dal momento del versamento della quota di adesione e fino al 28 febbraio 2019**, di una **copertura assicurativa per spese legali senza nessuna franchigia fino a 3.500 euro l'anno**, non solo per i casi di contestazione d'inosservanza degli obblighi e adempimenti **in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro**, ma anche per la **difesa penale per i delitti colposi o contravvenzioni connessi ad incidente stradale**. *Le modalità di attivazione della polizza sono pubblicate sul sito www.confartigianato.ra.it nella sezione associati/convenzioni.*

CONSULENZA ASSICURATIVA: agli Associati sono riservati, completamente gratuiti, i servizi relativi alla consulenza in campo assicurativo, per verificare l'efficacia e la validità delle proprie coperture, e la possibilità di contare su soluzioni assicurative particolarmente vantaggiose.

Sempre gratuitamente, possono usufruire del **SERVIZIO ENERGIA**, dedicato alla verifica costi energetici (**luce e gas**), con la possibilità di sottoscrivere contratti di fornitura che rendano meno pesante la bolletta energetica, **anche per quanto riguarda le utenze domestiche proprie e dei propri collaboratori e dipendenti**.

Per quanto riguarda l'accesso al credito, le **CONDIZIONI BANCARIE RISERVATE ALLE IMPRESE ASSOCIATE**, aggiornate mensilmente, sono pubblicate e consultabili nell'Area Documentazione del sito www.confartigianato.ra.it

CONVENZIONI: presentando la Tessera Associativa in corso di validità si può contare su convenzioni particolarmente interessanti (autovetture e veicoli di lavoro, viaggi, noleggio, assicurazioni, etc.).

Per conoscere meglio tutte queste opportunità, è possibile consultare il sito www.confartigianato.ra.it, oppure rivolgersi direttamente agli **addetti del Servizio Affari Generali** presso gli uffici dell'Associazione.



Info sul sito www.confartigianato.ra.it seguendo il menù: **associati/convenzioni**



RITRATTO D'IMPRESA.

Da sempre, la piccola impresa fa parte del panorama italiano. Da sempre, Confartigianato la rappresenta.


Confartigianato
ASSOCIAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA

La Confartigianato non va in vacanza!

Mi piace pensare a questo numero di AziendePiù, come ad un fascicolo 'estivo', quindi un po' più leggero. In realtà, forse si tratta anche della voglia di 'staccare un attimo la spina', o forse solo di rallentare.

Ma credo che, come Confartigianato, ce la siamo guadagnata.

In questo ultimo periodo ci siamo impegnati moltissimo per dare il consueto contributo di idee e di strumenti a favore del nostro tessuto economico e produttivo. Seminari tecnici e di categoria, iniziative settoriali di contrasto all'abusivismo, i due convegni promossi dal nostro Gruppo Giovani, il primo dedicato all'importanza dell'essere un piccolo imprenditore, il secondo all'approfondimento della gestione dei collaboratori.

Abbiamo incontrato i pubblici ammini-

stratori sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile e sulle necessarie azioni per il rilancio del comparto delle costruzioni, con una tavola rotonda nel corso della quale abbiamo presentato i dati di ben 10 anni di indagini congiunturali.

Abbiamo poi portato a Ravenna i principali produttori di veicoli industriali e le aziende legate alla distribuzione del gas naturale liquefatto e, con i trasportatori, abbiamo presentato l'unico futuro davvero prossimo per trasportare le merci inquinando meno: il GNL.

Insomma: lasciateci gustare questi due mesi di sole e turismo, visto che siamo impegnati anche su questo fronte, da Estate Sicura agli eventi in riviera, e poi riprenderemo a 'macinare' idee ed iniziative a favore dello sviluppo del territorio.

E' già in programma per il 25 settembre

un seminario sulla 'vendita etica', ovvero un'opportunità per vendere di più rispettando se stessi e gli altri, mentre il 22 ottobre approfondiremo il tema 'Benessere dell'azienda come benessere dell'imprenditore e del team'.

L'invito è quindi quello di stare con noi, perchè siamo un'organizzazione che opera esclusivamente nella rappresentanza d'impresa e a favore della crescita economica. E la nostra forza si riflette automaticamente sulle opportunità del nostro territorio.

Riccardo Caroli

Presidente Confartigianato della provincia di Ravenna



La discussione sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Ravenna: esempio di metodo corretto della rappresentanza

Da alcuni mesi stiamo discutendo con Amministratori e tecnici del Comune di Ravenna in merito al nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (ne abbiamo scritto più volte anche su questa rivista).

Si tratta di un tema importante, perchè accessibilità, pedonalizzazioni e ZTL, sosta e parcheggi, sicurezza, nuove infrastrutture e distribuzione delle merci nel centro urbano, hanno una strettissima correlazione con lo sviluppo economico del centro storico e dell'intera città, in particolare dei settori commerciali, turistici, artigianali e delle professioni.

Un centro urbano, soprattutto quello di una Città turistica come Ravenna, non può essere completamente chiuso ad ogni tipologia di veicolo, ma al contempo occorre certamente trovare modalità e meccanismi per garantire la necessaria piacevolezza nel fruirla spazi ed attrattività turistiche.

Il confronto è stato quindi ampio, costruttivo, a tratti anche aspro. Ma si è giunti ad una intesa sulle principali linee d'azione.

Un confronto che, ovviamente, ogni Associazione ha poi portato anche tra i propri aderenti, noi per primi con i nostri Soci di Ravenna.

Nei giorni scorsi, poi, tra il Tavolo delle Associazioni Imprenditoriali (che riunisce le organizzazioni di rappresentanza di artigianato, commercio, industria, agricoltura e cooperazione) ed il Comune di Ravenna, è stata siglata un'intesa per la costituzione di un Tavolo permanente che valuti congiuntamente e preliminarmente le fasi di attuazione del PUMS e che impegni le Associazioni di Categoria ad esprimere le proprie valutazioni in tale sede di confronto.

E' su quest'ultimo punto, più ancora che sui contenuti, che mi preme puntare l'attenzione: per noi si tratta del metodo

più corretto di fare rappresentanza, mentre per l'Amministrazione Comunale significa riconoscere l'importanza.

Non un dibattito sui social, non una discussione chiusa nelle stanze dove solo 'gli amici degli amici' hanno ascolto, ma la capacità delle Associazioni di ascoltare tutti e di trarre una sintesi a favore dell'interesse comune.

Tiziano Samorè

Segretario Confartigianato della provincia di Ravenna




Confartigianato
ASSOCIAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA

GNL: futuro dell'autotrasporto e unica alternativa al gasolio

Grande interesse per il convegno di Confartigianato. Il progetto del deposito nel Porto

'Viaggiare GNL: i vantaggi di una scelta. Analisi e realtà del carburante alternativo per i mezzi pesanti' è stato il titolo di un interessante e partecipato convegno organizzato da Confartigianato della provincia di Ravenna e svoltosi, a metà maggio, nella sala Convegni dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, con il contributo della Camera di Commercio di Ravenna. L'iniziativa ha focalizzato, sotto diversi aspetti, le opportunità legate all'utilizzo del GNL quale carburante per autotrazione nei mezzi pesanti. Il GNL (Gas Naturale Liquefatto) è gas naturale - costituito principalmente da metano - che, attraverso una serie di processi di raffreddamento e condensazione, viene liquefatto. Nell'introduzione, il **Segretario provinciale di Confartigianato, Tiziano Samorè** ha evidenziato come *'Parlare ed approfondire il tema dei carburanti alternativi finalmente reali ed esistenti per i mezzi pesanti vuol dire guardare avanti ed essere innovativi e, per Confartigianato, vuol dire credere nell'importanza dell'autotrasporto, nella sua forza propulsiva e nel suo ruolo insostituibile nell'economia del paese, e il Governo ci deve credere nello stesso modo. In questo momento abbiamo bisogno di sburocratizzare l'impresa di autotrasporto: l'imprenditore e l'autista. Abbiamo bisogno di meno regole ma chiare ed applicabili per tutti. A noi piacciono le regole*

di un'unica Europa, non le regole di 4 /5 'europa diverse' quanto a regole dell'autotrasporto.

Abbiamo bisogno di autisti capaci e professionali - ha affermato Samorè - senza doverli fare stare due o trecento ore in aula. Abbiamo bisogno che i più motivati di questi autisti possano diventare imprenditori in modo fluido, dimostrando competenza e serietà ma senza doverli 'laureare'.

Abbiamo bisogno di un regolamento di ore di guida e riposo chiaro e valido per tutti in Europa. Il governo deve scegliere se difendere le imprese italiane o svuotare questo settore alla criminalità organizzata, alle imprese dell'est europeo, alla delocalizzazione o a coloro che utilizzano autisti con contratti di paesi con un costo del lavoro da fame.

Il costo del lavoro di un'impresa di autotrasporti italiana è praticamente il più alto d'Europa, il gasolio che pagano le nostre imprese è quasi il più caro d'Europa: dalle normative comunitarie abbiamo preso quello che è più castrante per le imprese e, contemporaneamente, subito l'invasione di imprese, anche comunitarie, che non applicano queste norme.

L'autotrasporto italiano - ha concluso il Segretario dell'associazione - che vuole lavorare nella legalità sconta uno scenario in cui stare dentro alle regole è sempre più difficile e sempre meno premiante'.

E' seguito il saluto di Daniele Rossi, Presidente Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, che ha affermato l'impor-



tanza di momenti come questo all'interno dello scalo ravennate e ribadito l'impegno che l'Autorità Portuale sta profondendo a favore di un porto che abbia un sempre minor impatto ambientale.

Il GNL, ha affermato Rossi, è la risposta del porto di Ravenna alla necessità di avere un trasporto sostenibile ed è una grande opportunità, già adesso percorribile ma soprattutto per il futuro, per limitare le problematiche ambientali legate alle attività di uno scalo come quello di Ravenna. L'Autorità di Sistema Portuale ha profuso impegno e collaborazione per arrivare, com'è successo, all'approvazione in tempi rapidi del progetto del deposito costiero di GNL.

Il **Sindaco di Ravenna, Michele De Pascale**, ha appunto ribadito la capacità di interagire degli enti ravennati, insieme agli investitori privati, per attuare in tempi rapidi l'iter autorizzativo per realizzare il deposito costiero di GNL. Il Sindaco si è soffermato sull'importanza di iniziative e momenti di riflessione come questo convegno, che possono portare benefici immediati per le imprese e gli autotrasportatori che credono in questa modalità ma anche, in prospettiva, a tutta la collettività in termini di minore impatto ambientale e minore inquinamento atmosferico.

Andrea Bardi, direttore dell'Istitu-

LNG VS Diesel Euro 6

Vantaggi di carattere ambientali & prestazionali:

- Emissioni particolato: - 90%
- Emissioni CO2: - 15%
- Emissioni ossidi di azoto: - 35%
- Riduce l'inquinamento acustico
- Nessuna perdita di portata utile del mezzo
- Costi carburante €/km: - 20%
- Consentono di ridurre fino al 9% il costo totale di proprietà (TCO) rispetto a un autocarro diesel.
- **Autonomia** in modalità LNG, raggiungendo 1.600 km senza rifornimento



Scegli il CENTRO REVISIONI CORMEC

Prenota online su WWW.CORMEC.COM



Consorzio Ravennate Riparatori Meccanici

La professionalità al vostro servizio

DA 40 ANNI

Via Faentina, 220 - Fornace Zarattini - Ravenna
0544 502001 - www.cormec.com

oltre 100 officine associate in tutta la provincia



Collaudo e Revisione AUTO e MOTO

Anche per CAMPER, QUAD e AUTO RIBASSATE

to Trasporti e Logistica, ha svolto un'interessante analisi sul trasporto su gomma in Emilia-Romagna e delle prime esperienze di flotte a GNL. Ha ricordato come la diffusione del GNL, come combustibile marittimo e terrestre, è una delle priorità delle politiche energetiche dell'Unione Europea, anche per raggiungere gli obiettivi comunitari della decarbonizzazione del trasporto su strada ed il miglioramento della qualità dell'aria. Bardi ha concluso elencando i vantaggi economici ed ambientali dei camion a GNL evidenziando come vi sia sempre una maggiore richiesta di questo tipo di trazione soprattutto dai grandi produttori del settore food.

Sono seguiti gli interventi dei rappresentanti delle case costruttrici. **Paolo Carri per Scania** e **Fabio Pellegrinelli per Iveco** che hanno approfondito gli aspetti tecnici e commerciali dei rispettivi automezzi a GNL. La potenzialità che ha questo tipo di mezzi è pari a quelli a gasolio ma con una maggiore autonomia che può arrivare anche 1400/1500 km con un pieno. Attualmente, è stato evidenziato, il costo del GNL permette un risparmio sui costi di gestione del mezzo quasi del 10% e di oltre il 30% per quanto riguarda il risparmio sul carburante. Scania ed Iveco producono automezzi a sola alimentazione a GNL e non ibrida o dual-fuel con un doppio serbatoio.

Estremamente interessante ed utile alla filosofia del convegno, partecipato anche da molti autotrasportatori, imprenditori del trasporto e rappresentanti di consorzi di autotrasporto, è stata la presenza di due motrici stradali alimentate a GNL che Scania ed Iveco hanno portato all'esterno della sala conferenze dove si è svolto il convegno.

Successivamente **Franco Fenoglio,**



Presidente di Unrae Veicoli Industriali, si è soffermato sul mercato attuale dei mezzi pesanti e sugli scenari futuri. I mezzi a GNL, ha rimarcato, stanno avendo un incremento importante anche se è solo il 3% del parco circolante dei mezzi pesanti, che in Italia è vetusto e deve essere cambiato soprattutto nell'ottica della sostenibilità ambientale. Fenoglio è stato chiaro nell'affermare che già gli Euro 6 hanno abbattuto di molto le emissioni e che non si può pensare di rinunciare al diesel in brevissimo tempo e questo cambiamento deve essere accompagnato anche dal Governo con politiche incentivanti che tengano presenti anche le opportunità che offre l'alimentazione a GNL che però, per esempio al sud, si sconta ancora un importante gap infrastrutturale nei distributori.

Successivamente **Francesco Parisi di Edison** ha relazionato sulla rete di distribuzione carburante GNL in Italia ed in Europa rimarcando come sia in crescita esponenziale il numero degli impianti e delle richieste di autorizzazione. Gli attuali 18 impianti funzionanti nel nostro paese sono in costante aumento e vi è una continua richiesta per aprirne altri tanto che, nel giro di pochi anni si dovrebbe arrivare a qualche centinaio di distributori solo in Italia. Anche in Europa vi è un trend costante di crescita di apertura di strutture per la distribuzione del GNL.

E' seguito l'atteso intervento di **Alessandro Gentile, Vice Direttore Generale Gruppo P.I.R.**, che si è incentrato sul progetto del deposito GNL costiero che verrà realizzato nel porto di Ravenna tra il Gruppo PIR ed Edison.

Gentile ha affermato che il progetto è stato autorizzato dal Mise già da febbraio, anche grazie al lavoro congiunto di Comune ed Autorità di Sistema Portuale. I lavori partiranno il prossimo ottobre per concludersi in circa due anni e mezzo, e l'investimento complessivo è di circa 160-170 milioni di euro. Si tratta, ha ricordato il dirigente, del primo impianto con queste caratteristiche in Italia e prevede la costruzione di due serbatoi da 10.000 mc di GNL che verranno alimentati da un'apposita nave cisterna. Gentile ha concluso rimarcando la volontà, a conclusione del progetto, di realizzare un distributore di GNL a ridosso dell'area portuale ravennate, per cui vorrebbe aprire un confronto con le associazioni del settore per verificare la posizione più idonea.

Ha concluso il convegno **Amedeo Genedani - Presidente Nazionale di Confartigianato Trasporti** - con un'analisi dei principali aspetti delle politiche ed interventi incentivanti per i carburanti alternativi partendo dalla quasi certezza che verrà a breve riaperto il bando che assegna contributi per l'acquisto di mezzi pesanti che utilizzano carburanti a basse emissioni come il GNL.

Genedani ha rimarcato i vari problemi della categoria ed il ruolo che potrà avere l'UETR, l'organismo europeo di rappresentanza delle associazioni degli autotrasportatori, nel confronto con gli organismi dell'Unione Europea in questo momento in cui stanno valutando alcune modifiche delle principali norme che regolano l'autotrasporto a livello comunitario.

Genedani ha affermato l'esigenza di aprire al più presto un confronto con il Governo che sta nascendo sui temi di maggiore interesse per la tutela dell'autotrasporto in Italia.

Il convegno è stato estremamente apprezzato dai partecipanti ed ha avuto una forte eco sulla stampa locale per l'attualità del tema trattato e dell'interesse del territorio verso i nuovi insediamenti. Sono emerse chiaramente le grandi potenzialità di utilizzo che ha il GNL come carburante per i mezzi pesanti e di come si stia allargando, anche nel nostro territorio, il mercato degli automezzi che utilizzano questo combustibile.

Andrea Demurtas



ELIOS[®]

DIGITAL PRINT

via Guidone 25/27 - 48121 Ravenna
tel. 0544 39000 | fax 0544 39133
e-mail info@eliosdigitalprint.com | web eliosdigitalprint.com

STAMPIAMO
TUTTO
SU TUTTO

... beh, quasi tutto!

Fondazione Flaminia passato, presente, futuro

Intervista al Presidente Lanfranco Gualtieri



Alla vigilia dei trent'anni di attività, Fondazione Flaminia è una realtà riconosciuta sul territorio come ente di sostegno dei corsi di laurea del campus ravennate. Da qualche anno però ha raccolto nuove istanze e dinamiche suggerite dall'avanzare dei tempi e dalle rinnovate esigenze di far dialogare università e territorio, andando ad ampliare le proprie aree di intervento: da realtà prioritariamente volta a fornire supporto allo sviluppo delle attività didattiche e formative a punto di congiunzione tra ricerca universitaria e aziende del territorio.

Lanfranco Gualtieri, presidente di Fondazione Flaminia, quali sono le attività tradizionali dell'ente di via Baccarini?

'Storicamente i nostri ambiti di azione vanno dalla promozione e orientamento in entrata e in uscita, al sostegno e promozione della didattica e della ricerca; negli ultimi anni inoltre si è rinforzata l'attività di post-laurea e di supporto alle attività e ai servizi agli studenti; sono proseguiti gli interventi a favore dell'accompagnamento al lavoro e alla gestione e organizzazione di attività culturali e scientifiche.

Sono numerose le iniziative che ci vedono coinvolti sul fronte delle attività tradizionali: dalle borse di studio elargite ai tirocini lavorativi attivati, dai convegni alle iniziative culturali organizzate; e ancora: ci occupiamo di predisporre servizi e strutture idonee a favorire la presenza stabile degli studenti a Ravenna, ci adoperiamo per garantire il diritto allo studio; gestiamo master, corsi di formazione, summer e winter school, facilitiamo occasioni di studio all'estero, finanziamo progetti culturali e ludici delle associazioni studentesche'.

Qualche esempio?

'Tanto per citare alcuni degli ultimi interventi in senso temporale: abbiamo sostenuto finanziariamente l'attivazione del servizio del medico di base gratuito per

gli studenti fuorisede in collaborazione con Comune di Ravenna e Ausl Romagna; contribuiamo al nuovo dottorato di in Beni Culturali e Ambientali, una realtà unica sul piano della ricerca che arricchisce il nostro campus e territorio; solo nel 2017, Fondazione Flaminia ha svolto attività di supporto economico e organizzativo per 21 iniziative fra convegni, seminari e conferenze promosse dai docenti del Campus di Ravenna che hanno visto coinvolti oltre 2mila partecipanti; sempre nell'ultimo anno, abbiamo gestito 12 progetti post-laurea con quasi 300 iscritti complessivi'.

Come è cambiato il ruolo di Fondazione Flaminia?

'Da qualche tempo, proprio grazie al lavoro svolto fino a oggi, Fondazione Flaminia è divenuta punto di riferimento per il coordinamento tra l'università e il territorio. Dal 2015 infatti è Centro per l'Innovazione accreditato presso la Rete Alta Tecnologia promossa dalla Regione Emilia Romagna. In questa veste partecipa a progetti europei e a progetti in collaborazione col territorio, svolge un ruolo di raccordo tra ricerca e mondo produttivo'.

Si può individuare una linea guida preponderante nel programma di attività dell'ente?

'Certamente l'impegno di Flaminia a supportare il processo di radicamento dei

corsi di laurea dell'Università di Bologna a Ravenna e Faenza secondo il principio della caratterizzazione in base alle vocazioni e peculiarità del territorio, come strategicamente voluto dall'Alma Mater per ciascun campus'.

Quali saranno le priorità per il futuro?

'Nell'ambito di questa attività di caratterizzazione dell'offerta didattica rispetto alle vocazioni del territorio, intendiamo porre la centralità del tema porto su cui territorio e istituzioni si trovano compatte e concordi. Il porto rappresenta una vocazione ravennate; l'auspicio è che l'università avvii un processo formativo di figure professionali di supporto a questo settore che oltre a essere fondamentale per il nostro territorio, nei prossimi anni dovrà affrontare una decisa evoluzione. A questo proposito, abbiamo proposto all'Unibo di guidare un percorso di progettazione partecipata sul modello di quanto fatto per la laurea magistrale in Off shore, dove il Territorio, nella fattispecie le imprese legate al settore, è stato parte attiva nella costruzione della didattica del corso. A questa operazione, che riteniamo strategica per il nostro campus, Fondazione Flaminia intende offrire pieno sostegno. Il progetto riguarderà una molteplicità di ambiti formativi: dalla logistica ai trasporti, dal diritto alla medicina all'ambiente, ecc.'.

Il Campus di Ravenna

I numeri raccontano perfettamente l'importanza, anche economica, del Campus per il territorio di Ravenna. L'insediamento universitario ravennate risale al 1986 quando venne aperta la prima segreteria decentrata dell'Università degli Studi di Bologna. Nel 1989 prese avvio il primo anno accademico di Scienze Ambientali. **Oggi il Campus di Ravenna conta 17 corsi di laurea per un totale di circa 3200 iscritti.** L'offerta didattica si compone di sette lauree triennali e sei lauree magistrali e due a ciclo unico, nonché di due lauree internazionali in lingua inglese (vedi tabella qui a fianco a pagina 25).

Accanto ai corsi di studio, nel Campus di Ravenna si trovano la vicepresidenza della Scuola di Lettere e Beni Culturali, il Dipartimento di Beni Culturali, 3 unità organizzative di sede di dipartimenti con sede a Bologna, la Scuola Superiore Studi sulla Città e il Territorio e il Centro Interdipartimentale di Ricerca per le scienze ambientali CIRSA. Il Campus è anche sede di 3 centri interdipartimentali per la Ricerca Industriale - CIRI, sorti all'interno del progetto Tecnopoli.

Sono circa 750 gli studenti che ogni anno si laureano al Campus di Ravenna e 162 i docenti e i ricercatori incardinati nella sede.



CIFLA: innovazione per favorire lo sviluppo locale

Intervista ad Antonio Penso, direttore di Fondazione Flaminia



Oltre alle attività consolidate, dal 2015 Fondazione Flaminia è anche Centro per l'Innovazione (CIFLA) accreditato dalla Regione Emilia Romagna nell'ambito della Rete Alta Tecnologia

Antonio Penso, direttore di Fondazione Flaminia, cosa significa essere Centro per l'Innovazione?

Quello dell'innovazione è un tema complesso, cui la Regione Emilia Romagna da tempo sta cercando di rispondere costruendo un sistema articolato e connesso - la Rete Alta Tecnologia- composta da oltre 80 laboratori di ricerca e 14 centri per l'innovazione, in cui le aziende possono trovare soluzioni puntuali ai propri fabbisogni.

All'interno di questa rete i Centri per l'Innovazione hanno il compito di promuovere iniziative di informazione e divulgazione dell'innovazione, nonché azioni mirate per facilitare l'incontro tra domanda e offerta di ricerca.

L'obiettivo è dare vita ad un 'ecosistema della conoscenza' in cui i centri per l'innovazione raccolgono le esigenze di ricerca delle aziende orientandole verso i laboratori della rete più idonei per trovare le soluzioni.

Come centro per l'innovazione intendiamo inserirci con convinzione in questo contesto facendo conoscere alle aziende le numerose opportunità offerte dalla Rete Alta Tecnologia, ma soprattutto vogliamo costruire un dialogo e una collaborazione continuativa tra mondo della ricerca e imprese, superando le reciproche diffidenze del passato.

Che contributo può fornire Flaminia a questo processo?

La partecipazione di Flaminia alla Rete Alta Tecnologia, attraverso il proprio Centro per l'Innovazione CIFLA, è solo l'ultimo tassello di un percorso quasi trentennale al servizio del progetto di decentramento

dell'Università di Bologna in Romagna: con pazienza e camminando passo a passo con i nostri soci pubblici e privati, abbiamo lavorato per garantire la massima ricaduta positiva agli investimenti fatti. Perché non dobbiamo mai dimenticare che l'università in Romagna è un investimento importante che ha portato ricadute significative per le nostre comunità: una scelta che ha aiutato la crescita dei nostri giovani, ha arricchito di cultura, relazioni e vitalità i centri urbani.

Ma l'università può essere anche molto altro: attraverso la ricerca può fornire nuovo impulso ai processi di innovazione delle imprese, necessari in un mercato altamente competitivo ed in continua evoluzione.

Attraverso il Centro per l'Innovazione di Fondazione Flaminia CIFLA, intendiamo quindi promuovere la collaborazione fra università e imprese anche sul fronte della ricerca e innovazione, così come in questi anni abbiamo aiutato l'università a radicarsi nel territorio: per ottenere questo risultato mettiamo a disposizione le nostre competenze e le relazioni costruite in quasi trent'anni di attività istituzionale a servizio del territorio.

Università e Tecnopoli: quali ricadute per il territorio?

Nel progetto Tecnopoli, Regione, Comunità Locali e Università hanno investito risorse significative anche in Romagna, attivando laboratori e finanziando nuovi ricercatori con l'obiettivo di potenziare la ricerca industriale, cioè quella direttamente spendibile a favore delle aziende.

A fine 2017, Comune e Provincia di Ravenna, Comune di Faenza e Università di Bologna hanno conferito a Flaminia formale mandato per promuovere lo sviluppo del Tecnopolo di Ravenna, che si articola nelle due sedi di Ravenna e Faenza, promuovendo la massima sinergia con le aziende del territorio.

Sulla base del mandato che ci è stato accordato intendiamo operare per coinvolgere, attraverso una stretta collaborazione con l'Università, le associazioni di categoria e con gli altri soggetti gestori dei Tecnopoli, tutte le aziende interessate a crescere attraverso la ricerca e l'innovazione.

In estrema sintesi, possiamo dire che gli investimenti di questi anni hanno permesso di costruire, attraverso il potenziamento delle infrastrutture di ricerca, un nuovo motore a supporto dello sviluppo locale: è il momento di lavorare per far sì che questo motore sia messo in condizione di scaricare a terra tutta la potenza di cui è dotato.

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA CAMPUS DI RAVENNA

OFFERTA FORMATIVA A.A. 2018-2019

SCUOLA DI GIURISPRUDENZA

- Laurea in Giurista per le Imprese e per la Pubblica Amministrazione
Curriculum Contratti e Impresa
Curriculum Amministrazione e governo del territorio
Curriculum Trasporti, Logistica e Sistemi portuali
Curriculum Food, Sport e Wellness
- Laurea Magistrale a Ciclo Unico in Giurisprudenza

SCUOLA DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

- Laurea in Ingegneria Edile
- Laurea Magistrale in Ingegneria dei Processi e dei Sistemi Edilizi
Curriculum in lingua inglese Historic Buildings Rehabilitation
Curriculum Gestione del processo edilizio nel recupero di edifici storici
- Laurea Magistrale in Offshore Engineering
Curriculum Offshore Energy Technologies
Curriculum Environmental Offshore Engineering
Curriculum Offshore Structures

SCUOLA DI LETTERE E BENI CULTURALI

- Laurea in Beni Culturali
- Laurea Magistrale in Beni archeologici, artistici e del paesaggio: storia, tutela e valorizzazione
- Laurea Magistrale in Scienze del libro e del documento
- Laurea Magistrale a ciclo unico in Conservazione e Restauro dei Beni culturali

SCUOLA DI MEDICINA E CHIRURGIA

- Laurea in Logopedia (Faenza)
- Laurea in Infermieristica (Faenza)

SCUOLA DI SCIENZE

- Laurea in Scienze Ambientali
- Laurea in Chimica e Tecnologie per l'Ambiente e per i Materiali
Curriculum Materiali Tradizionali e Innovativi (Faenza)
- Laurea Magistrale in Analisi e Gestione dell'Ambiente
Curriculum Water and Coastal Management
Curriculum Climate KIC
- Laurea Magistrale in Biologia Marina
- Laurea Magistrale internazionale in Science for the conservation-restoration of cultural heritage

SCUOLA DI SCIENZE POLITICHE

- Laurea Magistrale in International Cooperation on Human Rights and Intercultural Heritage
Curriculum Protection of Human Rights and International Cooperation
Curriculum International Cooperation on Intercultural Heritage

‘I Protagonisti dello Sviluppo 2018’: entro il 1° settembre le domande di partecipazione

Com'è già noto, la Confartigianato della Provincia di Ravenna ha bandito il concorso per l'assegnazione del premio "I Protagonisti dello Sviluppo 2018". Si tratta della quattordicesima edizione di quello che è un vero e proprio percorso di benchmarking i cui destinatari sono tutte le piccole e medie imprese della provincia di Ravenna che, nell'arco degli ultimi due anni (per questa edizione il 2016 ed il 2017) si siano particolarmente distinte su una serie di parametri definiti, come il fatturato, gli investimenti, l'innovazione, la qualità e la creatività, l'occupazione, l'impegno di natura sociale ed il rispetto dell'ambiente.

Per partecipare, le imprese dovranno compilare l'apposito questionario disponibile presso tutti gli uffici Confartigianato della provincia di Ravenna oppure on-line sul sito www.confartigianato.ra.it e **riceverlo entro il prossimo 1° settembre.**

L'assegnazione dei premi verrà decisa da un'apposita commissione che analizzerà tutti i parametri previsti dal bando ed inseriti nel sopra menzionato questionario di partecipazione.

La cerimonia di premiazione è prevista

nel prossimo autunno, e garantirà alle aziende vincitrici, oltre ad un riconoscimento rappresentato da una targa, anche una notevole visibilità mediatica. La partecipazione è gratuita.

Con il Premio "I Protagonisti dello Sviluppo", che si sta affermando come uno dei più prestigiosi della nostra provincia, la Confartigianato ha inteso ancora una volta dare il proprio peculiare contributo all'affermazione della cultura d'impresa ed alla crescita del tessuto economico e sociale del nostro territorio.

Nelle foto a fianco, alcune immagini della cerimonia di premiazione dell'edizione 2017, svoltasi presso il Teatro Rossini di Lugo.

Il **bando di partecipazione** è pubblicato sul sito internet di Confartigianato della provincia di Ravenna: www.confartigianato.ra.it

Giancarlo Gattelli



IMPERDIBILI
100

DOPO L'INCREDIBILE SUCCESSO
ALTRI
100MILIONI€
DI INCENTIVI FIAT E LANCIA PER
PASSARE ALLA TUA NUOVA AUTO.
FINO AL 30 GIUGNO

TIPO DA 12.500 €

OLTRE ONERI FINANZIARI CON FINANZIAMENTO **IMPERDIBILI100**. ANZICHÉ 13.500€. ANTICIPO **ZERO**.

INIZI A PAGARE NEL 2019! E IN PIÙ **TUTTI GLI OPTIONAL** DELLE VETTURE IN PRONTA CONSEGNA SONO **IN OMAGGIO**.

FINO AL **30 GIUGNO** SU UN NUMERO LIMITATO DI VETTURE IN PRONTA CONSEGNA. TAN 6,25% - TAEG 8,51%

iniziativa valida con il contributo Fiat e dei Concessionari aderenti su un numero limitato di vetture in pronta consegna da immatricolare entro il 30 giugno. Tipo Pop Sporte 1.4 95cv E6 benzina con pack Pop Tech - prezzo promo 13.500 € (IPT e contributo PFI esclusi) oppure prezzo promo 12.500 € (IPT e contributo PFI esclusi) a fronte dell'adesione al finanziamento "IMPERDIBILI100" di FCA Bank. Es. Finanziamento: Anticipo € 0,00 - 72 mesi, 1° rata a 210 gg - 66 rate mensili di € 245,50. Importo Totale del Credito € 13.065,72 (inclusi servizio marchiatura € 200,00, Polizza Pneumatici € 49,71 per tutta la durata del contratto, spese pratica € 300,00, bolli € 16,00). Interessi € 2.905,29 Importo Totale Dovuto € 16.224,00, spese incasso SEPA € 3,50/rata, spese invio rendiconto cartaceo € 3,00/anno. TAN fisso 6,25% (salvo ammortamento rata), TAEG 8,51%. Salvo approvazione FCA BANK. Documentazione precontrattuale e assicurativa in Concessionaria e sul sito FCA Bank (sezione Trasparenza). Il Dealer opera, non in esclusiva per FCA Bank, quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Promozione **TUTTI GLI OPTIONAL IN OMAGGIO** valida su un numero limitato di vetture in pronta consegna da immatricolare entro il 30 giugno. Messaggio pubblicitario a scopo promozionale. Immagini inserite a scopo illustrativo; caratteristiche e colori possono differire da quanto rappresentato. Consumo di carburante ciclo misto gamma Tipo Sporte e SW (l/100km): 8,3 - 3,7. Emissioni CO₂ (g/km): 146 - 98. **FCA BANK**

ANCHE **SABATO E DOMENICA**.

Ghetti Unica Concessionaria a Ravenna per i marchi del gruppo FIAT
RAVENNA (RA) - Via Faentina, 181 - Tel. 0544508711 www.ghetti-fcagroup.it

■ PAGHE

Nuove modalità obbligatorie di pagamento degli stipendi

Dal 1° luglio vietati dalla legge il pagamento in contanti degli stipendi e degli acconti

La presente per rammentare che il comma 910 dell'art. 1 della Legge di Bilancio 2018, della quale abbiamo già trattato in più occasioni, introduce delle modalità obbligatorie di legge per il pagamento delle retribuzioni. La norma infatti prescrive che 'a far data dal 1° luglio 2018 i datori di lavoro o committenti corrispondono ai lavoratori la retribuzione, nonché ogni anticipo di essa, attraverso una banca o un ufficio postale con uno dei seguenti mezzi:

- bonifico sul conto identificato dal codice IBAN indicato dal lavoratore;
- strumenti di pagamento elettronico;
- pagamento in contanti presso lo sportello bancario o postale dove il datore di lavoro abbia aperto un conto corrente di tesoreria con mandato di pagamento;
- emissione di un assegno consegnato direttamente al lavoratore o, in caso di suo comprovato impedimento, a un suo delegato.

L'impedimento s'intende comprovato quando il delegato a ricevere il pagamento è il coniuge, il convivente o un familiare, in linea retta o collaterale, del lavoratore, purché di età non inferiore a sedici anni'.

Pertanto, la legge indica degli specifici metodi di pagamento delle retribuzioni, ivi compreso gli acconti degli stipendi, con l'avvertenza poi chiarita dall'Ispettorato del Lavoro nella nota protocollo n. 4538 del 2018, che un qualsiasi strumento di pagamento delle retribuzioni diverso da quelli di cui sopra, comporta l'irrogazione della sanzione.

Pagamento stipendi in contanti vietato dal 1 luglio 2018

Il successivo comma 911 stabilisce il divieto di pagamento degli stipendi in contanti: 'i datori di lavoro o committenti non possono corrispondere la retribuzione per mezzo di denaro contante direttamente al lavoratore, qualunque sia la tipologia del rapporto di lavoro instaurato'.

Sono quindi consentiti i pagamenti degli sti-

pendi con bonifico, con assegno bancario, oppure anche con pagamento in contanti ma presso uno sportello bancario o postale, quindi sempre in modalità tracciabile. Ma in ogni caso non è più possibile erogare la retribuzione per mezzo di denaro contante.

Pagamento acconto stipendi in contanti vietati

Quando la legge parla di divieto di 'corrispondere la retribuzione per mezzo di denaro', quindi in contanti, estende tale divieto a qualsiasi evento di pagamento della retribuzione al lavoratore, quindi anche gli acconti di stipendio, anche di modesta entità. Ciò vuol dire che non è possibile erogare ai lavoratori, anche con finalità elusiva della norma, neanche un euro di acconto stipendi in contanti dal 1 luglio 2018.

Analogamente, qualsiasi acconto dello stipendio di prassi erogato al lavoratore (pagamento 'a giornata', 'a settimana', ecc.) dovrà essere erogato attraverso strumenti tracciabili, scelti tra quelli elencati sopra (bonifico bancario, strumenti di pagamento elettronici, ecc.). E a nulla varrà l'entità modesta degli stessi.

Elenco contratti di lavoro con obbligo pagamento stipendi con bonifico o assegno

Il comma 912 fornisce una precisa indicazione, non tanto sui datori di lavoro obbligati a seguire la nuova normativa sul pagamento degli stipendi, ma letteralmente su quali sono i rapporti di lavoro ai quali si applica la normativa e quindi per quali buste paga o retribuzioni vige dal 1 luglio 2018 l'obbligo di pagamento degli stipendi con strumenti tracciabili tramite banca o posta, ed il conseguente divieto di pagamento degli stipendi in contanti.

'Per rapporto di lavoro, ai fini del comma 910, si intende ogni rapporto di lavoro subordinato di cui all'articolo 2094 del codice civile, indipendentemente dalle modalità di svolgimento della prestazione e dalla du-

rata del rapporto, nonché ogni rapporto di lavoro originato da contratti di collaborazione coordinata e continuativa e dai contratti di lavoro instaurati in qualsiasi forma dalle cooperative con i propri soci ai sensi della legge 3 aprile 2001, n. 142'.

La conseguenza è che è obbligatorio il pagamento degli stipendi tramite banca o posta o comunque è vietato il pagamento degli stipendi in contanti, nei confronti dei seguenti rapporti di lavoro:

- contratto di lavoro a tempo indeterminato;
 - contratto di lavoro a tempo determinato o contratto a termine, anche part-time;
 - contratto di lavoro a tempo parziale o part-time;
 - contratto di apprendistato;
 - collaborazione coordinate e continuative o cococo;
 - lavoro intermittente o accessorio o a chiamata;
 - contratti di lavoro con soci di cooperative;
 - e qualsiasi rapporto di lavoro subordinato.
- Come confermato dall'Ispettorato del Lavoro nella nota prot. n. 4538 del 22 maggio 2018, 'ai sensi del successivo comma 912, tale obbligo si applica ai rapporti di lavoro subordinato di cui all'art. 2094 c.c., indipendentemente dalla durata e dalle modalità di svolgimento della prestazione lavorativa, ai contratti di collaborazione coordinata e continuativa ed infine ai contratti di lavoro stipulati in qualsiasi forma dalle cooperative con i propri soci. Restano espressamente esclusi dal predetto obbligo i rapporti di lavoro instaurati con le Pubbliche Amministrazioni di cui al comma 2 dell'art. 1 del D.Lgs. n. 165/2001, nonché i rapporti di lavoro domestico'.

La normativa si applica a tutti i settori ivi compreso il comparto marittimo quindi, a meno che non vi siano delle modifiche alla normativa saranno da rivedere completamente le modalità di gestione della cassa nave utilizzata per l'erogazione di acconti ai marittimi imbarcati.

Dichiarazioni e scadenze: ecco il riepilogo

Con questo articolo vogliamo riepilogare le scadenze relative alla presentazione dei modelli dichiarativi riguardanti il periodo di imposta 2017 ed illustrare lo "scadenziario" dei relativi versamenti. Quest'anno le scadenze sono diverse rispetto a quelle dell'anno scorso: la Legge di Bilancio 2018, ha modificato infatti il calendario fiscale delle dichiarazioni.

Iniziamo ad esaminare le date riguardanti la **presentazione dei modelli**.

Due in particolare le date da ricordare:

- 31 ottobre per il Modello Redditi PF/SP/SC, Modello 770 e Modello Irap;
- 23 luglio per il Modello 730 (resta fermo il 7 luglio per il 730 presentato dal sostituto d'imposta).

Lo slittamento dei termini, rispetto alle scadenze degli anni scorsi, potrebbe consentire quest'anno di evitare le proroghe dell'ultima ora.

Modello 730

E' il modello per la dichiarazione dei redditi riservato ai lavoratori dipendenti e ai pensionati.

I termini di presentazione sono i seguenti:

- 9 luglio 2018 (il 7 luglio quest'anno cade di sabato) in caso di presentazione tramite sostituto d'imposta;
- 23 luglio 2018 in caso di presentazione diretta (per il 730 precompilato) o tramite CAF-intermediario (per il 730 precompilato o ordinario).

Modello UNICO Persone Fisiche

Per quanto attiene il modello UNICOPF (persone fisiche) invece, i contribuenti possono presentare il Mod. Redditi PF 2018 esclusivamente per via telematica, direttamente o tramite intermediario abilitato. Tuttavia alcune categorie residuali di contribuenti possono ancora quest'anno presentare il modello in forma cartacea come ad esempio coloro che pur potendo presentare il mod. 730, devono dichiarare alcuni redditi, o comunicare dati, utilizzando i relativi quadri del modello Redditi (RM, RT, RW) o ancora coloro che devono presentare la dichiarazione per conto di contribuenti deceduti.

Questi soggetti possono presentare il modello Redditi in forma cartacea all'ufficio postale fino al 2 luglio 2018.

La Legge di Bilancio 2018 invece ha previsto che il termine di presentazione telematica del Mod. Redditi PF 2018 sia fissato al 31.10.2018, anziché al 30.09 come gli anni precedenti (art. 1, comma 932, della legge 205/2017).

Modello UNICO Società di Persone ed equiparate

E' il modello da utilizzare per dichiarare i redditi prodotti nell'anno 2017; lo scopo è quello di determinare la quota di reddito (o perdita) imputabile a ciascun socio o associato. Anche qui è prevista esclusivamente la presentazione con modalità telematica.

La Legge di Bilancio 2018 ha previsto che

il termine di presentazione del Mod. Redditi SP 2018 sia fissato al 31.10.2018 anziché al 30.09 come gli anni precedenti, (art. 1, comma 932, della legge 205/2017).

Modello UNICO Società di Capitali

E' il modello utilizzato dai soggetti IRES.

La norma prevede che debba essere presentato entro l'ultimo giorno del 9° mese successivo a quello di chiusura del periodo d'imposta (non rileva quindi la data di approvazione del bilancio, ma solo la data di chiusura del periodo). Il caso più diffuso è ovviamente quello

che prevede la chiusura del periodo d'imposta al 31.12; in questo modo la scadenza sarebbe il 30.09. La Legge di Bilancio 2018, tuttavia, ha previsto che il termine slitti al 31 ottobre (art. 1, comma 932, della legge 205/2017).

Anche in questo caso è prevista unicamente la presentazione in via telematica.

Dichiarazione IRAP

La dichiarazione IRAP è presentata in forma autonoma:

- Dichiarativo rivolto alle persone fisiche titolari di partita iva, alle società semplici, alle società di persone in genere, nonché alle società e associazioni ad esse equiparate (articolo 5 del Tuir), entro il 30 settembre dell'anno successivo a quello di chiusura del periodo d'im-

NON TITOLARI DI PARTITA IVA				
RATA	VERSAMENTO 1ª RATA ENTRO IL 02.07.2018		VERSAMENTO 1ª RATA ENTRO IL 20.08.2018 (+0,4%)	
	SCADENZA	% INTERESSI	SCADENZA	% INTERESSI
	1	02.07.2018	0	20.08.2018
2	31.07.2018	0,31	31.08.2018	0,11
3	31.08.2018	0,64	01.10.2018	0,44
4	01.10.2018	0,97	31.10.2018	0,77
5	31.10.2018	1,30	30.11.2018	1,10
6	30.11.2018	1,63		

TITOLARI DI PARTITA IVA				
RATA	VERSAMENTO 1ª RATA ENTRO IL 02.07.2018		VERSAMENTO 1ª RATA ENTRO IL 20.08.2018 (+0,4%)	
	SCADENZA	% INTERESSI	SCADENZA	% INTERESSI
	1	02.07.2018	0	20.08.2018
2	16.07.2018	0,16	20.08.2018	0
3	20.08.2018	0,49	17.09.2018	0,33
4	17.09.2018	0,82	16.10.2018	0,66
5	16.10.2018	1,15	16.11.2018	0,99
6	16.11.2018	1,48		



NOLEGGIO PULMAN GRAN TURISMO - AUTOLINEE

Decolla il
'Consozione'

- ✓ 100 Imprese Associate
- ✓ 500 Autobus
- ✓ 530 Addetti



La Romagna siamo Noi

Imola, Ravenna, Lugo, Forlì, Cesena



"Lo stile di viaggiare in prima classe"

CO.E.R. in AUTO

AUTO BLU e MINIBUS CON e SENZA CONDUGENTE
TRASPORTO MERCI IN CONTO TERZI

LA FLOTTA:

- autovetture
- minibus
- furgoni per trasporto merci in città

10 vado in Auto!

tel. 0548 27077 - fax 0548 27078
coerbus@coerbus.it

postata. La Legge di Bilancio ha previsto il nuovo termine del 30.10.2018 (articolo 1, comma 932, Legge 205/2017);

- Per soggetti Ires, entro il nono mese successivo a quello di chiusura del periodo d'imposta (che per le società con periodo d'imposta coincidente con l'anno solare risulta generalmente il 30 settembre). La Legge di Bilancio ha previsto il nuovo termine del 30.10.2018 (articolo 1, comma 932, Legge 205/2017).

Versamenti

Riepiloghiamo di seguito le scadenze previste per il versamento delle imposte (saldo 2017 e acconto 2018) derivanti dal Modello UNICO 2018.

Quest'anno le scadenze sono:

- **2 luglio 2018**, in quanto il 30.6 cade di sabato;
- **20 agosto 2018** (con la maggiorazione dello 0,40%) in quanto il 1° agosto, che sarebbe il 30° giorno successivo al 2 luglio, cade all'interno della proroga di Ferragosto.

Si precisa che, con le modifiche introdotte con il decreto fiscale collegato alla legge di Bilancio 2017, le scadenze di pagamento in linea generale sono il 30/06, o il 30/07 con la maggiorazione dello 0,40%. **Quest'anno le scadenze sono pertanto:**

- **02.07.2018**, in quanto il 30.6 cade di sabato;
- **20.08.2018** in quanto il 1° agosto cade all'interno della proroga di Ferragosto.

Per quanto riguarda l'IRES/IRAP ricordiamo che il pagamento va effettuato entro l'ultimo giorno del mese successivo alla data di approvazione del bilancio o del termine ultimo di approvazione.

Il pagamento non è dovuto se l'importo risultante dalla dichiarazione, riferito alla singola imposta, è inferiore o uguale a 12 euro, per le somme dovute a titolo di IRPEF e IRES, o a 10,33 euro per le somme da versare a titolo di IRAP.

I versamenti vanno effettuati con modello F24, avendo cura di ricordare che ormai il mod. F24 è utilizzabile prevalentemente in formato telematico. Il modello cartaceo (da presentare presso banche, uffici postali e Agenti della Riscossione) è utilizzabile ancora, infatti, per i privati non titolari di partita Iva in assenza di compensazione.

I contribuenti possono facoltativamente decidere di rateizzare i versamenti dovuti a titolo di saldo e di acconto. L'acconto di novembre invece, deve essere versato in un'unica soluzione. Gli interessi sugli importi rateizzati sono pari al 4% annuo.

Marcello Martini

GDPR

Servizio PRIVACY

Con l'entrata in vigore il nuovo Regolamento riguardante la Privacy, per permettere alle Aziende associate di conoscere e rispettare tale adempimento, Confartigianato della provincia di Ravenna ha delineato le linee operative per il suo nuovo servizio PRIVACY.

Alle aziende associate è stato inviato, nelle settimane scorse, tramite e-mail o in alcuni casi via posta, un dettagliato **questionario**, la cui compilazione ci consentirà di elaborare una previsione di adeguamento documentale e relativa preventivazione di costo.

Per informazioni e chiarimenti riguardanti il servizio PRIVACY di Confartigianato della provincia di Ravenna è possibile contattare, **presso gli uffici dell'Associazione:**

Ravenna: Elisabetta Gasperi - elisabetta.gasper@confartigianato.ra.it - tel. 0544.516116

Cervia: Anna Vaccaro - anna.vaccaro@confartigianato.ra.it - tel. 0544.71945

Russi: Elena Graziani - elena.graziani@confartigianato.ra.it - tel. 0544.580103

Lugo: Danilo Savioli - danilo.savioli@confartigianato.ra.it - tel. 0545/280617

Alfonsine e Bagnacavallo: Andrea Bragonzoni - andrea.bragonzoni@confartigianato.ra.it - tel. 0544.61545

Faenza: Stefano Parmiani - stefano.parmiani@confartigianato.ra.it - tel. 0546.629702



VEICOLI

Targhe di prova: situazione 'congelata' in attesa del Consiglio di Stato

La normativa vigente in tema di circolazione con targa di prova è stata oggetto, purtroppo, di un'interpretazione estremamente restrittiva da parte del Ministero dell'Interno, che avrebbe escluso l'utilizzo della "targa di prova" per i mezzi già immatricolati, anche se in disponibilità di officine di autoriparazione e/o concessionari/venditori di veicoli, andando contro la prassi consolidata di un utilizzo più estensivo.

Su questo si esprimerà a breve il Consiglio di Stato, per arrivare ad un'interpretazione univoca della normativa. Il Ministero ha emanato una circolare alle Forze di Polizia affinché sospendano eventuali controlli e sanzioni per l'utilizzo della "targa di prova" a concessionarie, rivenditori ed officine, proprio in attesa di tale interpretazione.

Confartigianato sta seguendo con attenzione il problema per permettere alle imprese interessate, officine e rivenditori, di continuare ad operare con la prassi consolidata dell'utilizzo della targa di prova in sicurezza per gli addetti e clienti e nel rispetto della normativa.



**Biesse
Sistemi**

- PROGETTAZIONE E CONSULENZA
- MANUTENZIONE E ASSISTENZA
- AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
- IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTALI

Via F.lli Lumière 39, 48124 Fornace Zarattini (RA) - tel. 0544-500330 - www.biesse sistemi.it

I **piccoli**
abusivi creano un
grosso guaio.

©2013 abc



Scegli la professionalità.
AFFIDATI A UN VERO ARTIGIANO.

**SE VOGLIAMO RIEMERGERE
TUTTI, INIZIAMO A DIRE
BAST@**

Ci scandalizziamo per l'abusivismo, ma spesso lo incentiviamo nella nostra vita quotidiana con il consumo di beni o servizi.

Non essere complice!



Segnala a CNA e Confartigianato con una e-mail chi uccide il lavoro di tutti gli artigiani che operano nella legalità.

E-mail dedicate:

stopabusivismo@ra.cna.it • stopabusivismo@confartigianato.ra.it

Info: www.ra.cna.it • www.confartigianato.it

Con il patrocinio di tutte le Amministrazioni comunali della provincia di Ravenna

iniziativa promossa da
Confartigianato
ASSOCIAZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA

CNA
Provinciale
di Ravenna

con il contributo di



Camera di Commercio
Ravenna



Nuovo CCNL Metalmeccanici Artigiani

Nel mese di maggio scorso è stato siglato il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane dei settori metalmeccanica, installazione impianti, orafi argentieri e affini, e delle imprese odontotecniche.

I punti qualificanti sui quali si è raggiunta l'intesa sono:

Sfera di applicazione:

In aggiunta ai profili esistenti, sono state inserite le figure professionali e relative declaratorie degli addetti delle opere provvisorie (installatori di ponteggi) e dei mecatronici addetti nel settore autoriparazione.

Parte normativa:

- sono recepiti gli accordi interconfederali relativi al Fondo Solidarietà Bilaterale artigiana che sostiene il reddito dei lavoratori interessati alle sospensioni e alle fermate produttive;
- viene recepita in un nuovo articolo del contratto l'assistenza sanitaria integrativa San.arti per i lavoratori a totale carico delle imprese, con possibilità di estenderla ai familiari;
- in caso di malattia cambiano i tempi di comunicazione all'azienda: entro e non oltre il primo giorno prendendo a riferimento il normale orario di lavoro;
- si amplia la possibilità di usufruire dell'aspettativa non retribuita, in caso di superamento del periodo di comportamento per la conservazione del posto di

lavoro;

- la possibilità di ricorrere all'assunzione con contratto a tempo determinato, in rapporto al numero complessivo dei dipendenti, viene stabilita pari a 3 lavoratori nelle imprese fino a 5 dipendenti e pari a 4 lavoratori nelle imprese oltre i 5 dipendenti;
- si modifica, dimezzandolo, il tempo di intervallo tra un contratto a termine e il successivo.

Orario di lavoro:

- si introduce la possibilità di fruire dei permessi residui (ex festività) fino al 30 aprile dell'anno successivo e in alternativa il lavoratore potrà volontariamente conferire le ore nella "banca ore";
- in alternativa a quanto già previsto dal CCNL in materia di flessibilità oraria (e come definito ormai da anni nel Ccnl Uniomeccanica Confapi), l'azienda potrà articolare l'orario di lavoro su una media di 40 ore nei 12 mesi, con limiti massimi settimanali di 45 ore e minimi di 35; per le ore effettuate oltre le 40 saranno riconosciute le maggiorazioni del 10% già previste.

Parte economica:

- l'accordo adegua dal primo di settembre l'indennità di trasferta a euro 35,00, così come l'indennità di reperibilità a 13,00 euro per le 24 ore e a 7,00 euro per le 16 ore;
- i minimi tabellari, prendendo a riferimento l'inflazione del periodo 2015/18, pari al 3,2%, per il 5° livello del settore metalmeccanica ed installazione di impianti vengono incrementati di 42,00 euro che verranno erogati in due tranches, la prima pari a 22 euro a giugno 2018, la seconda pari a 20 euro a settembre 2018. La stessa percentuale di rivalutazione del 3,2% si applica inoltre su tutte le tabelle dei minimi salariali di tutti i settori del contratto (orafa, argentieri e affini; odontotecnico);
- è stata definita una Una Tantum per i periodi pregressi pari a euro 299 da erogare in due tranches, rispettivamente di euro 150 e euro 149, con le mensilità di giugno e ottobre 2018.

Gli uffici paghe sono a completa disposizione per ogni chiarimento e approfondimento in merito.

Modifiche all'orario degli uffici Confartigianato

Si modifica, a partire dal mese di giugno, l'orario di apertura degli uffici Confartigianato della provincia di Ravenna, che prevederà, **fino a tutto il mese di ottobre, la chiusura del venerdì pomeriggio**. Invariati gli orari di apertura delle altre giornate e del venerdì mattina.

Nei mesi di **luglio e agosto**, come di consueto, sarà invece in vigore l'**orario estivo**, con apertura dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle 13.30.

In caso di urgenze relative alla denuncia di infortuni, alla pagina www.confartigianato.ra.it/news.php?id=2812 sono pubblicati modulistica, istruzioni e contatti.



Sede: Via Argirocastro, 15 - 48122 Ravenna, T. 0544 453853 - F. 0544 450337

Email: arcolavori@arcolavori.com

Sito: www.arcolavori.com - Portale: www.sinettica.net

Filiali: Ferrara: Via Zucchini, 13 A/B

Milano: Via Gargano, 23 - Milano

Napoli: Via F. Provenzale, 1° Trav. sx., 5

Torino: Via Strada del Drosso, 112



Acrilammide negli alimenti: Regolamento UE 2017/2158

L'11 aprile 2018 è entrato in vigore il Regolamento (Ue) 2017/2158 che istituisce misure di attenuazione e livelli di riferimento per la riduzione della presenza di acrilammide negli alimenti.

L'acrilammide è una sostanza genotossica e cancerogena ed è considerata un pericolo chimico nella catena alimentare. Questa sostanza si forma a partire dai costituenti: l'aminoacido asparagina e gli zuccheri naturalmente presenti in determinati alimenti quando vengono trattati termicamente a temperature superiori a +120°C e con un basso grado di umidità. Questa sostanza tossica si forma soprattutto negli alimenti ricchi di carboidrati cotti al forno o fritti, costituiti da materie prime che contengono i suoi precursori come i cereali, le patate e i chicchi di caffè.

Nel 2015 l'EFSA ha adottato un parere sull'acrilammide negli alimenti, confermando le conclusioni di valutazioni precedenti ed evidenziando la preoccupazione per la diffusione di questo contaminante negli alimenti di uso comune, molto apprezzati in particolare dai bambini che sono anche i soggetti più esposti, rispetto agli adulti, in base al loro peso corporeo.

A chi è rivolto il nuovo Regolamento? I prodotti alimentari che rientrano nel campo di applicazione del Regolamento sono:

- patate fritte tagliate a bastoncino, altri prodotti tagliati fritti e patatine (chips), ottenuti a partire da patate fresche; patatine, snack, cracker e altri prodotti a base di patate ottenuti a partire da pasta di patate; pane; cereali per la prima colazione (escluso il porridge); prodotti da forno fini: biscotti, gallette, fette biscottate, barrette ai cereali, scones, coni, cialde, crumpets e pane con spezie (panpepato), nonché cracker, pane croccanti e sostituti del pane. In questa categoria per «cracker» si intende una galletta secca (prodotto da forno a base di farina di cereali); caffè (torrefatto) e solubile istantaneo; succedanei del caffè; alimenti per la prima infanzia e alimenti a base di cereali destinati ai lattanti e ai bambini nella prima infanzia, quali definiti nel regolamento (UE) n. 609/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio.

Il Regolamento (Ue) 2017/2158 stabilisce che gli operatori del settore alimentare che producono e immettono sul mercato tali prodotti

devono applicare misure di attenuazione attraverso una strategia che va dalla scelta delle materie prime alla progettazione del processo, dalla ricetta, alle modalità di stoccaggio delle materie prime.

Occorre indubbiamente lavorare sulla prevenzione, sulle buone prassi, analizzare il livello di formazione e consapevolezza del personale e prevedere degli interventi mirati sulla gestione di questi aspetti specifici.

In linea generale, la strategia per attenuare i livelli di acrilammide deve basarsi sulle buone pratiche in materia di igiene e sull'applicazione del metodo HACCP, individuando le fasi della propria attività durante le quali si potrebbe formare acrilammide e definendo gli interventi atti a ridurre il suo tenore.

Ma non basta. **Il Regolamento prevede l'obbligo di verificare l'efficacia delle misure preventive mediante campionature ed analisi, ad eccezione degli operatori del settore alimentare che, pur producendo preparazioni rientranti nel campo di applicazione del regolamento, svolgono attività di vendita al dettaglio e/o riforniscono direttamente solo esercizi locali di vendita al dettaglio.**

Per questa categoria di OSA è richiesto il rispetto delle misure di attenuazione di cui all'allegato II, parte A. Le misure di attenuazione di cui all'allegato II parte A si basano essenzialmente sulla corretta prassi.

Analizziamo, a titolo di esempio, le patate fritte a bastoncino e altri prodotti fritti in olio da patate tagliate. Al fine di ridurre la formazione di acrilammide si attuano una serie di misure che si basano su:

- Una selezione più accurata della materia prima (per l'utilizzo di patate con un basso tenore di zuccheri)
- Uno stoccaggio delle patate ad una temperatura superiore a +6°C
- Un'istruzione operativa specifica da seguire prima del processo di frittura tra quelle elencate di seguito:
 - a) lavaggio e ammollo delle patate per 30 minuti fino a 2 ore in acqua fredda, risciacquo e frittura
 - b) immersione delle patate in acqua calda, risciacquo, frittura
 - c) sbollentamento delle patate
- Una frittura condotta utilizzando oli e grassi

che consentono di friggere con maggior rapidità e mantenendo la temperatura di frittura inferiore a +175°C. Occorre inoltre garantire una schiumatura frequente per eliminare briciole e frammenti.

Sono disponibili delle guide cromatiche che forniscono indicazioni sulla combinazione ottimale di colore e bassi livelli di acrilammide e che dovrebbero essere esposte in modo visibile nei locali in cui il personale prepara gli alimenti.

Per gli OSA che operano in realtà più complesse ("...che operano in impianti sotto controllo diretto e nel quadro di un marchio o di una licenza commerciale, come parte o franchising di un'azienda interconnessa di più ampie dimensioni e secondo le istruzioni dell'operatore del settore alimentare che fornisce a livello centrale i prodotti alimentari di cui all'art. 1, paragr. 2..."), si applicano le misure di attenuazione supplementari di cui all'Allegato II, parte B.

Ad esempio, sempre in merito alle patate fritte a bastoncino e altri prodotti fritti in olio ottenuti da patate tagliate, il Regolamento prevede che gli OSA garantiscano il rispetto delle condizioni di stoccaggio fornite dai fornitori, l'utilizzo di friggitorie calibrate (per monitorare i tempi di trattamento), controllino il tenore di acrilammide nei prodotti finiti per verificare l'efficacia delle azioni intraprese.

Per queste tipologie di attività, l'efficacia delle misure di attenuazione nel ridurre il tenore di acrilammide deve essere verificata mediante campionatura e analisi.

Il Regolamento indica i limiti di riferimento del tenore di acrilammide intesi come indicatori di risultati da utilizzare per verificare l'efficacia delle misure di attenuazione; se superati gli OSA devono infatti riesaminare le misure di attenuazione applicate e adeguare di conseguenza i processi e i controlli.

Deve essere analizzato un campione rappresentativo di ciascun tipo di prodotto con periodicità almeno annuale per i prodotti che hanno un tenore di acrilammide noto e ben controllato; la frequenza è maggiore per i prodotti aventi un potenziale di superamento del livello di riferimento.

Si ricorda che da tali disposizioni relative al campionamento ed analisi dell'acrilammide sono esonerati solo gli operatori del settore alimentare che svolgono attività di vendita al dettaglio e/o riforniscono direttamente solo esercizi locali di vendita al dettaglio.

a cura di **Mattia Isidori**
Area Sicurezza Srl



s.n.c.
**di A. BALDANI e
U. CAMPALONI**

distributore autorizzato



SWEDA

Registratori di Cassa Italiani



RICOH

fotocopiatrici, telefax,
stampanti laser
multifunzioni bianco/nero e colore

ASSISTENZA TECNICA SPECIALIZZATA

sito internet: www.becfaenza.it - e-mail: info@becfaenza.it
FAENZA - Via Renaccio, 12/14 - Tel. 0546 664859 - Tel e Fax 0546 28517

CCNL artigiano del Settore Legno: rinnovato l'integrativo regionale

Nei giorni scorsi è stato siglato il rinnovo del contratto integrativo regionale del CCNL artigiano del settore Legno. Le sostanziali modifiche sono due:

- l'incremento dal 60% al 70% del trattamento economico di malattia per il periodo di carenza;
- la struttura del Premio che viene calcolato sulla base dei risultati aziendali.

Il CCRL si applica a tutte le imprese artigiane, alle PMI e ai consorzi artigiani e PMI che applicano il CCNL del Settore Legno, Arredamento, Mobili indicati nella sfera di applicazione del CCNL Legno e Lapidei del 13/03/2018.

Trattamento Economico di Malattia: i primi 3 giorni di carenza saranno retribuiti al 70% per le malattie inferiori a 7 giorni. La previsione non si applica alle malattie in corso ed è riservata ai **lavoratori non in prova**. Gli apprendisti acquisiranno il diritto a far data dal 25° mese di anzianità aziendale. Per gli impiegati la retribuzione rimane al 100%

Il Premio di Produttività definisce 2 indicatori che dovranno essere misurati a livello aziendale:

- a) **Fatturato Caratteristico al netto dell'Inflazione diviso il numero medio di dipen-**

denti nell'anno. Il raggiungimento del risultato si ha quando vi è un incremento pari o superiore al 2% sull'anno precedente a cui è calcolato.

- b) **numero delle ore lavorate dall'insieme dei lavoratori dell'impresa diviso il numero delle ore lavorabili dai lavoratori dell'impresa.** Il raggiungimento della quota di premio si ottiene quando il rapporto è uguale o superiore a 0,97.

I valori del premio globale ottenibile al raggiungimento degli indicatori oscillano da 165 euro a 313 euro anno.

Le imprese che intendono aderire alla modalità di erogazione del premio beneficiando della detrazione fiscale per i dipendenti dovranno, entro un mese dalla firma del CCRL (11 luglio 2018) inviare l'apposito modello al sito del Ministero del Lavoro (Clic Lavoro).

Il premio va erogato con la mensilità di luglio di ogni anno di vigenza, fatta eccezione per l'anno in corso in cui è previsto un periodo transitorio in cui è possibile erogare da luglio 2018 a ottobre 2018.

Il lavoratore può optare, nel caso in cui l'azienda metta a disposizione tale scelta, per la trasformazione del premio in voucher fino

ad un massimo del 50% del valore. La quota di premio trasformata in voucher sarà maggiorata del 10%.

In caso l'azienda non raggiungesse gli indicatori fissati dovrà, direttamente o per il tramite dell'Associazione di categoria a cui aderisce, inviare una comunicazione alle OO.SS. competenti per bacino entro il 30 giugno (30 settembre per l'anno in corso) con cui chiede un incontro in sede di bacino in cui documentare il mancato raggiungimento dei risultati. In quella sede dovrà essere prodotta documentazione comprovante il mancato raggiungimento dei valori soglia dei due indicatori. L'incontro dovrà avere luogo entro 10 gg lavorativi dalla richiesta.

In caso l'azienda decida di **non misurare gli indicatori previsti dal CCRL** che consentono il beneficio fiscale per i lavoratori, dovrà erogare una quota di premio maggiorata e tale per cui i lavoratori non abbiano un'entrata netta inferiore a coloro le cui aziende optano per accedere ai benefici fiscali. In questo caso l'importo da erogare oscilla da 236 a 448 euro.

Per ulteriori informazioni, le imprese aderenti possono prendere contatto con gli addetti del Servizio libri paga dell'Associazione.

Marco Baccarani

Come fermare l'abusivismo: danno per le aziende, rischio per l'utenza

Il fenomeno dell'abusivismo nel settore delle Tintolavanderie è stato l'oggetto dell'assemblea organizzata unitariamente dalle Associazioni artigiane. Durante l'incontro, al quale hanno partecipato l'Assessore allo sviluppo economico di Ravenna Massimo Cameliiani, il Comandante della Polizia Municipale Andrea Giacomini e il Commissario Gianfranco Longo, i rappresentanti delle imprese hanno chiesto un aumento dei controlli nei confronti di quelle lavanderie self-service che, violando la normativa nazionale, hanno al loro interno del personale che offre servizi, come la con-

segna a domicilio, che sono specifici delle Tintolavanderie. È inoltre emerso come sia necessaria una revisione della normativa nazionale per quanto attiene il corso abilitante per diventare Responsabile Tecnico, requisito essenziale per aprire nuove lavanderie. In tutta Italia da diversi anni non si riesce ad organizzare nemmeno un corso in quanto le ore sono troppe ed i costi molto elevati. Di fatto oggi è quindi molto difficile pensare di cedere l'azienda ad un nuovo imprenditore, così come all'apertura di una nuova tintolavanderia. La conseguenza è che aumentano solo le

chiusure ed il tessuto economico si impoverisce, così come l'offerta di servizi all'utenza. Grande sensibilità è stata mostrata sia dall'Assessore Cameliiani che dal Comandante Giacomini, i quali si sono detti pronti ad intervenire nel caso le Associazioni dovessero segnalare casi sospetti. L'Assessore Cameliiani ha inoltre assicurato che cercherà di farsi portavoce in Regione, per fare in modo che vengano proposti cambiamenti sostanziali ad una normativa nazionale che deve assicurare lo sviluppo economico delle nostre Tintolavanderie.



PROTAGONISTI NEL COSTRUIRE



CONSORZIO EDILI ARTIGIANI RAVENNA

Via Valle Bartina, 13/c • Fornace Zarattini (RA) • Tel. 0544 500955 • Fax 0544 500966
cear@cearravenna.it • www.cearravenna.it

L'autotrasporto penalizzato da normative europee disomogenee

I Consorzi ravennati si confrontano sui problemi con i presidenti nazionali

Si è recentemente svolto un incontro tra i dirigenti, presidenti e direttori, dei consorzi di autotrasporto della provincia di Ravenna ed i rappresentanti nazionali delle associazioni di categoria tra cui Confartigianato, ospitato nei locali del Consar.

L'incontro, organizzato dalle Associazioni ravennati, ha voluto fare il punto ed approfondire i temi della rappresentanza dei sistemi di autotrasporto aggregati che sono penalizzati da alcune normative che non tengono conto della parcellizzazione tipica del sistema consortile, che porta ad un immotivato eccesso di burocrazia che appesantisce enormemente l'operatività di queste imprese.

I numerosi partecipanti all'iniziativa hanno evidenziato i problemi relativi all'applicazione del codice degli appalti, ai rapporti con le Motorizzazioni Civili, improntate ad un eccesso di rigidità che penalizza i

consorzi, anche nel rispetto dei requisiti di accesso al mercato come la 'capacità finanziaria'.

Altrettanta importanza è stata data alle problematiche che condizionano il settore dell'autotrasporto merci quali la mancanza di legalità quale leva per l'alterazione delle tariffe di mercato e gli scarsi controlli che vengono fatti ai vettori stranieri, oltre ad un sistema di regole stringenti che non trovano omogenea applicazione in ambito europeo ma che penalizzano sicuramente le imprese italiane.

In conclusione ci sono stati gli inter-

venti dei rappresentanti delle Associazioni.

Amedeo Genedani, Presidente Nazionale di Confartigianato Trasporti e di Unatras, nel suo intervento ha condiviso le problematiche emerse durante l'incontro ed ha ricordato il ruolo e le battaglie che le associazioni di rappresentanza, possibilmente unitariamente, hanno svolto e svolgeranno con il Governo per la rappresentanza del settore, con la consapevolezza della difficoltà ad un'interlocuzione efficace con l'Esecutivo che si tramuti, poco dopo, in risultati tangibili per le imprese.



I° Pacchetto Mobilità: prime votazioni in commissione trasporti del Parlamento UE

L'UETR, di cui Confartigianato Trasporti è membro fondatore, ci ha informato dell'avvenuta votazione di lunedì 4 giugno 2018 in Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento europeo sugli aspetti sociali e di mercato contenuti nel I° Pacchetto Mobilità.

I testi adottati dalla Commissione TRAN dovranno essere approvati dalla sessione plenaria del Parlamento europeo prima della pausa estiva.

I negoziati inizieranno non appena il Consiglio adotterà la sua posizione (che purtroppo sembra ancora lontana per affrontare punti chiave come l'accesso al mercato, la professione e i tempi di guida).

Una valutazione dettagliata del risultato sarà fornita quando i testi ufficiali saran-

no disponibili.

Di seguito diamo, comunque, alcune informazioni in anteprima sugli aspetti di maggiore interesse, riservandoci di essere più precisi quando la Segreteria della Commissione fornirà i testi ufficiali votati.

Accesso al mercato e alla professione Cabotaggio.

Le Operazioni di cabotaggio autorizzate nello Stato membro in cui è stata effettuata una consegna internazionale o in uno Stato contiguo, prevedono che il ritorno allo stato membro di registrazione del trasportatore debba avvenire al massimo decorsi 7 giorni.

Entro il periodo di 7 giorni, le operazioni di cabotaggio in uno Stato membro sono limitate a 48 ore. Il cabotaggio non

è ammesso nello stesso Paese prima che siano trascorse 72 ore dal ritorno del veicolo nel suo Stato membro di immatricolazione.

Corresponsabilità.

Gli Stati membri stabiliscono sanzioni nei confronti di speditori, spedizionieri, appaltatori e subappaltatori, quando vengono a conoscenza che gli operatori del trasporto stanno infrangendo le regole.

Sono stati stabiliti termini più brevi per le autorità degli Stati membri per rispondere alle richieste di informazioni di altri Stati membri (per accelerare le indagini sulle violazioni delle norme).

Controlli e semplificazioni.

Le regole stabiliscono il numero minimo di "controlli concertati" – quan-

tecnologia ed ottimizzazione per l'ufficio

BI.COM
system
srl

Vendita - Noleggio - Assistenza - Macchine per l'ufficio
Arredi - Sedute - Pareti attrezzate e divisorie

Via Filippo Re, 33 - Fornace Zarattini - Ravenna - Tel. 0544.463024 - Fax 0544.465100 - www.bicomsystem.it

Cdo i controlli su strada vengono effettuati contemporaneamente dalle autorità di vigilanza di due o più Stati membri.

Per limitare la burocrazia e migliorare l'efficienza, i controlli dovrebbero concentrarsi sulle società con un rating di rischio più elevato.

I veicoli leggeri (veicoli commerciali leggeri superiori a 2,4 tonnellate per i trasporti internazionali) devono soddisfare i requisiti in materia di stabilimento, norme di cabotaggio e norme relative ai tempi di guida.

Per affrontare il fenomeno delle cd. "aziende letterbox", le modifiche alle regole di stabilimento per le aziende di trasporto su strada richiedono che le imprese abbiano una "presenza reale e continua" nello Stato membro in cui sono registrate e stabiliscono criteri per valutarlo.

Questi includono la frequenza di carico e scarico delle merci nel Paese di immatricolazione e un numero sufficiente di parcheggi per i loro veicoli.

Gli Stati membri dovrebbero controllare regolarmente che le aziende soddisfino i requisiti di stabilimento, i registri nazionali delle società di autotrasporto dovrebbero essere interconnessi e gli Stati membri dovrebbero rispondere alle richieste di informazioni entro determinati limiti di tempo per migliorare le indagini.

Viene previsto l'ampliamento dei Documenti elettronici e tecnologie digitali da utilizzare in modo più efficiente per facilitare l'onere per i conducenti.

Tempi di guida e periodi di riposo.

Riposo settimanale. Viene richiesto un riposo dopo ogni sei giorni di lavoro da

svolgere nelle strutture ricettive fornite dall'azienda o a bordo della cabina quando il veicolo è parcheggiato in un'area di parcheggio dedicata con strutture e sicurezza sufficienti.

Gli eurodeputati hanno inserito un elenco dettagliato delle strutture (ad esempio cucina e servizi igienici e WIFI) e le caratteristiche di sicurezza che queste aree di parcheggio dedicate devono avere.

Quando si accompagna un camion su un traghetto o un treno, i conducenti devono avere accesso a una cabina per dormire, a castello o cuccetta per il riposo giornaliero.

Quando si esegue il riposo settimanale in tali circostanze, bisogna avere l'accesso a una cabina idonea a dormire.

Per contribuire a ridurre i lunghi periodi di viaggio, il lavoro deve essere organizzato in modo da consentire ai conducenti di riposarsi settimanalmente a casa o in un'altra località scelta dall'autista prima della fine di ogni periodo di 3 settimane consecutive di lavoro.

Viene introdotta una maggiore flessibilità nel prendere il riposo settimanale, a patto che venga compensato con un tempo di riposo equivalente più tardi, in seguito. Inoltre, i conducenti possono superare il tempo di guida giornaliero di due ore per tornare al centro operativo del vettore,

a patto che questo venga compensato con lo stesso tempo di riposo successivo.

Distacco di lavoratori.

Le regole sui lavoratori distaccati sono da applicare ai conducenti durante le operazioni di cabotaggio, fornendo chiarezza agli operatori e garantendo condizioni di parità per i conducenti. Il trasporto internazionale non è incluso nell'applicazione della normativa.

Per garantire che non vi siano oneri amministrativi eccessivi, le norme prevedono un elenco limitato di requisiti amministrativi e misure di controllo che le Autorità nazionali possono imporre.

I testi adottati dalla Commissione TRAN dovranno essere approvati dalla sessione plenaria del Parlamento europeo prima della pausa estiva.

I negoziati inizieranno non appena il Consiglio adotterà la sua posizione (che purtroppo sembra ancora lontana per affrontare punti chiave come l'accesso al mercato, la professione e i tempi di guida).

Una valutazione dettagliata del risultato sarà fornita quando i testi ufficiali saranno disponibili.

a cura di Andrea Demurtas

Germania pedaggio camion anche sulle strade statali

In Germania dal 1° luglio 2018 il pagamento del pedaggio autostradale sarà esteso alle strade statali. Da questa data i veicoli pesanti che percorrono le strade federali della Germania saranno soggetti al pagamento della MAUT. Il sistema di esazione del pedaggio è gestito in Germania dalla società Toll Collect.

Le modalità di pagamento saranno diverse:

- **OBU** (unità di bordo) installata sul veicolo che calcola automaticamente il pedaggio dovuto; le imprese i cui veicoli sono già dotati di OBU non dovranno effettuare alcun intervento in conseguenza

dell'estensione della rete soggetta a pedaggio, in quanto il software sarà aggiornato gradualmente in automatico;

- **pagamento tramite accesso al portale:** è possibile effettuare l'accesso online tramite PC fissi e in movimento tramite smartphone e tablet. Il nuovo accesso online ha sostituito il sistema di prenotazione Internet. Pagamento tramite APP per Android, iOS e Windows Phone scaricabile dagli app store.

Fino al completamento dei lavori previsto per maggio 2018, sarà possibile accedere al pedaggio per camion attraverso i vecchi caselli dei vecchi terminal.



ciicai

Il CIICAI ti semplifica la vita.
Vendita, Installazione e Assistenza.

ARREDOBAGNO • ACCESSORI • RIVESTIMENTI • PORTE E FINESTRE

SHOWROOM
RAVENNA . LUGO . CERVIA

RAVENNA, via Negrini, 1/B (Zona Bassette) Tel. +39 0544 519875
LUGO, via Meucci, 30/32 (Zona artigianale) Tel. +39 0545 288594
CERVIA, via Levico, 4 (Zona art. Malva sud) Tel. +39 0544 71934

www.ciicai.it

AI CIICAI due seminari di aggiornamento per installatori e manutentori

Il CRITER ed i nuovi gas fluorurati i temi approfonditi

Si sono recentemente svolti, organizzati dalle associazioni dell'artigianato e PMI tra cui Confartigianato in collaborazione con il Consorzio CIICAI e con il contributo della Camera di Commercio di Ravenna, due seminari tecnici rivolti agli installatori

e manutentori del settore termoidraulica sul Criter e sui nuovi gas fluorurati. Nel dettaglio, il primo seminario è stato incentrato sulle modifiche al regolamento del Criter, il catasto regionale degli impianti termici; mentre il secondo è stato

incentrato su "F-Gas: prospettive e nuovi gas - divieti e restrizioni. Nuovi refrigeranti a confronto: problematiche e opportunità". In questo secondo appuntamento si è affrontato il tema di come le restrizioni imposte dal Reg. 517/2014, entrato in vigore il 1° gennaio 2015, si stiano facendo sempre più forti e, di conseguenza, si stia verificando una vera e propria trasformazione dell'economia europea con implicazioni su produttori, importatori, distributori, fabbricanti, operatori, imprenditori e consumatori. Nuove apparecchiature e prodotti stanno subendo una conversione su larga scala verso tecnologie rispettose del clima che devono attuarsi entro il 2030. Ciò comporta l'introduzione di nuovi gas e di nuove tecnologie che stanno creando non pochi dubbi tra i tecnici. La sostituzione di quei gas con elevato effetto serra e la scelta di molti produttori di abbandonare anticipatamente la produzione di molti F-GAS, sta causando un ingiustificato aumento dei prezzi e una incertezza di cosa il mercato potrà offrire in alternativa. E' quindi importante per le imprese certificate prendere coscienza di quanto sta accadendo e iniziare a informarsi sull'utilizzo di gas alternativi naturali e/o a basso GWP, tenendo conto di alcuni aspetti di gestione quali problemi di infiammabilità e/o di fluidodinamica.

OiRA il tutor per valutare i rischi

La valutazione dei rischi è un primo passo indispensabile per prevenire gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali. L'OiRA, lo strumento di valutazione interattiva dei rischi online, semplifica questa procedura fornendo le risorse e il know-how necessari per consentire al Datore di Lavoro delle microimprese e delle piccole imprese di valutare autonomamente i propri rischi. Disponibili gratuitamente sul web, gli strumenti OiRA sono facilmente accessibili e semplici da usare. Viene offerta una soluzione per fasi al processo di valutazione dei rischi, la cui

prima fase è l'identificazione dei rischi sul luogo di lavoro; successivamente l'utente è guidato attraverso il processo di attuazione delle azioni preventive, per concludere con il monitoraggio e la comunicazione dei rischi. Il software OiRA, sviluppato dall'EU-OSHA si basa su uno strumento di valutazione dei rischi olandese noto come RI&E, che ha avuto una larga diffusione rivelandosi estremamente efficace, aiuta le parti sociali settoriali (le organizzazioni dei datori di lavoro e dei lavoratori) e le autorità nazionali (ministeri, ispettorati del lavoro, istituti per la salute e la sicurezza sul lavoro, ecc.) a produrre strumenti settoriali di valutazione dei rischi destinati alle organizzazioni di piccole dimensioni. Per registrarsi è sufficiente avere un indirizzo di posta elettronica valido. Qualsiasi persona o azienda può scegliere, tra gli strumenti OiRA, quelli che più si addicono alle peculiarità del loro paese, del loro settore e della loro azienda.

Gli strumenti OiRA disponibili per settore e per paese sono sul sito Internet del progetto: <https://oiraproject.eu/it>



Richiedi un preventivo in filiale!

Scopri le vantaggiose tariffe assicurative riservate ai clienti del Gruppo La Cassa. È sufficiente fornire il numero di targa.



POLIZZE RCAUTO
I VANTAGGI NON FINISCONO MAI

LACASSA.COM

La Cassa
di Ravenna S.p.A.
Privata e indipendente dal 1840

Messaggio finalizzato al collocamento di polizze auto e moto. Prima della sottoscrizione leggere il Fascicolo Informativo disponibile sui siti e nelle filiali delle Banche del Gruppo La Cassa di Ravenna. (vers.MAR18).

Casa sicura: gli impianti sono a norma?

Chiesti agli amministratori locali più controlli contro l'abusivismo

Si è svolto, all'interno della rassegna "Lab & Lab-Ravenna 2018", un interessante convegno organizzato dalle associazioni di rappresentanza dell'artigianato e pmi, con il contributo della Camera di Commercio di Ravenna, dal titolo: "Casa sicura: gli impianti sono a norma? Le norme, gli adempimenti, i controlli. La situazione in provincia di Ravenna".

Dalla considerazione che in Italia ci sono più di 30 milioni di impianti termici (di cui oltre il 60% autonomo), 19 milioni di impianti di raffrescamento, 12 milioni di impianti per la produzione di acqua calda sanitaria e oltre 24 milioni di impianti elettrici (il 92% con potenza inferiore ai 3 kw); si ritiene che molti di questi impianti non siano a norma o non possiedano la dichiarazione di conformità prevista dal DM 37/2008.

Di conseguenza diventa una priorità la messa in sicurezza del nostro patrimonio edilizio a partire da una ricognizione dello stato di salute degli impianti e della loro

messa a norma, per avviare un grande processo di ristrutturazione del patrimonio immobiliare pubblico e privato: la priorità è quindi un complessivo, iniziale, check-up degli impianti.

Da queste valutazioni si è partiti per un'analisi puntuale della situazione normativa e delle necessità e possibilità di intervenire in modo radicale svolta da Daniela Scaccia, Responsabile nazionale di Confartigianato Impianti e da Guido Pesaro di CNA nazionale.

E' seguito un interessante e vivace dibattito con i rappresentanti degli enti locali della provincia di Ravenna con cui si è affrontato anche il tema dei controlli negli impianti, su quello che è stato fatto e su quello che c'è, si può e si dovrebbe fare. Le Associazioni artigiane della provincia di Ravenna, con questo convegno hanno inteso porre all'attenzione delle imprese e dei cittadini l'importanza di vivere in ambienti sicuri con impianti realizzati rispettando le norme, ritenendo altresì di fonda-

mentale importanza l'azione di controllo e verifica messa in atto dagli enti locali.

Numerosi gli imprenditori presenti che hanno significato la "giungla" di norme, obblighi, leggi e regolamenti che le imprese regolari devono seguire; da qui la forte richiesta delle associazioni agli Enti locali di un impegno concreto, rapido e visibile a tutela della professionalità delle lavorazioni e di contrasto alle forme di lavoro nero e abusivismo che inquinano il settore dell'impiantistica.



Nuove norme per l'etichettatura dei prodotti tessili e calzature

Convegno di Confartigianato per approfondire il D.Lgs 190/2017 e la tutela del "Made in Italy"

Si è tenuto nei giorni scorsi, presso la sede di Rimini, un seminario tecnico promosso dalle Confartigianato di Ravenna, Rimini, Forlì e Cesena sul tema dell'Etichettatura dei prodotti tessili e delle calzature per approfondire le novità sostanziali introdotte dal decreto legislativo 190/2017, che modifica il quadro delle sanzioni previste per le violazioni sull'etichettatura.

Relatori della serata sono stati Emilio Bonfiglioli, Responsabile del Centro Qualità Tessile di Carpi e Maurizio Pe-

corella, responsabile dell'Ufficio di Vigilanza della Camera di Commercio della Romagna Forlì-Cesena e Rimini.

Entrambi hanno evidenziato l'importanza della nuova norma in quanto completa il quadro normativo in materia di etichettatura nelle calzature e nei prodotti tessili.

Il Decreto 190/2017 prevede infatti multe dai 200 ai 20mila euro per coloro che non si attengono scrupolosamente alle indicazioni previste dalle già esistenti norme comunitarie (Direttiva Europea 94/11 e Regolamento Europeo 1007/2011) relative ai componenti le calzature, le fibre e la composizione dei prodotti tessili.

Ritornando al decreto oggetto del convegno, è emerso chiaramente che l'ambito di applicazione riguarda chi produce, importa o distribuisce sul mercato nazionale scarpe o prodotti tessili che non riportano,

sulle etichette dei capi e delle calzature, tutte le informazioni previste dalle normative europee.

L'impegno di Confartigianato, oltre ad una puntuale informazione alle imprese interessate, produce un doppio effetto positivo: da una parte la tutela del "Made in Italy" e delle produzioni di qualità; dall'altra, invece, fornisce ai consumatori finali una corretta informazione sui prodotti acquistati attraverso l'assoluta trasparenza del mercato.

Giulio Di Tocco



MOTO EUROPA

S. Agata sul Santerno - Lugo RA
Via Ricci Curbastro, 46 - tel. 0545 45112
www.motoeuropa-snc.com

CONCESSIONARIA:

Direttivo regionale ANAP su non autosufficienza e welfare, poi incontro con il Vescovo Toso su impresa e bene comune

Giornata intensa e carica di significato quella vissuta presso la Confartigianato di Faenza dal Consiglio Direttivo dell'ANAP Regionale.

Durante i lavori della mattina il Consiglio, dopo aver accolto indicazioni e suggerimenti per il periodo congressuale che caratterizzerà la propria vita organizzativa nei prossimi mesi, ha dibattuto degli ultimi provvedimenti che hanno animato i tavoli di confronto avuti con la Regione, con particolare riferimento allo stato di attuazione delle Case della Salute, del Piano Socio-sanitario regionale 2017-2019 e della ludopatia negli anziani.

"Il programma di lavoro dell'ANAP regionale", secondo le parole del Presidente Gian Lauro Rossi, "nei prossimi mesi valorizzerà quanto il Consiglio ha ritenuto prioritario: riconsiderare la non autosufficienza e i caregiver, e confrontarsi con modelli di welfare di altri Paesi UE ritenuti modello (es Svezia, Francia, Germania)". Due iniziative specifiche su tali temi verranno organizzate entro l'anno.

Sui valori oggi meritevoli di maggiore attenzione in quanto patrimonio degli artigiani e della società, il Consiglio ha proseguito i lavori nel pomeriggio e, insieme al Segretario della Confartigianato di Ravenna, Tiziano Samore', ha incontrato Mons. Mario Toso, vescovo di Faenza-Modigliana con un tema appassionante: "Imprenditori al servizio del bene comune".

Alla domanda se l'imprenditore deve trasmettere ai giovani solo la conoscenza del lavoro la risposta è stata duplice. Non solo oggi si assiste alla rinuncia generalizzata al "formare al lavoro e alla responsabilità del fare per il bene comune", ma il sistema economico e la globalizzazione



finanziaria paiono incardinati su un unico imperativo guida: privilegiare il profitto immediato piuttosto che l'investimento con prospettive etiche ed il lavoro.

La crisi attuale più che econo-

mica appare di prospettiva sociale collettiva. Valori come i diritti sociali, l'istruzione, la vita, smettono di avere importanza per l'impresa ma anche per i giovani, attratti piuttosto dal tutto e subito, senza impegno, fatica e responsabilità.

Alla fine un accorato invito a non rinunciare alla creatività che caratterizza da sempre la cultura ed il fare dell'artigiano, e continuare a inventare cose buone al servizio dell'uomo.

Paolo Bandini



Trovi in omaggio AziendePiù nell'espositore c/o:

Italiana Assicurazioni

V.le Galilei 33 - Ravenna

Centro Comm.le "la Pieve"

Via Fossa, 3 - Bagnacavallo

Supermercato Crai - Esseci

Via Scarabelli, 1 - Lugo

La Piadina Del Passatore

Via Aldo Moro - Zona Parcheg Snc - Russi

e in PDF su: www.confartigianato.ra.it

PER IL TUO CONDOMINIO - PER LA TUA AZIENDA - PER IL TUO LAVORO
...DAL 1981

NTA

RISCALDAMENTO
CONDIZIONAMENTO
REFRIGERAZIONE

N.T.A. Srl via B.Buozzi 47, Zona Bassette, 48123 Ravenna
tel. 0544 456161 - fax 0544 450777 - www.nta.it

Fino al 2 settembre attivo 'Estate Sicura 2018' servizio emergenza per automobilisti

Dal 9 giugno è attivo 'Estate Sicura 2018' il servizio estivo di emergenza per automobilisti.

Con "Estate Sicura" le officine di autoriparazione di Ravenna (meccanici auto, gommisti ed elettrauto) garantiscono, a turno, l'apertura nei giorni festivi dell'estate (con i normali orari di apertura feriali). I soccorritori stradali artigiani collaborano all'iniziativa, offrendo la possibilità all'automobilista di farsi trasportare l'autovettura in panne fino all'officina di turno. Il tutto senza apportare alcuna maggiorazione alla tariffa solitamente applicata (feriale).

Quest'anno infatti il servizio giunge alla sua **38^a edizione** senza soluzione di continuità, un risultato unico in Italia: dal 1981 sono già stati effettuati oltre 16.000 interventi e nove volte su dieci gli automobilisti sono stati messi in condizione di ripartire in giornata.

La **Polizia Municipale di Ravenna (tel. 0544.482999)** fungerà da punto di informazione per tutto il periodo interessato. 'Estate Sicura 2018' è realizzato da Confartigianato e Cna in collaborazione con Ascom-Confcommercio, Confesercenti, Cormec, Azimut, Camera di Commercio e con il contributo del Comune di Ravenna.

2018, LE OFFICINE DI TURNO:

sabato 9 e domenica 10 giugno
F.lli Melandri sas di Berti Clemente & C.
Via Maestri del Lavoro, 10 - Fornace Zarrattini RA - Tel. 0544.460225

sabato 16 e domenica 17 giugno
Buonguerrieri Pier Domenico
Via Dal Pane, 3 - Porto Fuori RA - Tel. 0544.432162 - cell. 338.6175296

sabato 23 e domenica 24 giugno
Cosmocar Snc
Via M. Monti, 18/E - Zona Bassette Ravenna - Tel. 0544.451802 - cell. 348.2404401

sabato 30 giugno e domenica 1 luglio

Autofficina A.S. Snc
Via Romea 152/L - Ravenna - Tel. 0544.64530 - cell. 335.8305365

sabato 7 e domenica 8 luglio
Autofficina di Stagno G. e C. Snc
Via Marconi, 77 - Ravenna - Tel. 0544.402520 - Cell. 328.7719213 - 340.1605809

sabato 14 e domenica 15 luglio
Autofficina Minghetti Snc
Via Ravegnana, 148/B - Ravenna - Tel. 0544.403473 - Cell. 329.4174150 - 347.7545607

sabato 21 e domenica 22 luglio
B. Auto Srl
Via Romea Sud, 450 - Fosso Ghiaia RA -

T e l .
0544.403473
- cell.
329.4174150 -
347.7545607

sabato 11 e domenica 12 agosto

Fc Autoriparazioni
Via Dino Sintoni, 3 - Porto Fuori RA - Tel.

0544.432210 - cell. 349.7439139
mercoledì 15 agosto (Ferragosto)
Fc Autoriparazioni



Via Dino Sintoni, 3 - Porto Fuori RA - Tel. 0544.432210 - cell. 349.7439139

sabato 18 e domenica 19 agosto

Autofficina Sauro di Garetti S.
Via Del Sale, 59/A - S. Pietro In Campiano RA - Tel. 0544.576108 - cell. 329.1886399

sabato 25 e domenica 26 agosto

Autofficina Ceccoli Claudio
Via Perilli, 29 - Ravenna - Tel. 0544.590757 Cell. 339.1497949

sabato 1 e domenica 2 settembre

Autofficina Sauro di Garetti S.
Via Del Sale, 59/A - S. Pietro In Campiano RA - Tel. 0544.576108 - cell. 329.1886399

SOCCORSO STRADALE

Gli autoriparatori aderenti ad "Estate Sicura 2018" sono in grado di contattare tempestivamente il soccorso stradale più vicino all'automobilista in panne convenzionato. È sufficiente contattare l'officina di turno. In alternativa, e/o negli orari nei quali le officine sono chiuse, è sempre possibile telefonare e chiedere informazioni alla Polizia Municipale di Ravenna (tel. 0544.482999).

Giancarlo Gattelli

Estate Sicura
WEEK - END
2018



SERVIZIO DI EMERGENZA PER AUTOMOBILISTI
REPARATEUR-NOTDIENST FÜR AUTOFÄHRER
SERVICE DE DEPANNAGE POUR AUTOMOBILISTES
EMERGENCY AUTO SERVICE FOR MOTORIST



POLIZIA MUNICIPALE RAVENNA
Tel. 0544.482999

Tel. 0544.560592 - Cell. 335.300652 (anche carro attrezzi per soccorso stradale)
lunedì 23 luglio (S. Apollinare)

Autofficina Sassolini Snc
Via Molo Dalmazia, 17 - Marina Di Ravenna RA - Tel. 0544.530551 - cell. 393.9590594

sabato 28 e domenica 29 luglio
Autofficina Sassolini Snc
Via Molo Dalmazia, 17 - Marina Di Ravenna RA - Tel. 0544.530551 - cell. 393.9590594

sabato 4 e domenica 5 agosto
Autofficina Minghetti Snc - Via Ravegnana, 148/B - Ravenna

Edizioni Moderna
Società Cooperativa

Via G. Pastore, 1 - 48123 Ravenna
Tel. 0544 450047 - Fax 0544 451720

info@edizionimoderna.com - www.edizionimoderna.com

You Only Need To Know How

Idee per l'estate

Piccolo elenco, ovviamente molto parziale, di appuntamenti che possono rendere più interessanti questi mesi estivi

CERVIA

Borgomarina vetrina di Romagna
Il caratteristico borgo dei pescatori per scoprire sapori e tradizioni locali. Ogni settimana prodotti gastronomici e dell'artigianato apriranno le porte della cultura e della laboriosità della Romagna. Dall'antico faro al moderno ponte mobile un alternarsi di esposizioni enogastronomiche, elaborazioni di artigianato artistico, degustazioni di prodotti tipici e menù della tradizione nei ristoranti

del borgo. Tutti i **giovedì sera**, fino al 6 settembre, dalle 17 all'una.

Cervialumedicandela

Tutti i **martedì sera** il centro di Cervia e il borgo dei pescatori ospitano artigiani e artisti locali. *Fino al 4 settembre a Cervia, centro storico e Borgomarina, dalle 18 alle 24.*

28°VIP Master Tennis
venerdì 13 e sabato 14 luglio

Sfida d'eccezione sui campi di terra rossa

del Circolo Tennis con un grande torneo fra VIP e giornalisti. Tra i tanti personaggi famosi che hanno partecipato a precedenti edizioni il principe Alberto di Monaco, Claudio Bisio, Francesca Schiavone, Flavia Pennetta, Nicola Pietrangeli e Edoardo Raspelli. *Al Circolo Tennis di Milano Marittima*

BTWC Beach Tennis
World Championship
30 luglio - 4 agosto

La manifestazione più importante nel mondo del beach tennis internazionale torna per la sesta edizione sulla riviera romagnola. *Al Bagno Delfino, Pinarella*

21° World Master
Sculture di sabbia

8/10 agosto: gara

11 agosto/15 ottobre: mostra delle sculture di sabbia

Gli arnesi utilizzati sono a metà strada fra quelli da muratore e quelli che si trovano generalmente a casa degli scultori. Le opere raggiungono anche gli 8 metri di altezza e nascono dalla fervida fantasia e dalle mani abili degli artisti che provengono da ogni parte del mondo. I capolavori resteranno esposti anche dopo la premiazione fino a metà ottobre. *Spiaggia libera, Lungomare D'Annunzio, Cervia*

San Lorenzo

Venerdì 10 agosto

Fascino, magia e mistero fanno da filo conduttore alla festa di San Lorenzo, una giornata speciale che sfocia in una cascata di fuochi d'artificio sulla spiaggia libera di Cervia.

Sapore di Sale

6 - 9 settembre

Giornate dedicate all'oro bianco fra meeting, incontri culturali, mostre, mercati e spettacoli. Si rinnova l'antica tradizione della rimessa del sale, su una burchiella trainata lungo gli argini del canale. Il sale, anziché essere stivato in attesa di distribuzione, viene oggi offerto come augurio di fortuna e prosperità ai presenti. Prodotti tipici locali proposti nei mercatini e nei golosissimi stand gastronomici che caratterizzano la festa.

Comparto magazzini del sale, Cervia



NOTTE ROSA 2018 venerdì 6 e sabato 7 luglio

La notte Rosa si è ormai affermata come il vero e proprio Capodanno della nostra Riviera, e anche quest'anno sono molteplici gli eventi e gli appuntamenti, anche di grande richiamo, in programma sul nostro territorio.

A **Cervia**, **venerdì 6** al Fantini Club si terrà *Serata dedicata alle atlete italiane che si sono distinte nel mondo con Premiazione "Atleta in rosa 2018"*.

Per chi vorrà 'aprire' la giornata di **sabato** con qualcosa di originale, l'appuntamento è per le ore 7 del mattino: sulla spiaggia libera di **Milano Marittima**, all'altezza di Viale Forlì, si terrà il **'Concerto all'alba'**, con il trio "rosa" del gruppo Dün Muin.

Sempre **sabato 7 luglio**, lo **specchio d'acqua del canale dei Magazzini del Sale a Cervia** sarà lo scenario delle evoluzioni dello spettacolo **Waterfly 2.0**.

A **Ravenna**, **venerdì 6**, dalle 21 alle 23, con **'Mosaico di notte'** ci sarà l'apertura serale dei monumenti, nonchè la possibilità di percorrere alcuni itinerari guidati, compreso l'antico Porto di Classe. *Alcune opportunità richiedono la prenotazione, quindi, per maggiori dettagli, consigliamo di visitare il sito della Notte Rosa.*

A **Marina di Ravenna**, gli esercenti e gli imprenditori aderenti a Marina Flower, dopo aver portato Paola Turci lo scorso anno, ci hanno preso gusto... e raddoppiano le serate. Per **venerdì 6**, dalle ore 21, è prevista la **Marina Love Parade**: un inno all'amore libero, uno show evento diverso dal solito, colorato e festoso. **DJ-set** e animazione per tutti di **Muccassassina**.



Sabato 7 la **Marina Love Parade** proseguirà con il duo **Sam&Stenn**, che apriranno la serata col synthpop degli anni '80, amore elettronico. Seguirà, sul palco, il groove esplosivo dei **Soul System**, vincitori X Factor 2016. *Ingresso ovviamente libero.*

Tutti gli altri appuntamenti in cartellone, nonchè dettagli e contatti, sono pubblicati sul sito www.lanotterosa.it

ARAG. Tutela legale. Vivi pienamente.

Con Confartigianato della provincia di Ravenna hai una copertura assicurativa di Tutela legale ARAG che sostiene le tue spese legali e peritali in materia del D. Lgs. 81/08 e una difesa penale qualificata in caso di incidente stradale.

✓ Per tutti gli associati condizioni particolari per eventuali coperture specifiche. Contatta gli uffici della Confartigianato o Ciba Brokers:



Compagnia Italiana Brokers di Assicurazione S.p.A. - Tel.: 0517096411 - email: confartigianato@cibabrokers.it

MESSAGGIO PROMOZIONALE NON VALIDO AI FINI CONTRATTUALI. PRIMA DELLA SOTTOSCRIZIONE LEGGERE IL FASCICOLO INFORMATIVO DISPONIBILE SUL SITO WWW.ARAG.IT E PRESSO L'INTERMEDIARIO



Mercatino dei sapori d'Europa 14 - 16 settembre

Per tre giorni il centro storico di Cervia si trasformerà nel mercato del mondo, offrendo l'opportunità di avvicinarsi e di conoscere cultura e tradizioni dei vari paesi partecipanti. Oltre 150 commercianti ambulanti provenienti da tutto il mondo proporranno prodotti tipici di gastronomia e artigianato dei loro luoghi di origine.

In Piazza A. Costa, Cervia

Ironman Italy Emilia Romagna 20 - 23 settembre

Il 22 settembre torna a Cervia la tappa italiana del triathlon più estremo e ambito, caratterizzato dall'insieme di tre discipline, nuoto (3,8 km), ciclismo (180 km) e corsa (42,195 km). Il 20 settembre sarà protagonista la Night Run (10 km) e il 23 settembre IRONMAN 5150.

RAVENNA

Mosaico di Notte 2018

dal 3 luglio al 31 agosto

Anche quest'anno, durante i mesi estivi, tornano i percorsi di Mosaico di Notte che, da oltre vent'anni, nelle ore serali, aprono a tutti i turisti ed estimatori dell'arte i monumenti più belli della città.

Dal 3 luglio al 31 agosto, **ogni martedì e venerdì dalle 21 alle 23**, diverse visite guidate vi condurranno alla scoperta di ben tre **monumenti Unesco**: la Basilica di San Vitale, il Mausoleo di Galla Placidia e, nel percorso del venerdì, la Basilica di Sant'Apollinare in Classe. Gli itinerari poi si allargheranno fino a comprendere anche l'Antico Porto di Classe, la Domus dei Tappeti di Pietra, la Cripta Rasponi e i Giardini Pensili e il Museo Nazionale. **Info: www.turismo.ra.it**

Fuochi d'artificio di Sant'Apollinare **Domenica 22 luglio**

Alle ore 23.30 di domenica 22 luglio le spiagge di Ravenna illuminano l'estate con un **grande spettacolo pirotecnico, lungo oltre 20 minuti e che in sincrono** coinvolgerà l'intera costa ravennate con coloratissimi e scintillanti fuochi d'artificio con **7 punti di sparo differenti**: Casal Borsetti, Marina Romea, Porto Corsini/Marina di Ravenna, Punta Marina Terme, Lido Adriano, Lido di Classe e Lido di Savio. E non dimenticate di fotografare il vostro cielo e postare la foto con l'hashtag **#myRavenna!**

Info: www.turismo.ra.it

MARINA DI RAVENNA

Dopo la **Marina Love Parade** (vedi box dedicato alla Notte Rosa), il **28 luglio** le strade, la pineta e la spiaggia di Marina di Ravenna si coloreranno delle tinte della **Color Vibe**, mentre il **week-end dell'11, 12 e 13 agosto lo street food internazionale si unirà allo spettacolo del racing show in zona porto**. Per il **w-e del 15 e 16 settembre** è prevista poi la **fiesta di fine estate**, con il ritorno delle casette con l'enogastronomia e le sfiziose proposte degli stabilimenti balneari e locali di Marina. Musica e spettacoli.
Info: www.marinaflower.it

RUSSI

31° Festival del Folclore

dal 31 luglio al 2 agosto

Presso il Giardino della Rocca T. Melandri e in Piazza Farini



Wellness Beach Moments

7, 15 e 22 luglio

Confartigianato della provincia di Ravenna congiuntamente a Elevel, con il sostegno di Formart e il contributo della Camera di Commercio di Ravenna, organizzerà nel prossimo mese di luglio l'iniziativa **Wellness Beach Moments**. L'evento, giunto alla seconda edizione, si pone l'obiettivo di proporre un modello di "wellness turistico" che coniughi le peculiarità dei prodotti e dei servizi delle aziende del territorio pubblicizzandoli nelle località balneari maggiormente frequentate, incontrando i gusti di un pubblico sempre più attento al tema del benessere e del vivere sano. L'edizione 2017 ha visto oltre 1.000 partecipanti e un circuito di comunicazione appoggiato dai portali Vivi Ravenna, Vivi Romagna, Forlì Eventi che ha dato grande visibilità all'iniziativa anche durante l'arco dell'anno.

Le tappe dell'estate 2018 sono:

- **sabato 7 luglio** Bagno Hookipa a Marina di Ravenna
- **domenica 15 luglio** Bagno Toto a Rivaverde - Marina di Ravenna
- **domenica 22 luglio** Bagno Le Saline a Milano Marittima.

Dalle ore 9 alle 19, aziende sensibili al concetto di Wellness presenteranno i propri prodotti e servizi ai clienti degli stabilimenti balneari tramite laboratori e progetti interattivi e didattici. Nell'arco della giornata inoltre: colazione, relax, ginnastica, yoga, pilates oltre che tornei di Beach Tennis e di Calcio. **Info: www.wbmoments.com**



Nuova edizione della Guida a B&B e R&B aderenti a Confartigianato

Le cartine stradali del centro storico di Ravenna e del territorio provinciale e, soprattutto, l'indicazione dell'ubicazione, l'indirizzo, il telefono, il sito internet di tutti i Bed & Breakfast, i Room & Breakfast, le Locande e gli Affittacamere associati alla Confartigianato: queste sono le caratteristiche delle 20.000 copie della Guida che, realizzate grazie alla collaborazione con Alex pubblicità di Ravenna (altra azienda associata a Confartigianato), permetterà a turisti e residenti di conoscere le molteplici possibilità offerte dalle numerose strutture di ospitalità extralberghiera presenti nel territorio della nostra provincia. L'Associazione B&B e R&B di Confartigianato, nata nel 2007 per

volontà di un gruppo di appassionati gestori di B&B, infatti, è oggi il gruppo più numeroso e diffuso presente nella nostra provincia, visto che vi aderiscono un'ottantina di strutture.

Le Guide sono già in distribuzione gratuita presso gli Uffici Confartigianato e negli uffici informazioni turistiche della nostra provincia, affinché possano essere reperite con facilità. La Guida sarà poi distribuita nel corso di eventi, iniziative, e presso molti punti informativi del nostro territorio provinciale e non solo.

Ulteriori informazioni sull'attività dell'Associazione di B&B e R&B di Confartigianato della provincia di Ravenna, nonché sulle

normative di riferimento, sui contatti di tutte le strutture aderenti e sulle opportunità che queste offrono ai propri ospiti (come convenzioni e sconti in ristoranti, pizzerie e molti altri esercizi convenzionati, sconti per tutti gli associati italiani a Confartigianato, riduzioni del prezzo di ingresso ai siti della Fondazione RavennAntica etc.) e sugli eventi in programma sul nostro territorio, possono essere tratte anche dal portale internet **www.bedandbreakfastravenna.it**.



Energia elettrica: bollette più care nel 2018

Le cause? Adeguamenti e recupero dei costi dei soliti furbetti che non pagano

Gli oneri di sistema della bolletta elettrica non pagati dai clienti morosi, comporteranno, in media, un aumento delle fatture di circa 2 euro. Cifra molto distante dai 35 euro all'anno paventati da una bufala circolata tramite social, ma che comunque fa infuriare quei clienti onesti che pagano mensilmente la bolletta, facendo anche qualche sacrificio.

Resta la decisione incredibile da parte dell'Autorità per l'energia ed il gas, che ha deciso di ripartire tra tutti gli oneri non pagati dai consumatori morosi. Ciò comporta risvolti preoccupanti: innanzitutto, si concede il permesso a non pagare, seguendo la regola del "tanto ci penserà qualcun altro". Inoltre ci sono le motivazioni di ordine economico, in quanto le piccole imprese italiane sopportano già costi legati all'energia maggiori del 30% rispetto alla media europea, hanno necessità di migliorare la propria competitività, non di aggravarla vedendosi addebitare ulteriori oneri.

Confartigianato ha già provveduto, tramite il suo presidente nazionale Giorgio Merletti, ad inoltrare al Presidente dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente una richiesta formale di ritiro del provvedimento. Oltre ad esprimere la propria contrarietà, Confartigianato

ha sottolineato come il rischio di impresa vada tutelato, promuovendo azioni di garanzia che inducano a comportamenti rispettosi delle regole. Socializzare gli inadempiamenti altrui e i relativi costi, oltre ad essere iniquo nei confronti di chi si comporta virtuosamente, si presta a turbare gli equilibri di mercato e le dinamiche concorrenziali.

Nel 2018 si prevedono aumenti importanti che le imprese si troveranno a dover pagare. Oltre al recupero dei mancati pagamenti, attraverso l'addebito verso tutte le utenze, sono previsti forti aumenti per il costo dell'energia elettrica dovuti alle agevolazioni concesse alle aziende energivore.

Si prevedono aumenti degli oneri di sistema mediamente del 27%, con conseguente aumento medio delle bollette del 8,9%.

Crediamo che il sistema di Bonus concesso alle imprese energivore vada rivi-



sto, in quanto i maggiori oneri sono poi spalmati tra quelle aziende che utilizzano meno la potenza elettrica disponibile. Confartigianato già nel 2014 aveva presentato ricorso al TAR, per annullare tali provvedimenti, che appesantiscono le fatture delle piccole e medie imprese e delle famiglie. Invece la scelta è stata quella di favorire le aziende energivore che potranno dividere tra loro bonus per circa 1,7 miliardi di euro, pagati da altri utenti.

Telefonate da... Enel?

Se è Enel Energia, si tratta di un fornitore privato come gli altri.

Se è qualcun altro... invitiamo a diffidare delle telefonate di questo tipo.

Alcune aziende e alcuni privati ci hanno segnalato che spesso ricevono telefonate da operatori che si presentano con il nome di ENEL e che consigliano di sottoscrivere con loro contratti per la fornitura di luce o gas perché altrimenti a breve i contratti del mercato vincolato verranno messi all'asta e l'utente non potrà scegliere il proprio fornitore.

Vogliamo al riguardo precisare che:

• ENEL ENERGIA è un fornitore privato come tanti altri, e offre tariffe nel mer-

cato libero;

- la chiusura del mercato Vincolato, con il passaggio delle utenze al mercato libero è prevista per luglio 2019. Pertanto il passaggio non è imminente;
- non è ancora stabilito come avverrà il passaggio dalle forniture dal mercato tutelato a quello libero e quindi è falso affermare che le forniture andranno all'asta.

Invitiamo quindi a diffidare di telefonate di questo tipo: non date i vostri dati e i ri-

ferimenti delle vostre fatture, e soprattutto non rispondete mai 'SI' alle domande che vi verranno poste, perché in realtà non avete certezza su chi vi sta realmente contattando in quel momento.

Quel 'SI' potrebbe essere registrato e usato per fingere il vostro assenso ad un nuovo contratto per l'energia elettrica e per il gas, di cui non conoscete l'esistenza e che non avete mai richiesto o firmato.

Giulio Di Ticco



Già Leader in Romagna nel settore delle forniture elettriche, oggi Elfi S.p.A. con le sue 18 filiali e tre showroom di illuminotecnica dislocate tra Marche, Emilia Romagna e Lombardia si candida a svolgere un ruolo di primo piano in tutto il Nord Italia.

Trova la filiale più vicina a te su www.elfispa.it per i tuoi acquisti di: impiantistica residenziale; domotica; sicurezza; condizionamento; elettromeccanica industriale; impianti fotovoltaici e illuminotecnica.



Energia: Confartigianato e i servizi che offre grazie al CENPI

La Confartigianato della Provincia di Ravenna, grazie alla collaborazione con il Cenpi Consorzio nazionale per l'energia di Confartigianato che rappresenta gli interessi di 520.000 imprese associate, ha come obiettivo quello di offrire assistenza e consulenza, qualificata e costante, finalizzata all'individuazione delle soluzioni migliori per permettere

di risparmiare sul costo delle fatture di energia elettrica e gas. Il consorzio rappresenta gli interessi della piccola impresa artigiana, ma anche di tutti coloro che intendono avere un referente qualificato, indipendente e, soprattutto, che sta dalla parte dei propri clienti.

Anche per la Provincia di Ravenna, i dati parlano di un continuo aumento di imprese artigiane che si affidano al nostro servizio Energia, a cui garantiamo competitività delle tariffe e servizi professionali.

L'attività del Servizio Energia non si limita al solo ottenimento del miglior vantaggio economico per l'impresa, ma offre anche una consulenza specializzata in diversi ambiti come ad esempio: errate fatturazioni, aumenti di potenza, cambi di ragioni sociali, voltore etc. Proprio in relazione agli aumenti previsti nel mercato dell'energia elettrica, invitiamo le nostre aziende a fare sempre più squadra attorno al nostro consorzio



Cenpi, ed ad avvalersi di questa struttura per garantirsi maggiori tutele. Basta rivolgersi ad uno dei nostri uffici territoriali. Confartigianato della Provincia di Ravenna, assieme al Cenpi, offre le stesse consulenze anche ai privati. Familiari, collaboratori, dipendenti, soci ANAP, possono ricevere consulenza gratuita per la verifica delle fatture di luce e gas. Tutta la parte burocratica e svolta da Confartigianato e non prevede costi per l'utente.

Il nostro Servizio Energia

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi, presso gli uffici **Confartigianato della provincia di Ravenna**, a:

Ravenna

Giulio Di Ticco - tel. 0544.516179

Lugo

Paolo Baroncini - tel. 0545.280623

Faenza

Katia Lasi - tel. 0546.629719

Russi

Roberto Valentini - tel. 0544.580103

Cervia

Anna Vaccaro - tel. 0544.71945

I primi 50 anni di 'I Love Piada'

Mezzo secolo, per un'azienda, non sono mai pochi. Significano radicamento sul territorio, saperci fare, fidelizzare la propria clientela ed affrontare almeno un passaggio generazionale.

Qui le generazioni sono tre: visto che tutto è partito alla fine degli anni '60 dal chiosco di nonna Gigliola. Il matterello è poi passato a Ortensio e Viviana, che oggi stanno lasciando sempre più spazio alla figlia Giorgia.

Nei giorni scorsi gli amici di I Love Piada, che hanno il loro chiosco a Cervia, sul Lungomare Grazia Deledda, si sono regalati una piccola cerimonia, e noi di Confartigianato non potevamo mancare. Nella foto, il Segretario provinciale di Confartigianato, Tiziano Samorè, consegna a Giorgia Spinelli una targa che ricorda i 50 anni di attività. Presenti anche Pier Paolo De Cesari e Stefano Venturi, rispettivamente Presidente e Segretario della Confartigianato di Cervia.



Ogni venerdì spediamo
a tutte le aziende associate
la Newsletter
con le notizie della settimana.



Se non la ricevi, invia il tuo indirizzo e-mail a: info@confartigianato.ra.it

Se vuoi inserire altri indirizzi e-mail (di collaboratori, soci, etc.) compila il modulo alla pagina www.confartigianato.ra.it/newsletter.php

salute e sicurezza in mani esperte



bonifica amianto

Rimozione eternit,
bonifica e smaltimento amianto,
rifacimento coperture.
Preventivi gratuiti

Tel. **0544 469111**



Certificato di Eccellenza n° 147

CONSAR s.c.c. - Via Vicoli 93 - 48124 Ravenna

GRUPPO
CONAR
RAVENNA

www.consar.it

Dalla strategia alla concretezza: Castel Bolognese, il Comune che verrà

Intervista a Luca Della Godenza, Vice Sindaco di Castel Bolognese

Abbiamo voluto dedicare alcune pagine di questo numero di AziendePiù ai 'lavori in corso' messi in cantiere da alcune realtà della nostra provincia, ed esattamente Castel Bolognese, Faenza e Lugo. Iniziamo con il Vice Sindaco di Castel Bolognese, al quale abbiamo chiesto di illustrarci il progetto sulle Smart City che sta portando avanti.

'Quando due anni fa abbiamo firmato con l'Università di Ferrara, Laboratorio di ricerca MD Next city Lab, la partnership per fare di Castel Bolognese un Comune "Smart" non avevamo idea di dove saremmo arrivati. Ci siamo avvalsi della consulenza preziosa di ADER (Agenda Digitale Emilia Romagna) e dell'Osservatorio Nazionale Smart city e siamo partiti con un percorso di partecipazione che analizzasse le problematiche relative ad ogni ambito della nostra pubblica amministrazione. Dall'ambiente alla salute, dalla governance alla produzione manifatturiera, dal commercio al tempo libero abbiamo "esploso" ogni singolo tema facendo 3 cose. Evidenziando i problemi, cercando sul tema le best practices e ricamando su misura le soluzioni che ponevano la tecnologia al servizio del cittadino.

Abbiamo fatto questo sforzo perchè il mondo sta cambiando molto velocemente ed alcune pubbliche amministrazioni sono legate ad approcci gestionali fuori dal tempo. Per governare il cambiamento non ci potevamo accontentare di piccole o grandi innovazioni ma necessitavamo di una strategia. Ecco quindi che dopo un anno di lavoro, a Luglio dello scorso anno, abbiamo presentato in consiglio comunale il piano strategico sull'innovazione di Castel Bolognese che contiene oltre 65 azioni che puntano a migliorare la vita dei cittadini castellani ribaltando il luogo comune della smart city. Non basta quindi avere un parcheggio smart o un applicazione da smartphone innovativa per essere un comune smart. Serve invece una strategia, dei servizi intelligenti e una comunità che interagisca sia con l'innovazione messa a disposizione del Comune sia condividendo servizi.

Quindi dopo la presentazione del progetto cosa avete fatto?

'Dopo la presentazione di quel progetto ab-

biamo cercato di capire come dare attuazione alle azioni, cercando i fondi per realizzarle e trovando i partner giusti che potessero portarle avanti con noi. Il risultato di questo primo lavoro sta in due numeri. Nei prossimi 9 mesi verranno quindi realizzati a Castel Bolognese quasi 5 milioni di euro di lavori e partiranno 3 comunità locali su tre diversi temi. Un risultato straordinario se si pensa che due anni fa siamo partiti da zero'.

Da dove siete partiti?

'Abbiamo iniziato dal tema della sostenibilità ambientale e quindi dall'analisi energetica di tutti gli edifici pubblici che ci consente di investire quest'anno oltre 500.000 € in efficienza energetica, dal Comune alla Biblioteca, dalle Scuole-



Faenza: Piroddi nuovo Assessore allo Sviluppo Economico

Domizio Piroddi è Assessore allo Sviluppo economico, urbanistica, edilizia e politiche territoriali. Con questa intervista, che si inserisce in queste pagine dedicate ai 'lavori in corso' delle Amministrazioni locali della nostra provincia, facciamo il punto in particolar modo sulle previsioni per il futuro.

Assessore Piroddi, oltre alla delega all'Urbanistica, Edilizia e Politiche Territoriali, le hanno conferito anche quella allo Sviluppo Economico. Come mai questa scelta?

'Dopo ampio confronto con le forze di maggioranza che sostengono questa Amministrazione, si è ritenuto più utile affiancare alla delega che già avevo quella dello Sviluppo Economico, perchè già dal 1 gennaio 2018 lo Sportello Unico per le Attività Produttive (SUAP) è confluito sotto la gestione del Settore Territorio. In tal maniera un'unica persona fisica ha il controllo diretto dei procedimenti e può essere più efficace e sintetico per le problematiche che si possono presentare'.

Quale futuro vede per le attività produttive nel territorio faentino?

'Intanto, sempre grazie agli imprenditori che oggi operano nel nostro territorio, perchè siamo ben consci delle difficoltà burocratiche e di tassazione che devono sopportare. Ritengo che il ns territorio abbia le caratteristiche per poter mantenere e sviluppare le aziende già esistenti e per promuovere l'insediamento di nuove. Ciò è dovuto alla posizione orografica (vicinanza autostrada, scalo merci) oltre al buon nome che il territorio si porta dietro: l'operosa Romagna'.

Accennava al problema burocrazia e tasse: può far qualcosa il Comune di Faenza?

'Già oggi il Comune è dotato del SUAP che fornisce risposte concrete in tempi ottimi alle esigenze delle imprese. E' chiaro che il vero snellimento della burocrazia può avvenire

solo a mezzo di una riforma della legislazione Regionale e/o Nazionale, su cui l'Amministrazione può ben poco fare. Per quanto riguarda la tassazione vorrei ricordare, per quanto compete alle decisioni dell'Amministrazione, Faenza ha adottato una fiscalità fra le più basse della Regione'. Altro non può fare?

'Il mio personale impegno è quello di confrontarmi il più possibile con gli operatori del settore, siano essi i rappresentanti delle associazioni che direttamente con gli imprenditori. Solo tramite un vero ascolto delle problematiche si possono trovare soluzioni per agevolare l'attività di impresa.

Ho già intrapreso il primo giro presso le imprese, tutte peraltro associate Confartigianato, accompagnato dal Vs Segretario locale Dott. Alberto Mazzoni, ricevendo alcune sollecitazioni e per quel che può fare l'Amministrazione ci stiamo attivando.

Ritengo sia importante anche solo un appoggio morale, fare capire la vicinanza delle istituzioni, perchè davvero dobbiamo dire solo grazie a questi imprenditori che fra mille difficoltà portano ricchezza e posti di lavoro al territorio.

Chiedo a tutti di "non mollare" e di "tenere duro", siamo affaticati, sembra di lottare contro tutti, ma insieme dobbiamo e possiamo farcela, affinché il nostro territorio sia ancora portatore di benessere per tutti noi, ma soprattutto per i nostri figli. Io sono a disposizione'.



LAVORI IN CORSO: FAENZA, CASTEL BOLOGNESE, LUGO



Le Medie alle Scuole Ginnasi. Inoltre grazie ad una partnership con HERA saremo in grado in primis di sviluppare una "control room" che ci consentirà in tempo reale di analizzare tutti i dati ambientali a nostra disposizione (sono stati montati 6 sensori qualità aria) ed in secundis di installare delle nuove isole di servizi nelle quali, oltre a wi-fi, videosorveglianza e ricarica elettrica veicoli e biciclette, sarà possibile conferire le varie frazioni di rifiuti con un metodo tecnologicamente avanzato che porterà alla tariffazione puntuale. Poi sulla sicurezza sismica degli edifici pubblici. Grazie all'analisi fatta e ad un lavoro impegnativo di ricerca fondi quest'anno il Ministero dell'istruzione ci ha assegnato 930.000 € per adeguare alle norme antisismiche le Scuole Medie. Inoltre verranno riqualificati e messi a norma anche i locali sotterranei delle scuole Bassi e dell'Asilo Nido comunale con un investimento di oltre 300.000 €.

Per quanto riguarda la strategia sull'istruzione, se da un lato abbiamo investito in sicurezza ed efficienza energetica, dall'altro ci siamo impegnati con l'associazione KWatt di Bologna in un percorso di co-progettazione per analizzare con genitori, professori e studenti minacce e opportunità dell'utilizzo della tecnologia. Così questa estate partiranno i lavori per un laboratorio innovativo alle scuole Medie, interamente finanziato dal Comune. Tutto questo per governare il cambiamento che le tecnologie stanno apportando alle nostre vite partendo dai nostri studenti.

Poi la strategia sul centro storico. Partiti da Piazza Bernardi ora ci apprestiamo ad iniziare i lavori su Piazza Fanti e stiamo progettando su due assi quello Biblioteca - Ospedale e quello Portici - Borgo la strategia per rilanciare il commercio. Per tutti questi lavori investiremo quest'anno oltre 400.000€.

Legato al tema del centro c'è anche il tema viabilità. Abbiamo progettato e messo a bilancio una cifra significativa per manutenzioni straordinarie sulla viabilità stradale e ciclabile. Ad oggi sono 670.000 gli euro messi a bilancio ai quali speriamo di aggiungere altri tramite il bando regionale sulle ciclovie che ci consentirebbe di realizzare il collegamento in argine tra la diga steccaia e il Molino scodellino.

Infine tornando a temi più smart come l'illuminazione pubblica, riusciremo con un intervento di oltre 1 milione di euro ad efficientare tutta la rete di illuminazione pubblica, sostituendo le lampade con quelle a Led, investendo circa 200.000€ di videosorveglianza, rendendo più sicuri gli attraversamenti pedonali e potendo controllare il tutto da remoto, con una forte miglioria nella gestione dei guasti.

Strategia, programmazione e ricerca fondi. Con questa filosofia ogni intervento che realizzeremo quest'anno e che per motivi di sintesi non elenco qui, è inserito in un disegno complessivo di idea di città. Una città che governa e anticipa i cambiamenti, che ha nella sostenibilità ambientale, nella sicurezza e nell'innovazione i suoi cardini. Questo vuol dire, secondo noi, essere smart'.

In conclusione?

'Quindi 5 milioni di euro di interventi realizzati dal Comune, a cui si aggiunge l'intervento di restyling sulla stazione ferroviaria realizzato da RFI di circa 3 Milioni di euro e a cui si aggiungerà l'intervento di 1.870.000€ che Lepida realizzerà il prossimo anno per portare la fibra ottica 100Mb su tutto il territorio comunale. E oltre agli investimenti 3 comunità tematiche di castellani che inizieranno a confrontarsi nei prossimi mesi come quella sull'educazione innovativa, sulla mobilità

sperimentale e quella sui rifiuti.

Saranno mesi impegnativi, mesi in cui saremo impegnati, oltre che sui cantieri che realizzeremo anche sul futuro. Dal nostro impegno per arrivare in tempi brevi alla circonvallazione all'impegno per il potabilizzatore e per il casello autostradale che stanno procedendo nei loro iter. E abbiamo messo a bilancio anche una quota per la progettazione di una scuola nuova.

Di sicuro non ci annoieremo'.

Quattro mesi di lavoro per il Ponte Felisio: i previsti riflessi sul traffico

Intervista a Paola Neri, Comandante della Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna

D.ssa Neri in questi giorni inizieranno i lavori di ristrutturazione del Ponte di Felisio, quale sarà l'impatto di questo importante cantiere sulla viabilità del territorio della Bassa Romagna considerando la funzione svolta dalla Provinciale Felisio? E con quali tempi? 'Come già uscito nel comunicato stampa di alcuni giorni fa, i lavori dovrebbero iniziare il 18 giugno e terminare entro 4 mesi. Il territorio che subirà maggiormente l'aumento del traffico pesante e leggero è quello del comune di Cotignola. Mentre il traffico pesante dovrà percorrere obbligatoriamente il tratto della A14bis, quello leggero potrà percorrere diverse strade per immettersi sulla SP8 in direzione Faenza. Gli autoveicoli che percorrono la Via Madonna di Genova in direzione Cotignola, potranno svoltare a destra sulla SP 62 Via Ponte Pietra, e dopo il ponte sul fiume Senio seguire le indicazioni per Granarolo o proseguire sulla Via San Severo e seguire le indicazioni per Faenza, evitando così il centro abitato di Cotignola'.

Quali consigli può dare ai cittadini sulla viabilità alternativa al transito dal Ponte Felisio? 'Se non si conoscono bene il territorio ed i percorsi alternativi i primi giorni è necessario partire un po' prima del solito, i primi giorni saranno i più critici ed occorrerà fare molta attenzione poi la situazione tenderà in breve tempo a normalizzarsi. Diverse sono le strade che si possono percorrere e le deviazioni consigliate saranno pubblicate sul sito della provincia e saranno inviate a tutte le associazioni'.

La provinciale Felisio collega anche due bacini produttivi e di trasformazione importanti e su cui vi sono anche necessità di logistica e trasporto merci; a quali regole dovranno attenersi gli autotrasporto e gli operatori della logistica?

'La provincia posizionerà la segnaletica riportante le indicazioni per i percorsi alternativi, la provinciale SP8 subirà un aumento di traffico, ma per il traffico pesante la presenza del ramo della A14bis e l'uscita dei due caselli di Lugo e Cotignola, consentirà di raggiungere gli insediamenti produttivi allungando di pochi chilometri i precedenti

percorsi. Questo percorso, anche se leggermente più lungo, consentirà ai mezzi pesanti di viaggiare in sicurezza senza particolari criticità. Consentire il transito di mezzi pesanti nel centro abitato di Cotignola causerebbe gravi ripercussioni sul traffico in quanto la larghezza del ponte sul fiume Senio non è sufficiente per le manovre di mezzi pesanti'.

Sarà estremamente importante anche una comunicazione preventiva efficace soprattutto per i veicoli occasionali, come provvederete?

'Stiamo già monitorando i flussi di traffico prima della chiusura per poterli confrontare con quelli successivi alla chiusura del ponte. La prima settimana sarà sicuramente la più critica, ma consentirà di valutare eventuali percorsi alternativi per il traffico veicolare, in quanto per quello pesante l'unica alternativa è il tratto della A 14bis'.

Comandante Neri, dai suoi osservatori, quali sono i punti delle rete stradale più critici e quali soluzioni sarebbe necessario trovare per abbassare il rischio di incidenti?

'La chiusura del ponte determinerà una criticità all'incrocio della provinciale Felisio con la Madonna di Genova in quanto i veicoli provenienti da Lugo dovranno svoltare a sinistra, per questo monitoreremo tale incrocio fin dalla mattina e nei giorni successivi. In linea generale comunque gli incroci determinano una condizione di criticità della circolazione, criticità che l'aumento delle rotonde ha fortunatamente ridotto. La soluzione migliore è sempre quella di ridurre la velocità, specie in prossimità degli incroci e di prestare la massima attenzione alla guida, evitando l'uso del cellulare'.



Incontro con l'Amministrazione Comunale di Cervia sulle osservazioni agli strumenti urbanistici (PSCE e RUE) in fase di adozione

Nelle settimane scorse si è tenuto l'incontro conclusivo le organizzazioni di rappresentanza delle imprese, tra le quali ovviamente anche Confartigianato, e l'amministrazione comunale di Cervia in merito alle osservazioni presentate (novembre 2017) sugli strumenti urbanistici (PSC e RUE) in via di adozione.

All'incontro erano presenti il Sindaco del Comune di Cervia Luca Coffari, l'Assessore all'Urbanistica Natalino Giambi e il Dirigente Daniele Capitani.

Ai rappresentanti dell'Amministrazione Comunale sono stati sottolineati i temi di quanto sostenuto nelle osservazioni già presentate, focalizzando l'attenzione sulla necessità di operare verso il recupero, la rigenerazione, l'efficientamento energetico e la riqualificazione del patrimonio immobiliare. Il tutto finalizzato a recuperare il patrimonio immobiliare esistente e rimettere in moto il settore dell'edilizia, con un'attenzione particolare alle imprese artigiane locali che hanno capacità e professionalità.

Altri elementi fondamentali oggetto delle osservazioni riguardano i temi sulla semplificazione, chiarezza e certezza delle norme, punti cardine per portare ad una uniformità di interpretazione, agevolando il lavoro degli uffici tecnici comunali

e rendendo più trasparente il rapporto fra Pubblica Amministrazione, privati cittadini e imprese che devono realizzare investimenti.

Il Porto e l'Arenile rappresentano due aree di valenza strategica nell'assetto della città. In particolare per il porto, le associazioni dell'artigianato concordano, con quanto affermato dagli strumenti di pianificazione, di valorizzarlo come comparto in grado di attrarre turismo nautico e come elemento di congiunzione fra l'arenile e tutta la città, riqualificando e ammodernando la spiaggia, diversificando e accrescendo l'offerta attraverso una forte integrazione fra tutte le attività economiche della città.

Inoltre si ritiene importante continuare nel riconoscimento del ruolo centrale e strategico delle aree produttive, ripartendo dalla loro riqualificazione e sviluppo per far ripartire il rilancio del sistema dei servizi e della produzione

Il Sindaco e gli Amministratori del Comune di Cervia hanno confermato la bontà delle osservazioni presentate dalle associazioni artigiane sia sui concetti generali, che sposano appieno il pensiero e le strategie dell'amministrazione cervese, sia sul merito delle puntuali osservazioni fatte sui regolamenti in fase di adozione finale. Coffari ha dichiarato inoltre che, considerati i tempi burocratici previsti e l'iter di approvazione in sede di Consiglio Comunale, gli strumenti urbanistici PSC e RUE saranno pienamente adottati verso ottobre 2018.

A cura di **Stefano Venturi**



Confartigianato presente alla 46^a edizione di Cervia Città Giardino - Maggio in Fiore

'Lo sport fra natura e ambiente', questo il tema scelto per la 46^a edizione di Cervia Città Giardino -Maggio in Fiore, la più grande mostra d'arte floreale d'Europa che si svolge tutti gli anni a Cervia da maggio a settembre.

Con grande soddisfazione Confartigianato, unitamente a Cna, di Cervia, ha partecipato anche per l'edizione 2018 (siamo giunti alla ottava presenza consecutiva) a questa importante kermesse che ha visto impiegate le migliori maestranze di imprese di giardinaggio asso-

ciate.

Quest'anno i giardinieri di Confartigianato e Cna hanno deciso di realizzare l'aiuola, in accordo con il Comandante dei Carabinieri di Cervia- Milano Marittima Maggiore Giuseppe Mercatali, nell'area giardino del comando dei Carabinieri di Milano Marittima.

L'area interessata è stata completamente

bonificata e una volta seminato il prato si è provveduto a realizzare un'aiuola con fiori che riprendono il tricolore ed una sagoma in legno che raffigura il

Centro Sportivo dei Carabinieri.

L'aiuola, realizzata da alcune imprese di giardinaggio locali di cui tre associate a Confartigianato di Cervia (Jolly Giardini di Bolognesi Aldo, Bucci & Cennamo Snc, La Rimini Giardini), è stata inaugurata dal Sindaco di Cervia Luca Coffari e dai rappresentanti delle Istituzioni locali.

Stefano Venturi



In Emilia-Romagna il tuo leasing è



**il nostro impegno
per chi si impegna**

gli uffici della

**CONFARTIGIANATO
DELLA PROVINCIA DI RAVENNA**

**sono a Tua disposizione per fornirti
la migliore assistenza e consulenza**



GRUPPO
SOCIETE
GENERALE



**ASSICURATI
IN BCC CONVIENE
ENTRA IN FILIALE!**



SOCIOanch'IO

**Se sei socio
conviene ancora di più!**



Info



WWW.LABCC.IT