



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante disposizioni sul riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286 recante "disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore;

VISTO l'art. 83 – bis, commi 1 e 2, e commi 4 e 4 bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO in particolare il comma 2, a norma del quale l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, con riferimento alle tipologie dei veicoli, determina, il quindicesimo giorno dei mesi di giugno e di dicembre, la quota, espressa in percentuale, dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi rappresentata dai costi del carburante;

CONSIDERATO che detta disposizione deve essere intesa nel senso che le determinazioni in ordine ai costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto ed ai valori dei costi chilometrici dei parametri di riferimento sono sottoposti a verifica in occasione dell'aggiornamento dei costi stessi previsto semestralmente rispettivamente entro il 15 giugno ed entro il 15 dicembre;

VISTA la Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012 che stabilisce la metodologia, individua i parametri di costo ed i criteri di calcolo per la definizione dei valori dei costi di esercizio;

VISTA, altresì, la Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 10 luglio 2012;

VISTO il decreto legge 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge 136/2012, a norma del quale l'esercizio delle relative funzioni, comprese quelle dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, sono state trasferite in capo alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il proprio decreto n. 86 del 12 settembre 2012, con il quale si è dato atto che la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, per effetto delle summenzionate disposizioni, definisce mensilmente, in luogo dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, l'adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, quale rilevato dal Ministero dello sviluppo economico;

VISTO il proprio decreto prot. n. 69 del 14 giugno 2013, che, in occasione dell'ultima revisione semestrale, non ha ritenuto sussistenti i presupposti per operare revisioni ai valori economici dei parametri presi a riferimento per l'elaborazione dei valori dei costi chilometrici totali chilometrici di esercizio;

CONSIDERATO che il CCNL logistica, trasporto e spedizione è stato rinnovato in data 1° agosto 2013, con aumenti medi mensili del costo dei lavoratori mobili, rispettivamente pari a circa 60 € per il livello 3 super, ed a circa 55,50 € per il livello 4;

CONSIDERATO, altresì, che relativamente agli altri i valori economici dei parametri presi a riferimento per l'elaborazione dei valori dei costi chilometrici totali di esercizio, non si registrano apprezzabili mutamenti, rispetto all'ultima rilevazione, come evidenziato, fra l'altro, dall'indice ISTAT di variazione dei prezzi al consumo;

CONSIDERATO, in particolare che il costo medio per l'acquisto dei trattori stradali non può essere ancora "parametrato" sui veicoli "euro VI", posto che tale tecnologia anti-inquinamento diverrà obbligatoria solo a partire dal 1° gennaio 2014, e che pertanto, allo stato, le acquisizioni di tali classi di veicoli non appaiono configurare un significativo segnale di rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto;

CONSIDERATO che il costo del gasolio è aggiornato mensilmente dalla stessa Amministrazione, alla luce delle rilevazioni periodiche del Ministero dello sviluppo economico;

RITENUTO, inoltre che non sussistano i presupposti per procedere alla revisione della metodologia e dei criteri di elaborazione dei valori dei costi minimi come definiti in occasione della riunione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 13 giugno 2011, atteso che detta metodologia, oltre a rispondere a criteri di scientificità, risponde anche alla necessità di individuare i "costi minimi di esercizio" unicamente nei costi incomprimibili che possano avere una diretta e reale incidenza sulla sicurezza della circolazione stradale, con esclusione di tutti quegli altri "costi di esercizio" che non possono avere incidenza sui profili di sicurezza della circolazione stradale;

RITENUTO, dunque, di dover determinare, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e successive modificazioni e integrazioni, l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante del mese di novembre 2013, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, sulla base dei valori di costo revisionati per la sola componente del costo del lavoro, come in precedenza stabiliti;

DECRETA

Articolo Unico

- 1) I valori di adeguamento dei costi di esercizio, ex art. 83 bis, comma 1, e 2, della legge n. 133/2008, elaborati sulla base del costo del gasolio come rilevato per il mese di novembre dal Ministero dello sviluppo economico, sono riportati nell'allegato 1 al presente decreto.
- 2) Tali valori sono definiti sulla base della medesima metodologia di studio, del medesimo modello di calcolo, e dei valori chilometrici di costo dei parametri di riferimento aggiornati per il solo valore del costo del lavoro, giusta quanto riportato nell'accordo di rinnovo del CCNL per il comparto logistica, trasporto e spedizione del 1° agosto 2013.
- 3) Eventuali ulteriori revisioni dei valori economici dei parametri di costo, nonché della metodologia di calcolo, potranno essere presi in considerazione in occasione della prossima scadenza del 15 giugno 2014, giusta quanto previsto dall'art. 83 bis, comma 2, della legge 133/2008, previa verifica della loro congruità ed attualità;
- 4) Si dispone la pubblicazione del presente decreto, e delle relative tabelle, sul sito WEB dell'Amministrazione, nella sezione "Autotrasporto merci conto terzi: costi di esercizio e costi minimi di sicurezza".

Il Direttore Generale
(dott. Enrico Finocchi)





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità

Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)

Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.

L'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Novembre 2013, ed anche sulla base della revisione del valore del costo del lavoro giusta quanto previsto dal rinnovo del CCNL 01 agosto 2013.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**meSE di Novembre 2013**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2013>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa ¹ e del valore dell'IVA ²;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. il valore del prezzo medio in euro per litro del gasolio al netto dell'IVA e, ove previsto, anche dello sconto delle accise, è stato arrotondato alla terza cifra decimale;
- e. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- f. nel caso venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.), per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria;
- g. nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di prodotti petroliferi o di leganti idraulici e prodotti affini, alla lunghezza della tratta da intendersi quale distanza fra il punto di presa in carico e di scarico delle merci, viene sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci ed il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse.

¹il valore dello sconto dell'accisa risulta, allo stato, complessivamente pari a 214,18609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante. Per il mese di novembre 2013 non è stato applicato alcun maggior onere.

VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE ALLE 3,5 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto furgone	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	a	costo acquisto furgone	17.000
b	valore residuo dopo 6 anni	5000	5000	5000	5000	5000	5000	b	valore residuo dopo 6 anni	5000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000
d	costo km furgone	0,017	0,022	0,028	0,033	0,038	0,043	d	costo km furgone	0,045
e	manutenzioni	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	e	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34666	33666	31666	30666	29666	28666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	29666
g	costo km del lavoro	0,289	0,374	0,440	0,511	0,577	0,644	g	costo km del lavoro	0,674
h	costo delle assicurazioni	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,017	0,022	0,028	0,033	0,038	0,043	i	costo km delle assicurazioni	0,045
l	costo dei pneumatici	500	500	500	500	500	500	l	costo dei pneumatici	500
m	costo km pneumatici	0,020	0,015	0,012	0,010	0,007	0,005	m	costo km pneumatici	0,007
n	costo km carburante	0,134	0,134	0,134	0,134	0,134	0,134	n	costo km carburante	0,134
o	pedaggi	0,050	0,040	0,030	0,020	0,010	0,000	o	pedaggi	0,000
p	costi di organizzazione	0,06	0,07	0,08	0,09	0,09	0,09	p	costi di organizzazione	0,09
q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi	0,616	0,667	0,751	0,842	0,937	1,027	q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi	1,027
r	incidenza carburante	21,764	20,090	17,848	15,930	13,064	10,200	r	incidenza carburante	13,064
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,556	0,637	0,701	0,762	0,827	0,892	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,937
t	incidenza carburante	24,112	21,036	19,120	17,603	14,319	11,040	t	incidenza carburante	14,319

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

tre 500 km	da 351 a 500 km	da 251 a 350 km	da 151 a 250 km	da 101 a 150 km
costo acquisto autocarro	a	a	a	a
valore residuo dopo 6 anni	b	b	b	b
costo autocarro da considerare (a+b-c)	c	c	c	c
costo km autocarro	0,033	0,042	0,056	0,067
manutenzioni	0,050	0,050	0,050	0,050
costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	f	f	f	f
costo km del lavoro	0,306	0,372	0,481	0,544
costo delle assicurazioni	h	h	h	h
costo km delle assicurazioni	0,025	0,031	0,042	0,050
costo dei pneumatici	l	l	l	l
costo km pneumatici	0,012	0,010	0,007	0,006
costo km carburante	0,192	0,192	0,192	0,192
pedaggi	o	o	o	o
costi di organizzazione	p	p	p	p
costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,747	0,826	0,957	1,039
incidenza carburante	25,630	23,204	20,008	18,444
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	s	s	s	s
incidenza carburante	28,702	26,043	22,342	20,629
costo acquisto autocarro	30.000	30.000	30.000	30.000
valore residuo dopo 6 anni	6.000	6.000	6.000	6.000
costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	24.000	24.000	24.000
costo km autocarro	0,091	0,067	0,056	0,067
manutenzioni	0,050	0,050	0,050	0,050
costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	f	f	f	f
costo km del lavoro	0,306	0,372	0,481	0,544
costo delle assicurazioni	h	h	h	h
costo km delle assicurazioni	0,025	0,031	0,042	0,050
costo dei pneumatici	l	l	l	l
costo km pneumatici	0,012	0,010	0,007	0,006
costo km carburante	0,192	0,192	0,192	0,192
pedaggi	o	o	o	o
costi di organizzazione	p	p	p	p
costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,252	1,039	0,957	1,039
incidenza carburante	15,301	18,444	20,008	18,444
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	s	s	s	s
incidenza carburante	17,227	20,629	22,342	20,629

VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 7,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 11,5 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83. bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
costo acquisto autocarro	55.000	a	costo acquisto autocarro	55.000	a	costo acquisto autocarro	55.000	a	costo acquisto autocarro	55.000
valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000
costo km autocarro	0,063	d	costo km autocarro	0,078	d	costo km autocarro	0,104	d	costo km autocarro	0,170
manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	38666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	31666
costo km del lavoro	0,322	g	costo km del lavoro	0,382	g	costo km del lavoro	0,481	g	costo km del lavoro	0,720
costo delle assicurazioni	3.500	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000
costo km delle assicurazioni	0,029	i	costo km delle assicurazioni	0,031	i	costo km delle assicurazioni	0,042	i	costo km delle assicurazioni	0,050
costo dei pneumatici	2100	l	costo dei pneumatici	2100	l	costo dei pneumatici	2100	l	costo dei pneumatici	2100
costo km pneumatici	0,025	m	costo km pneumatici	0,020	m	costo km pneumatici	0,015	m	costo km pneumatici	0,009
costo km carburante	0,205	n	costo km carburante	0,205	n	costo km carburante	0,205	n	costo km carburante	0,205
pedaggi	0,05	o	pedaggi	0,04	o	pedaggi	0,03	o	pedaggi	0,01
costi di organizzazione	0,09	p	costi di organizzazione	0,1	p	costi di organizzazione	0,12	p	costi di organizzazione	0,15
costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,834	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,906	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,047	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,382
incidenza carburante	24,570	r	incidenza carburante	22,607	r	incidenza carburante	19,565	r	incidenza carburante	14,822
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,744	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,806	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,927	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,232
incidenza carburante	27,542	t	incidenza carburante	25,411	t	incidenza carburante	22,097	t	incidenza carburante	16,626

VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 11,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 26 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

re 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000
valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000
costo km autocarro	0,090	d	costo km autocarro	0,113	d	costo km autocarro	0,150	d	costo km autocarro	0,246
manutenzioni	0,060	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	42666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	40666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	38666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34666
costo km del lavoro	0,356	g	costo km del lavoro	0,424	g	costo km del lavoro	0,537	g	costo km del lavoro	0,788
costo delle assicurazioni	3.500	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000
costo km delle assicurazioni	0,029	i	costo km delle assicurazioni	0,031	i	costo km delle assicurazioni	0,042	i	costo km delle assicurazioni	0,068
costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400
costo km pneumatici	0,026	m	costo km pneumatici	0,021	m	costo km pneumatici	0,016	m	costo km pneumatici	0,010
costo km carburante	0,250	n	costo km carburante	0,250	n	costo km carburante	0,250	n	costo km carburante	0,250
pedaggi	0,06	o	pedaggi	0,05	o	pedaggi	0,03	o	pedaggi	0,01
costi di organizzazione	0,12	p	costi di organizzazione	0,13	p	costi di organizzazione	0,14	p	costi di organizzazione	0,17
costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,992	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,069	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,215	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,592
incidenza carburante	25,256	r	incidenza carburante	23,426	r	incidenza carburante	20,607	r	incidenza carburante	15,728
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,872	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,939	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,075	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,422
incidenza carburante	28,733	t	incidenza carburante	26,669	t	incidenza carburante	23,290	t	incidenza carburante	17,608

VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

tre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000
valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000
costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
costo km trattore	0,083	costo km trattore	0,104	costo km trattore	0,154	costo km trattore	0,189	costo km trattore	0,227
costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000
valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000
costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
costo km semirimorchio	0,017	costo km semirimorchio	0,021	costo km semirimorchio	0,031	costo km semirimorchio	0,038	costo km semirimorchio	0,045
manutenzioni	0,060	manutenzioni	0,060	manutenzioni	0,060	manutenzioni	0,060	manutenzioni	0,060
costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	39721
costo km del lavoro	0,406	costo km del lavoro	0,476	costo km del lavoro	0,688	costo km del lavoro	0,806	costo km del lavoro	0,903
costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000
costo km delle assicurazioni	0,025	costo km delle assicurazioni	0,025	costo km delle assicurazioni	0,046	costo km delle assicurazioni	0,057	costo km delle assicurazioni	0,068
costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240
costo km pneumatici	0,026	costo km pneumatici	0,026	costo km pneumatici	0,014	costo km pneumatici	0,011	costo km pneumatici	0,008
costo pedaggi	0,095	costo pedaggi	0,080	costo pedaggi	0,075	costo pedaggi	0,060	costo pedaggi	0,030
costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376
costi di organizzazione	0,14	costi di organizzazione	0,15	costi di organizzazione	0,19	costi di organizzazione	0,20	costi di organizzazione	0,21
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,228	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,318	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,634	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,796	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,927
incidenza carburante	30,600	incidenza carburante	28,504	incidenza carburante	22,997	incidenza carburante	20,914	incidenza carburante	19,494
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,088	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,168	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,444	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,596	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,717
incidenza carburante	34,539	incidenza carburante	32,165	incidenza carburante	26,024	incidenza carburante	23,535	incidenza carburante	21,878

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,139	0,167	d	costo km trattore	0,254	0,254
e	costo di acquisto	96000	96000	96000	96000	e	costo di acquisto	96000	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	9600	9600	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	86400	86400	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	86400
h	costo km semirimorchio	0,072	0,096	0,120	0,144	h	costo km semirimorchio	0,024	0,024
i	manutenzioni	0,100	0,100	0,100	0,100	i	manutenzioni	0,100	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	43721	42721	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38721	38721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,607	0,712	m	costo km del lavoro	1,076	1,076
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	0,083	0,104	0,125	o	costo km delle assicurazioni	0,208	0,208
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,020	0,013	q	costo km pneumatici	0,008	0,008
r	costo pedaggi	0,090	0,075	0,060	0,050	r	costo pedaggi	0,030	0,030
s	costo km carburante	0,376	0,376	0,376	0,376	s	costo km carburante	0,376	0,376
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	t	costi di organizzazione	0,22	0,22
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,366	1,539	1,715	1,886	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,296	2,296
v	incidenza carburante	27,511	24,416	21,899	19,915	v	incidenza carburante	16,364	16,364
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,216	1,369	1,525	1,686	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,076	2,076
z	incidenza carburante	30,906	27,449	24,626	22,277	z	incidenza carburante	18,099	18,099

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,139	0,167	0,199	0,250	0,250	d	costo km trattore	0,167
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	75000	75000	75000	75000	75000	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	67500	67500	67500	67500	67500	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	costo km semirimorchio	0,056	0,075	0,094	0,113	0,133	0,169	0,169	h	costo km semirimorchio	0,113
i	manutenzioni	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	i	manutenzioni	0,090
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	42721	40721	40721	36721	36721	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,593	0,679	0,679	0,918	0,918	m	costo km del lavoro	0,679
n	costo assicurazioni	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	n	costo assicurazioni	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,042	0,056	0,069	0,083	0,083	0,125	0,125	o	costo km delle assicurazioni	0,083
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,016	0,013	0,013	0,009	0,009	q	costo km pneumatici	0,013
r	costo pedaggi	0,080	0,070	0,060	0,045	0,045	0,030	0,030	r	costo pedaggi	0,045
s	costo km carburante	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	s	costo km carburante	0,376
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,20	0,25	0,25	t	costi di organizzazione	0,20
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,309	1,475	1,627	1,765	1,765	2,216	2,216	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,765
v	incidenza carburante	28,700	25,472	23,094	21,286	21,286	16,952	16,952	v	incidenza carburante	21,286
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,159	1,305	1,437	1,565	1,565	1,966	1,966	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,565
z	incidenza carburante	32,415	28,790	26,148	24,007	24,007	19,107	19,107	z	incidenza carburante	24,007

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO COLLETTAME E MESSAGGERIE
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

tre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,104	0,139	0,167	0,139	0,167	0,227	0,227
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
h	costo km semirimorchio	0,017	0,021	0,028	0,033	0,028	0,033	0,045	0,045
i	manutenzioni	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42721	40721	38721	36721	38721	36721	34721	34721
m	costo km del lavoro	0,356	0,424	0,538	0,612	0,538	0,612	0,789	0,789
n	costo delle assicurazioni	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,025	0,031	0,042	0,050	0,042	0,050	0,068	0,068
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,021	0,016	0,013	0,016	0,013	0,010	0,010
r	costo pedaggi	0,085	0,065	0,045	0,025	0,045	0,025	0,010	0,010
s	costo km carburante	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376
t	costi di organizzazione	0,13	0,14	0,15	0,17	0,15	0,17	0,20	0,20
v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,148	1,232	1,382	1,496	1,382	1,496	1,775	1,775
z	incidenza carburante	32,733	30,495	27,175	25,117	27,175	25,117	21,162	21,162
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,018	1,092	1,232	1,326	1,232	1,326	1,575	1,575
z	incidenza carburante	36,914	34,405	30,483	28,338	30,483	28,338	23,848	23,848

VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CELLA FRIGORIFERA ED IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE, PER TRASPORTO IN ATP

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L.133)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,133	0,154	0,154	0,154	0,200	0,200
e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000
f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000	52000	52000	52000	52000	52000	52000
h	costo km semirimorchio	0,043	0,058	0,069	0,080	0,080	0,080	0,104	0,104
i	manutenzioni	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	43721	42721	42721	42721	39721	39721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,583	0,657	0,657	0,657	0,794	0,794
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	0,083	0,100	0,115	0,115	0,115	0,150	0,150
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,016	0,014	0,014	0,014	0,011	0,011
r	gasolio per frigorifero	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045
s	costo pedaggi	0,114	0,095	0,070	0,050	0,050	0,050	0,035	0,035
t	costo km carburante	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376	0,376
u	costi di organizzazione	0,16	0,18	0,19	0,20	0,20	0,20	0,26	0,26
v	costo km	1,416	1,575	1,683	1,791	1,791	1,791	2,075	2,075
x	incidenza carburante	26,533	23,846	22,327	20,973	20,973	20,973	18,105	18,105
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,256	1,395	1,493	1,591	1,591	1,591	1,815	1,815
z	incidenza carburante	29,914	26,922	25,170	23,609	23,609	23,609	20,699	20,699

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,091	costo km trattore	0,119	costo km trattore	0,139	costo km trattore	0,200	d	costo km trattore	0,250
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	costo di acquisto semirimorchio	96000	costo di acquisto semirimorchio	96000	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	valore residuo dopo 10 anni	9600	valore residuo dopo 10 anni	9600	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,079	costo km semirimorchio	0,103	costo km semirimorchio	0,120	costo km semirimorchio	0,173	h	costo km semirimorchio	0,216
i	manutenzioni	0,100	manutenzioni	0,100	manutenzioni	0,100	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	52721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43721	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41721
m	costo km del lavoro	0,479	costo km del lavoro	0,580	costo km del lavoro	0,635	costo km del lavoro	0,874	m	costo km del lavoro	1,043
n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500	costo delle assicurazioni	9.500	costo delle assicurazioni	9.500	costo delle assicurazioni	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500
o	costo km delle assicurazioni	0,086	costo km delle assicurazioni	0,113	costo km delle assicurazioni	0,132	costo km delle assicurazioni	0,190	o	costo km delle assicurazioni	0,238
p	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	costo km pneumatici	0,018	costo km pneumatici	0,016	costo km pneumatici	0,011	q	costo km pneumatici	0,009
r	costo pedaggi	0,085	costo pedaggi	0,080	costo pedaggi	0,075	costo pedaggi	0,055	r	costo pedaggi	0,035
s	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	s	costo km carburante	0,376
t	costi di organizzazione	0,17	costi di organizzazione	0,19	costi di organizzazione	0,20	costi di organizzazione	0,22	t	costi di organizzazione	0,27
u	costo km (d+h+i+m+o+p+r+s+t)	1,492	costo km (d+h+i+m+o+p+r+s+t)	1,679	costo km (d+h+i+m+o+p+r+s+t)	1,792	costo km (d+h+i+m+o+p+r+s+t)	2,199	u	costo km (d+h+i+m+o+p+r+s+t)	2,536
v	incidenza carburante	0,252	incidenza carburante	0,224	incidenza carburante	0,210	incidenza carburante	0,171	v	incidenza carburante	0,148
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+p+r+s)	1,322	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+p+r+s)	1,489	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+p+r+s)	1,592	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+p+r+s)	1,979	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+p+r+s)	2,266
w	incidenza carburante	0,284	incidenza carburante	0,252	incidenza carburante	0,236	incidenza carburante	0,190	w	incidenza carburante	0,166

VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133)

tre 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000
valore residuo dopo 6	15000	valore residuo dopo 6	15000	valore residuo dopo 6	15000	valore residuo dopo 6	15000
costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
costo km trattore	0,083	costo km trattore	0,118	costo km trattore	0,133	costo km trattore	0,182
costo di acquisto semirimorchio	55000	costo di acquisto semirimorchio	55000	costo di acquisto semirimorchio	55000	costo di acquisto semirimorchio	55000
valore residuo dopo 10 anni	5500	valore residuo dopo 10 anni	5500	valore residuo dopo 10 anni	5500	valore residuo dopo 10 anni	5500
costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500
costo km semirimorchio	0,041	costo km semirimorchio	0,058	costo km semirimorchio	0,066	costo km semirimorchio	0,090
manutenzioni	0,070	manutenzioni	0,070	manutenzioni	0,070	manutenzioni	0,050
costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello	47721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello	45721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello	43721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello	41721
suber		suber		suber		suber	
costo km del lavoro	0,398	costo km del lavoro	0,538	costo km del lavoro	0,583	costo km del lavoro	0,759
costo delle assicurazioni	5.000	costo delle assicurazioni	5.000	costo delle assicurazioni	5.000	costo delle assicurazioni	5.000
costo km delle assicurazioni	0,042	costo km delle assicurazioni	0,059	costo km delle assicurazioni	0,067	costo km delle assicurazioni	0,091
costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240
costo km pneumatici	0,026	costo km pneumatici	0,018	costo km pneumatici	0,016	costo km pneumatici	0,012
costo pedaggi	0,095	costo pedaggi	0,080	costo pedaggi	0,060	costo pedaggi	0,040
costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376
costi di organizzazione	0,15	costi di organizzazione	0,16	costi di organizzazione	0,17	costi di organizzazione	0,19
costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,281	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,477	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,541	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,789
incidenza carburante	29,335	incidenza carburante	25,440	incidenza carburante	24,380	incidenza carburante	21,000
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,131	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,317	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,371	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,599
incidenza carburante	33,227	incidenza carburante	28,531	incidenza carburante	27,404	incidenza carburante	23,496
incidenza carburante	1,131	incidenza carburante	1,317	incidenza carburante	1,371	incidenza carburante	1,599
costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,419	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,796	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,912	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	3,388
incidenza carburante	15,531	incidenza carburante	13,781	incidenza carburante	13,204	incidenza carburante	11,400
costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,149	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,419	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,541	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,999
incidenza carburante	17,483	incidenza carburante	15,531	incidenza carburante	15,104	incidenza carburante	13,496

**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON.
SOLA TRAZIONE DI SEMIRORCHIO ADIBITO A TRASPORTI IN "ADR",
CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.**

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
costo acquisto trattore	77.000	costo acquisto trattore	77.000	costo acquisto trattore	77.000	costo acquisto trattore	77.000	costo acquisto trattore	77.000
valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000
costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000
costo km trattore	0,094	costo km trattore	0,103	costo km trattore	0,123	costo km trattore	0,172	costo km trattore	0,235
manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050
costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36721
costo km del lavoro	0,407	costo km del lavoro	0,427	costo km del lavoro	0,485	costo km del lavoro	0,645	costo km del lavoro	0,835
costo delle assicurazioni	4.500	costo delle assicurazioni	4.500	costo delle assicurazioni	4.500	costo delle assicurazioni	4.500	costo delle assicurazioni	4.500
costo km delle assicurazioni	0,041	costo km delle assicurazioni	0,045	costo km delle assicurazioni	0,054	costo km delle assicurazioni	0,075	costo km delle assicurazioni	0,102
costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200
costo km pneumatici	0,013	costo km pneumatici	0,011	costo km pneumatici	0,009	costo km pneumatici	0,007	costo km pneumatici	0,005
costo pedaggi	0,080	costo pedaggi	0,070	costo pedaggi	0,060	costo pedaggi	0,040	costo pedaggi	0,020
costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376	costo km carburante	0,376
costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,060	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,082	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,156	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,365	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,622
incidenza carburante	35,427	incidenza carburante	34,709	incidenza carburante	32,487	incidenza carburante	27,523	incidenza carburante	23,157

